



## **Opschrift**

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021\_MV\_00295

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Verkeersveiligheid in schoolomgevingen: vrachtverkeer**

### **Raadslid(-leden):**

Sara Matthieu - Groen

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Kinderen en jongeren moeten veilig naar school kunnen stappen en fietsen, van thuis tot aan de schoolpoort. Bouwprojecten in de buurt van een school kunnen gevaarlijke situaties opleveren, zeker als er grote vrachtwagens af- en aanrijden, net bij begin of einde van de schooldag. Met het 'Charter Werftransport' proberen we in Gent in schoolomgevingen én op belangrijke schoolfietsroutes werftransporten en vrachtverkeer zo veel mogelijk te weren op piekmomenten. Het charter is ondertekend door o.a. de stad, de Bouwunie en de Confederatie Bouw en krijgt steun van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV). Op die manier steven we op piekmomenten van de schooldag (7.30 u – 8.30 u en 15.30 u – 16.30 u; woe: 15.30 u- 16.30 u) samen naar veilige schoolroutes en een maximaal bereikbare, leefbare en veilige omgeving, ook wanneer er bouw- en wegenwerken zijn.

Het weren van vrachtverkeer in de schoolomgeving is er om ongevallen te vermijden en om kinderen, waaronder jonge fietsers, een gevoel van veiligheid te bieden. Zo staat de Voskenslaan bijvoorbeeld ingekleurd als zone rood in het 'Charter Werftransport'. Wat dus betekent dat werftransporten er maximaal vermeden worden tijdens de begin- en einduren van de scholen. Recent werd dit charter voor de Savaanstraat en Bagattenstraat tijdelijk omgezet naar een effectief verbod. Het is daar tijdens de begin- en einduren van de scholen tijdelijk verboden voor alle vrachtverkeer boven de 3,5 ton om de zone Bagattenstraat- Savaanstraat- Ketelvest in- of uit te rijden.

**Vraag:**

- Welke minder-hinder-maatregelen worden er genomen bij werfnames op routes die 'rood' gekleurd zijn op de schoolfietsroutekaart, zoals bv. de Voskenslaan?
- Wat doet de stad nog om vrachtverkeer te weren zoals bv. tonnagebeperingen of een tijdelijk verbod voor vrachtverkeer boven de 3,5 ton?
- Kunnen we bij de werven op de Voskenslaan ook overgaan naar een tonnageverbod?

## **Antwoord**

- Welke minder-hinder-maatregelen worden er genomen bij werfnames op routes die 'rood' gekleurd zijn op de schoolfietsroutekaart, zoals bv. de Voskenslaan?

De afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR) van de dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen (DWBW) bekijkt elke inname, ongeacht waar deze gesitueerd is op het Gentse grondgebied, volgens enerzijds de wettelijke randvoorwaarden en daar bovenop aan een toetsing van het Gentse minderhinderbeleid. Hierbij worden de speerpunten van het minderhinderbeleid veiligheid, mobiliteit, bereikbaarheid en toegankelijkheid, leefbaarqualiteit en communicatie steeds in acht genomen. We willen dat werfinrichtingen op schoolfietsroutes en in schoolomgevingen maximaal ingericht worden op maat van voetgangers en fietsers, en dat dat veilig gebeurt. De schoolfietsroutekaart zal ook opgenomen worden als aandachtsgebied binnen de digitale tools en kaarten die de stad gebruikt voor haar minder hinder beleid. Afhankelijk van de situatie (grootte, duurtijd, complexiteit van de werf,...) wordt bepaald welke (minderhinder) maatregelen worden genomen of opgelegd. De dienst gaat hiertoe waar nodig in onderhandeling met bouwheren en aannemers, en legt bijkomende voorwaarden op in de vergunning inname publieke ruimte die de veiligheid en het comfort van voetgangers en fietsers moeten verzekeren. Waar dat nodig blijkt worden vergunningen ook bijgestuurd of aangepast, of kunnen er extra maatregelen opgelegd worden.

De Stad Gent voert in het kader van het weren van zwaar (werf)verkeer uit de stad momenteel een tweesporenbeleid. Enerzijds worden er acties ondernomen binnen het Minderhinder-beleid. De afdeling IPR waakt over de algemene principes en speerpunten van het minderhinderbeleid. Het comfort en veiligheid van voetgangers en fietsers wordt hier als centraal uitgangspunt genomen (cfr. STOP-principe). In 2020 bracht de afdeling IPR ook een aantal pistes in kaart om de belangrijkste principes van het Charter Werftransport afdwingbaar te maken, waaronder het mijden van zwaar werfverkeer tijdens de schoolspitsuren op schoolfietsroutes.

Het Charter maakt nu ook deel uit van de bestekken voor stadprojecten. Het onderzoek om dit aan te scherpen loopt nog verder. In het vernieuwde reglement over nuts- en infrastructuurwerken in Gent zijn eveneens enkele punten van het Charter meer dwingend hertaald.

Ook in ons mobiliteitsbeleid streven we ernaar om het zwaar verkeer tijdens de (school)spits niet langer te mengen met fietsers en voetgangers, om zo de verkeersveiligheid te verhogen. Het Mobiliteitsbedrijf neemt dit dit jaar verder op in een onderzoek. Hierin worden (1) de verschillende pistes in kaart gebracht om deze doelstelling te kunnen bereiken, (2) de juridische, verkeerstechnische, financiële en praktische gevolgen in kaart gebracht, en (3) input verzameld bij de verschillende stakeholders. Nadien zal dit in een actieplan vertaald worden.

Wanneer andere maatregelen niet volstaan, kan IPR i.s.m. het Mobiliteitsbedrijf en politie ook een tonnagebeperking opleggen. Gezien de impact van dergelijke maatregel dient dit evenwel uitvoerig onderzocht te worden om geen negatieve bijverschijnselen te veroorzaken, waarbij zwaar verkeer zich bijvoorbeeld zou verplaatsen naar een andere schoolomgeving.

Zo is in februari een aanpassing van het tonnageverbod in de omgeving Meulestede/Muide aangepast, waarbij een plaatselijk verbod voor vrachtwagens op de Voormuidebrug, zonder uitzondering voor plaatselijk verkeer, werd ingevoerd. Deze tijdelijke maatregel werd ingevoerd gezien de uitzonderlijke situatie van buitengebruikstelling van Meulestedebrug, met veel doorgaand vrachtverkeer doorheen het woonweefsel tot gevolg. Momenteel wordt dit geëvalueerd door de stadsdiensten en politie.

Het is hierin ook zeer belangrijk dat we een goed en accuraat beeld hebben van hinder en onveilige situaties, ook al is die zeer tijdelijk. Ik wil daarbij ouders en zeker ook kinderen oproepen om het ons meteen te laten weten als ze merken dat er op hun schoolroute een probleem is met een werf of met werfverkeer, zodat we kort op de bal kunnen optreden. Onze controleurs kunnen niet de hele tijd overal tegelijkertijd zijn, maar de kans dat een onveilige situatie niet zo door onze diensten vergund werd, is zeer reëel en valt helaas nog te vaak voor. Door een berichtje, al dan niet met een foto te sturen naar Gentinfo, kunnen we gericht optreden. Bij acuut gevaarlijke situaties is het ook belangrijk om de politie te verwittigen. Mensen hebben daar soms schroom voor, maar dat is niet nodig. Ik denk dat de burgemeester ook zal bevestigen dat we bij onveilige situaties in de schoolspits op schoolfietsroutes absoluut geen risico's willen nemen: alle kinderen moeten veilig naar school kunnen.

---