



## **Opschrift**

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021\_MV\_00289

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Buurtparking voor de Coupure Rechts**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Coupure Rechts wordt heraangelegd. De werken zullen een jaar duren. Om de parkeerproblemen tijdens de werken op te lossen vragen de bewoners naar een tijdelijke buurtparking. Ze doen daarvoor drie concrete voorstellen.

- gebruik na kantooruren van de parking van de faculteit architectuur van Sint-Lucas
- een braakliggend terrein op de hoek Rasphuisstraat – Akkerstraat
- gebruik na kantooruren van een parking in gebruik door VDK-bank

**Vraag:**

Is de stad bereid om - eventueel via de parkeermakelaar - een tijdelijke buurtparking te voorzien voor bewoners van de Coupure Rechts voor de duur van de werken? Erkent u de noodzaak hiervan?

Komen de terreinen die de bewoners voorstellen in aanmerking? Waarom wel of waarom niet? Welke andere mogelijkheden ziet u?

Kan een eventuele buurtparking ook blijven als de werken gedaan zijn?

## **Antwoord**

De heraanleg van de Coupure Rechts en mogelijke parkeerproblematieken, zowel tijdens als na de werkzaamheden, zijn bekend bij de parkeermakelaar.

De voorbije weken gingen 2 online informatievergaderingen over de Coupure Rechts door die in een goede en constructieve sfeer verliepen. Daarnaast stuurden een beperkt aantal bewoners van een residentie een visienota met concrete voorstellen van deze bewoners. Ik heb ook een (digitaal) onderhoud gehad met een aantal van deze bewoners.

Tijdens dergelijke ingrijpende werken is er altijd een parkeerproblematiek. We erkennen zeker de behoefte hiervan. Enerzijds zal een groot deel van de garages van de appartementen tijdens de werkzaamheden niet beschikbaar zijn. Anderzijds was er tijdens het infomoment een vraag van bewoners naar de mogelijkheid om compensatie (buurtparking) te voorzien.

Oplossingen voor deze vragen zijn niet evident, en steeds afhankelijk van de goodwill van andere partijen om tijdelijk mee samen te werken.

Concreet werden de aangereikte opties onderzocht, samen met enkele andere locaties die al op onze radar stonden:

- Parking faculteit architectuur: Deze optie werd in het verleden reeds onderzocht maar zij delen hun parking al met de muziekacademie. Er was niet echt marge om hier nog een extra doelgroep bij te nemen. In kader van deze concrete werken aan Coupure werd nog eens contact opgenomen of ze toch tijdelijk dit willen proberen gedurende de werken. We wachten nog op antwoord.
- Rasphuisstraat/akkerstraat + parking VDK Bank: Ook deze sites werden onderzocht. Het lijkt momenteel weinig haalbaar om deze terreinen in te zetten als buurtparking.

Bijkomend onderzocht

- Casinoplein (KTA Mobi): In oktober 2020 werd contact opgenomen met de vraag of zij hun parking willen openstellen voor de buurt. Gezien het GO echter grote (ver)bouwplannen heeft op deze site, zagen zij hiervoor geen mogelijkheid.

Gezien de hoge tijdelijke nood tijdens de werken, hebben we nogmaals contact opgenomen. Ook hier wachten we het antwoord af.

- UGent Campus Coupure: UGent zet al jaren in op duurzame mobiliteit en heeft een nauwe samenwerking met Stad Gent. Zij zijn principieel wel bereid om hun parking te delen met de buurt maar de praktische uitwerking hiervan wordt door UGent nog onderzocht. Vooral wat betreft beheer, toegang en controle. Ze zijn momenteel in overleg met een externe partner Bepark, om dit voor hen op te nemen. Bepark is een marktspeler die het beheer van beschikbaar privaat parkeerareaal opneemt en verhuurt via abonnementen. Belangrijk is wel dat het enkel voor buurtbewoners mogelijk is en niet voor Gentbezoekers of werknemers. Dus u ziet, wij zijn daarmee bezig en we hopen dat hier toch één of meerdere oplossingen uit de bus komen.

Waarom VDK-parking niet haalbaar?

Zou te maken hebben met het standpunt van de betrokken eigenaars. Ik laat dit nakijken en u bezorgen. En de oplossingen die we nu vinden zijn mogelijk opportuniteiten voor later, dus dan kunnen we dat eventueel ook meenemen.

---