



## **Opschrift**

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021\_MV\_00296

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Op- en afrittencomplex Gent-West**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het op- en afrittencomplex van de E40 te Baarle, aansluitend op gewestweg N466, is compleet verouderd. Gebrekkig aan capaciteit, moeilijk leesbaar, en vooral onveilig (bv. naar passages fietsers).

Er loopt dan ook al enkele jaren een planproces vanuit Vlaanderen om deze verkeersknoop te ontwarren en compleet te vernieuwen. In het kader van de strategische MER werden 3 mogelijke locatiescenario's om de knoop te (her)situëren afgewogen: westelijk (ter hoogte van industriezone Baarle), centraal (ter hoogte van huidig complex), en oostelijk (ter hoogte van het tankstation). Momenteel loopt er in het kader van een opgestarte RUP-procedure ook een plan-MER waarin nog 2 scenario's verder op hun effecten worden beoordeeld: centraal en oostelijk.

Ook de uitbreiding en de ontsluiting van de industriezone in Baarle baart de bewoners zorgen. De bewoners in Baarle zijn al langer bezorgd om de leefbaarheid van hun woonkern. Zij vragen duidelijkheid en of er met hun bezorgdheden en wensen voldoende rekening zal gehouden worden. We konden lezen dat het college op het terrein de situatie is gaan verkennen eind april.

**Vraag:**

- Kan de juiste stand van zaken en het verdere verloop van dit planproces geschetst worden, en wat er voorlopig al uit het overleg hierover met de Vlaamse overheid komt?
- Tekent er zich momenteel al een voorkeurscenario voor deze knoop af, rekening houdend met de globale ontsluitingsvisie op het zuidwesten van Gent, en de roep

naar leefbaarheid vanuit Baarle én Drongen? Kan dit kort geduid worden. Welk scenario geniet de voorkeur van het college?

- Hoe ziet de betrokkenheid van de bewonersgroep(en), maar misschien ook de bedrijvenczone, in Baarle eruit?

## **Antwoord**

### Stand van zaken opmaak gewestelijke RUP's voor knooppunt E40-N466 te Baarle-Drongen en Bedrijventerrein Drongen 1

Het ambtelijk planteam, dat de opmaakprocedure van het gewestelijke RUP (GRUP) voor het knooppunt E40-N466 begeleidt, heeft een voorstel van startnota van GRUP voorbereid. Dit voorstel van startnota wordt de komende weken ter goedkeuring voorgelegd aan de Vlaamse Regering, waarna deze zomer de officiële raadpleging en inspraakronde over deze startnota kan plaatsvinden.

In deze GRUP- en MER-procedure zullen er 2 locaties voor het op- en afrittencomplex E40-N466 worden onderzocht:

1. een centraal complex op ongeveer de huidige locatie van het huidige van het op- en afrittencomplex in Baarle
2. een meer naar het oosten opgeschoven, nieuw complex waarbij het op- en afrittencomplex zal worden gerealiseerd tussen de dienstenzones langs de E40 en de wijk Keuze van Baarle.

Naar aanleiding van de goedkeuring door de Vlaamse Regering van het planologisch attest voor de uitbreiding van 4 bedrijven is gestart met de opmaak van een GRUP Booiebos voor dit regionale bedrijventerrein Drongen 1. De publieke raadpleging over de startnota van het GRUP Booiebos (voor het regionale bedrijventerrein Drongen 1 te Baarle Drongen) heeft de voorbije maanden (februari-maart 2021) plaatsgevonden en de vele inspraakreacties worden nu verwerkt. Ook de stad heeft een uitvoerig advies overgemaakt aan de Vlaamse Overheid met focus op het behoud van de leefkwaliteit van het woonweefsel, de dorpskernen en de schoolomgevingen.

Hierna wordt de volgende stap in de procedure voor opmaak van dit GRUP uitgevoerd (de fase van de scopingnota) en kan de opmaak van het plan-MER voor dit GRUP starten. Na de voorlopige vaststelling van dit GRUP wordt een nieuw openbaar onderzoek over het plan en de resultaten van de effectbeoordelingen georganiseerd als insteek voor een definitief GRUP.

Met het GRUP Booiebos wordt een beperkte uitbreiding van het bedrijventerrein mogelijk gemaakt, alsook de realisatie van buffers voor het bedrijventerrein en een autonome bedrijfsontsluitingsweg ten noorden van de E40 voor al het gemotoriseerde verkeer tussen het bedrijventerrein en het hogere wegennet (E40-N466).

#### Voorkeursscenario?

In het mobiliteitsplan Gent is de N466 opgenomen als één van de verbindingen tussen de E40 met de R4. De B402 - Pégoudlaan en de B403 (Merelbeke) zijn aangeduid als de 2 andere aansluitingen van de R4 met de E40 in het zuidwesten van Gent. De onderlinge rol tussen deze verbindingen moet grondig herbekeken worden in samenwerking met Vlaanderen, wat als actiepunt in het mobiliteitsplan werd benoemd. Welke categorisering de N466 hierin zal toebedeeld krijgen, is uiteraard ook van belang voor het project van de herinrichting van het aansluitingscomplex van de E40 met de N466.

Voor de Stad Gent zijn leefbaarheid en leefkwaliteit van Drongen en Baarle, maar ook het realiseren van verkeersveilige inrichting voor alle verkeersdeelnemers van gewestwegen en aansluitende lokale wegen uitermate belangrijke uitgangsprincipes voor de advisering in deze GRUP-procedures.

Het is de uitdrukkelijke vraag van het college om een qua ruimte-inname, zo compact als mogelijk en goed functionerend op- en afrittencomplex van de N466 en de E40 te realiseren, waarbij er een oplossing geboden wordt aan de huidige knelpunten van het bestaande complex (wegwerken van filevorming, sluipverkeer en verkeersonveilige situaties). Tegelijk moet dit nieuw of her in te richten complex zorgen voor verbetering van de leefkwaliteit van Baarle, o.m. door een verkeersveilige herinrichting van de Baarledorpstraat (N466 – doortocht door Baarle), een goede aansluiting van de bedrijvenweg met de N466 (Deinsesteenweg), het verbeteren van de oversteekbaarheid van de N466 (Deinsesteenweg – Baarledorpstraat) en de E40 voor alle verkeersdeelnemers, het realiseren van veilige verbindingen voor zachte weggebruikers tussen Baarle / Drongen en Gent, enz.

In deze opstartfase van de GRUP-procedure voor het op- en afrittencomplex is het nog te vroeg om een voorkeursscenario te kiezen: beide locaties moeten aantonen in welke mate ze aan deze uitgangsprincipes kunnen beantwoorden. Hiervoor moeten beide locaties op alle verschillende aspecten en disciplines nog verder in detail worden onderzocht, waarbij er nog eventuele bijkomende onderzoeksvragen tijdens de raadplegingsprocedure in de komende maanden zullen kunnen worden ingesproken.

#### Betrokkenheid bewoners groepen?

De afgelopen jaren is er vrij regelmatig overleg met de bewonersgroepen Leefbaar Baarle, Leefbaar Drongen, Drongen trekt aan de Bel en de vzw van het bedrijvenpark

vzw Drongen 1. Ik heb deze week nog een overleg gehad met vertegenwoordigers van Leefbaar Drongen en Leefbaar Baarle.

Dit overleg gebeurde zowel op hun vraag als op vraag van het stadsbestuur, zoals bv. naar aanleiding van de opmaak van een verdichtingsstudie voor het bedrijventerrein Drongen 1 als voor consultatiemomenten in het kader van de structuurschets voor Baarle (werkgroepen). In het kader van de structuurschets voor Baarle was er trouwens een ruimere consultatie voor alle bewoners van Baarle via een tentoonstelling in de zomermaanden van 2020 en een infomarkt op 17 oktober 2020 in het OntmoetingsCentrum van Baarle.

Ook aan de meer formele inspraak- en participatiemomenten van de gewestelijke RUP's (raadpleging, webinars, openbare onderzoeken, ...) kunnen de bewonersgroepen deelnemen. Het is trouwens o.m. naar aanleiding van de raadpleging en webinar in het kader van het GRUP Booiebos en de aankondiging van het project van de herontwikkeling van de Bostoensite dat het bewonerscomité Leefbaar Drongen een brief naar alle raadsleden heeft gestuurd.

---