



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00287

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Eind 2020 werd na de nodige commotie over de drie ontwerpplannen aangekondigd dat er alsnog extra participatie voor bewoners zou georganiseerd worden via een aantal focusgroepen. De focusgroepen spitsten zich toe op een aantal deelthema's, o.a. verkeersveiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en zorg, met ook bijzondere aandacht voor de lokale handelaars/ondernemers.

De verslagen van de focusgroepen laten heel wat bezorgdheden zien. Onder andere de geplande knippen (al dan niet gedeeltelijk) aan Gentbruggebrug en de Burvenichstraat blijven duidelijke twistappels. Handelaars zijn bevreesd voor een verminderde bereikbaarheid van hun handelszaken. Ook de toekomstige bereikbaarheid van ziekenhuis-campus Sint-Jozef en andere zorginstellingen zorgt voor ongerustheid. Heel wat deelnemers drukken ook de bezorgdheid uit dat de ontwerpplannen de globale verkeerssituatie niet zozeer verbeteren, maar bestaande problemen dreigen te verschuiven naar andere straten ('winnaars' en 'verliezers'). Een stadsmedewerker merkt ook op dat men wat betreft een bijgestuurd ontwerpplan denkt te zullen landen in het najaar of later.

Vandaar mijn vragen:

1. Welke conclusies trekt de schepen uit de insteek via de focusgroepen?
2. Wat is de verdere fasering/timing voor de opmaak van dit wijkcirculatieplan? Wanneer wordt een bijgestuurd ontwerp voorgesteld?

Antwoord

Uw vraag lijkt wel zeer sterk op die van raadslid Taeldeman in de commissie MOW van april.

Zoals reeds geantwoord op de mondelinge vraag 14 commissie MOW april 2021 worden door het Mobiliteitsbedrijf momenteel alle signalen verwerkt en wordt bijkomend onderzoek gevoerd (snelheidsdata raadplegen, draaicirkelsimulaties uitvoeren, ...). Op basis van deze inzichten zal dan verdere verfijning van de scenario's gebeuren en zullen de effecten hiervan ingeschat worden (modeldoorrekeningen, opportuiniteitsanalyse, gesprekken met brandweer, IVAGO, AWW, ...). Hieruit kan dan uiteindelijk een concreet voorstel van scenario gekozen worden door het stadsbestuur. We hopen dat dit komende zomer kan gebeuren. De wijk zal daarna van de beslissing op de hoogte worden gebracht. Hierbij wordt uitgebreide argumentatie voorzien waarom bepaalde keuzes gemaakt worden en kan ook geduid worden hoe de signalen uit de wijk daar aan bijgedragen hebben.

Net als uit de andere participatiemomenten bleek uit de focusgroepen dat er verschillende bezorgdheden zijn bij bewoners, handelaars en andere actoren in de wijk. Er zijn bezorgdheden over behoud van bereikbaarheid, bezorgdheden naar vermindering of onvoldoende verbetering van leefkwaliteit en bezorgdheden naar vermindering of onvoldoende verbetering van de verkeersveiligheid. Het is goed dat deze bezorgdheden geuit zijn, want dat zorgt er voor dat deze ter harte kunnen worden genomen en er kan worden gezocht naar een voorstel die zo veel mogelijk van deze bezorgdheden beantwoordt.
