



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00297

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Elektrische steps in het voetgangersgebied

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op de wegcode kan je rekenen: één van de laatste bastions waar de tijd geen vat op schijnt te hebben. Hoe hip ze ook ogen, elektrische steps worden weggezet als ‘gemotoriseerde voortbewegingstoestellen’. Er vallen dus geen punten te scoren bij de Buzz words Bingo. Scrabble spelers zetten zich echter best wel schrap. Niet toevallig ook een gegeven waarbij traditie het pleit lijkt te winnen.

Let wel, ik ben aanhanger van de vooruitgang en aldus absoluut geen tegenstander van nieuwe manieren om onszelf te verplaatsen.

Wel integendeel. Het feit dat een step comfortabel kan meegenomen worden op een kabelbaan biedt uitstekende perspectieven voor een toekomstgerichte combimobiliteit.

Ik keer even terug naar de wegcode.

Bestuurders van dergelijke toestellen moeten zich aan een aantal specifieke verkeersregels houden die algemeen genomen afhangen van de snelheid. Rijdt een bestuurder niet sneller dan stapvoets, dan houdt hij zich aan de regels die gelden voor voetgangers. Is dat wel het geval, dan zijn het de regels voor fietsers die gelden.

Er zijn natuurlijk ook de algemene regels: je mag andere weggebruikers ook met een elektrische step niet in gevaar brengen of hinderen en je dient te allen tijde een aangepaste snelheid aan te houden, rekening houdend met de omstandigheden. Denk aan de staat van de weg, het weer of de verkeersdrukte.

Dat laatste lijkt logisch. Het is nochtans op dat punt dat het schoentje knelt. Er wordt vaker niet dan wel rekening gehouden met de specifieke omstandigheden, ik denk

bijvoorbeeld aan de voetgangersstraten in ons autovrijgebied. In die straten verworden voetgangers al te vaak tot denkbeeldige paaltjes tijdens een slalom.

Bestuurders van fietsen, bromfietsen, moto's, auto's of andere voertuigen mogen niet door deze straten rijden tussen 11 en 18 uur.

En dat kan natuurlijk niet de bedoeling zijn op een moment waarbij we ons als stad verder willen profileren als een plek waar het goed en veilig wandelen is. De 's' in STOP staat voor stappen, niet voor 'steppen' en daar is een reden voor. Met een rolstoel of scootmobiel kan dit wel, zij het stapvoets, zo staat het te lezen op de website van het mobiliteitsbedrijf.

Vraag:

Hoe staat u tegenover het gebruik van elektrische steps in de voetgangersstraten?

Kunt u duiden of bestuurders van elektrische steps met hun voortbewegingstoestel door deze straten mogen rijden tijdens de speruren?

Zo ja, aan welke snelheid? Vindt u dit een goede zaak? Is een verbod niet wenselijk? Kan dit juridisch?

Zo nee, moeten we dit niet beter communiceren en handhaven?

Antwoord

Ik heb op zich geen probleem met steps, al dan niet elektrisch. Waar ik, in andere steden, wel een probleem zie is met deelsteps die overal worden achtergelaten en obstakels vormen voor voetgangers. Dat vind ik geen goeie zaak.

Een eigen step is geen probleem op voorhand dat de regels voor voortbewegingstoestellen worden gerespecteerd.

Zoals u schrijft behoren elektrische steps bij de groep van voortbewegingstoestellen. Volgens de wegcode worden ze gelijkgesteld met voetgangers of fietsers in functie van de gevoerde snelheid. Wanneer ze stapvoets (maximaal 5 à 6 km/u) rijden, gedragen ze zich dus als voetganger en is er dus geen wettelijke basis om elektrische steps te verbieden in de voetgangersstraten. Er zijn ook geen officiële verkeersborden die het gebruik van voortbewegingstoestellen limiteren. Tegen steps die stapvoets rijden in de

voetgangersstraten is er dus geen mogelijkheid om in te grijpen. Om dit wel mogelijk te maken is dus een aanpassing van de wegcode vereist, wat zoals u weet geen lokale bevoegdheid is.

Het spreekt echter voor zich dat we wensen dat gebruikers van steps zich aan de regels houden. Stapvoets rijden is echter een subjectief begrip en technologische hulpmiddelen (snelheidscamera's of snelheidsradars voor steps) voor het inschatten van de snelheid zijn er niet, te meer omdat steps niet beschikken over een nummerplaat. Hierop handhaven is dus absoluut geen evidentie. Ik zie alleen mogelijkheden in de aanpassing van de wegcode, zodat die zoals u zegt geen bron meer is van vermaak. Veel meer zal ik niet kunnen zeggen hierover.
