



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00293

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Toegankelijkheid van het openbaar domein in Gent

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Astrid De Bruycker

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Er zijn veel klachten over de slechte staat van voetpaden in onze stad en over hoe moeilijk het daardoor is voor mensen in een rolstoel om zich te verplaatsen. De stad beschikt in het WIS-systeem over gedetailleerde informatie over de kwaliteit van het openbaar domein.

In december 2019 ondertekende het stadsbestuur het charter toegankelijkheid. Een actieplan gaf de prioriteiten voor de jaren 2020 en 2021. Wat het openbaar domein betreft lees ik volgende acties:

4.1. We maken een modelontwerp voor het toegankelijk (her)inrichten van een pilootzone uit het nieuwe voetgangersgebied.

4.2. We communiceren over de toegankelijkheid van bus- en tramhaltes naar de eindgebruiker.

4.3. We lanceren de toegankelijke toeristische wandeling “Gent, toegankelijk voor iedereen”.

Wat het verbeteren van de toegankelijkheid van het openbaar domein in onze stad betreft, heb ik volgende vragen:

Vraag:

- Beschikt de stad over informatie over welke voetpaden of delen van het openbaar domein een hindernis vormen voor rolstoelgebruikers? Wordt dit systematisch bijgehouden naar analogie met het WIS systeem? Kan men zo bepalen welke voetpaden of wegen het eerst moeten worden aangepakt?

- Hoe ver staat het met de uitvoering van de acties voor het openbaar domein opgenomen in het actieplan toegankelijkheid? Zijn ze al (deels) gerealiseerd? Graag wat toelichting.

Antwoord

Wat betreft het monitoringssysteem naar de toestand van het openbaar domein – want dat is eigenlijk wat u vraagt – kan ik verwijzen naar het WIS-systeem.

Het WIS-systeem is voor ons een heel belangrijke tool om de kwaliteit van het openbaar domein te monitoren. Dit systeem bevat kaartlagen met informatie over voetpaden: het jaar van (her)aanleg, de kwaliteit, het materiaal van ondergrond, plaatsen waar geleidelijnen (noppentegels) voor blinden en slechtzienden, zitbanken en obstakels zijn.

De Stad beschikt niet over systematische informatie over welke voetpaden een hindernis vormen voor rolstoelgebruikers. Wel over punctuele plaatsen, obv bv. burgervragen, signalen vanuit de WMP en knelpuntwandelingen met senioren en mensen met een beperking die georganiseerd worden ifv de WMP's. Dat is een punt waaraan we nog verder moeten werken. Ik kan u zeggen dat we bekijken of we bij een volgend bestek ook een criterium als obstakelvrije doorgang kunnen meenemen in de monitoring van het openbaar domein. Dat lijkt me goed zowel voor mensen in een rolstoel al bv. met kinderwagens.

Momenteel gebeurt heraanleg (zowel onderhoud als integrale heraanleg) op basis van een aantal criteria, en de kwaliteit van het vloeroppervlak is daarin een heel belangrijke, zeker in onderhoudsdossiers. Zoals u weet is een ongelijke ondergrond heel hinderlijk voor een rolstoelgebruiker. Dus op die manier is dit criterium sowieso meegenomen.

Maar we bekijken sowieso ook ad hoc vragen: Bij ad hoc vragen van burgers specifiek over voetpaden kijkt men of een ad hoc aanpak wenselijk is.

Wat betreft uw tweede vraag naar de uitgevoerde acties:

Schepen De Bruycker laat me volgende weten m.b.t. de stand van zaken om “het comfort van het openbaar domein te verhogen”.

Voor alle duidelijk dat zijn er 4 en geen 3 zoals u in uw vraagstelling mee gaf.

Zo ontbrak er de verwijzing naar de actie 4.4. We creëren toegankelijke speelinfrastructuur in groenzones”.

Alle 4 van deze acties zijn bezig, of soms al afgerond.

Met betrekking tot

- 4.1. We maken een modelontwerp voor het toegankelijk (her)inrichten van een pilootzone uit het nieuwe voetgangersgebied:
 1. Samen met het projectbureau Ruimte wordt gewerkt aan de toegankelijkheidsvoorwaarde in de projectdefinitie. De modelzone moet nog verder gedefinieerd worden

 - 4.2. We communiceren over de toegankelijkheid van bus- en tramhaltes naar de eindgebruiker:
 1. De Lijn, het Mobiliteitsbedrijf, de Dienst Wegen en de toegankelijkheidsambtenaren leggen de laatste hand aan het uitklaren van de huidige situatie over de toegankelijkheid van de bestaande haltes. Dit moet resulteren in een kaart voor het grote publiek op de website van de stad Gent, hopelijk tegen het einde van dit jaar .

 - 4.3. We lanceren de toegankelijke toeristische wandeling “Gent, toegankelijk voor iedereen”:
 1. De gids en conceptwandeling zijn klaar. Alleen kon de lancering nog niet plaats vinden omwille van corona, want musea en horeca waren beperkt of zelfs niet open, en er is ook weinig toerisme. Schepen De Bruycker en Van Braeckevelt zijn op momenteel zoek naar een geschikte timing om dit te lanceren.

 - 4.4. We creëren toegankelijke speelinfrastructuur in groenzones.”:
 1. De integrale toestellen aan Rabot- en Lousbergpark werden geplaatst en worden al goed gebruikt. De speelzone van het Maaltebruggepark is opgeleverd en geopend. De speelinfrastructuur van park Halfweg, Sleutelbloempark en Vogelenzangpark is ook geplaatst en geopend. Het vogelenzangpark zelf is ondertussen ook afgewerkt met een toegankelijk pad.
-