



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00265

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Voorkomen van fietsdiefstallen

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Je fiets willen ophalen en vaststellen dat die verdwenen is. Het is en blijft een bijzonder vervelende ervaring.

Dit is in Gent dagelijkse kost. Het overkomt ons allemaal wel eens. Mensen die denken dat het volstaat hun fiets goed vast te maken in een fietsenrek vergissen zich. Ook uit fietsrekken worden fietsen gestolen, soms verdwijnen ze zelfs uit bewaakte fietsenstallingen.

Dat kan leiden tot schrijnende situaties waarbij mensen een op maat gemaakte fiets aangepast aan hun noden kwijt spelen. Dat is een aanmaning om de strijd tegen fietsdiefstallen niet op te geven. We moeten er alles aan doen om fietsdiefstallen te voorkomen.

Ook hier zal de oplossing misschien komen van nieuwe technologische toepassingen (GPS tracking...).

Vraag:

Welke grote sensibiliseringsacties zijn er gepland om fietseigenaars aan te sporen op te letten voor fietsdiefstal?

Welke proefprojecten lopen er om nieuwe technologische toepassingen uit te testen om fietsen te beveiligen?

De aanpak van fietsdiefstallen is opgenomen in het bestuursakkoord, hoe evalueert u de resultaten hiervan tot nu toe?

Antwoord

Welke grote sensibiliseringsacties zijn er gepland om fietseigenaars aan te sporen op te letten voor fietsdiefstal?

Goed nieuws op dat punt. Er stond in november 2020 een sensibiliseringscampagne gepland door de Dienst Preventie voor Veiligheid rond fietsdiefstallen, specifiek gericht op studenten. Studenten verplaatsen zich massaal met de fiets, zijn vaak slachtoffer van een fietsdiefstal en het gebeurt dat ze soms wat nonchalanter in hun afsluitgedrag, al vind ik dat wel wat een gevaarlijke uitspraak. Sensibilisering zou gericht gebeuren ter hoogte van grote fietsstallingen aan de Hoger Onderwijsinstellingen. Men ging studenten persoonlijk aanspreken, animatie voorzien op schermen en via social media, affiches uithangen in de hoger onderwijsinstellingen,....enzoverder.

Door de coronacrisis en het feit dat studenten niet naar de hogescholen en universiteiten mochten gaan kon deze actie niet doorgaan. Van zodra de situatie het toelaat en het studentenleven terug normaal verloopt, zal deze campagne wél uitgerold worden, waarschijnlijk -hopelijk- dit najaar.

Ook is er informatie over diefstalpreventie via websites van De Fietsambassade en politie, ter plaatse op de fietspunten en het fietsendepot en naar aanleiding van fietsmarkeringen, waar flyers verdeeld worden en er een demonstratiestand staat van goede fietsslots en goed sluitgedrag. Het aanbod van de Fietsambassade om fietsen te komen markeren op scholen wordt actief gepromoot. Er worden ook pro-actief kwaliteitsvolle fietsslots te koop aangeboden op alle fietspunten en tijdens acties.

Zo lang je niet met trackers kan werken zijn de fietsslots eigenlijk het middel om fietsdiefstallen te voorkomen. Ik zie in de stad nog dikwijls fietsslots die niet van goede kwaliteit zijn. Het is het beste om twee slots te gebruiken, en als u een waardevolle fiets heeft best verzekeren.

Welke proefprojecten lopen er om nieuwe technologische toepassingen uit te testen om fietsen te beveiligen?

In 2018-2019 werden er door 34 burgers en stads- en politiemedewerkers verschillende fiets-GPS-trackingsystemen getest: o.a. ook een zogenaamd Slim Slot dat zowel een slot- als GPS-functie heeft.

De resultaten van deze test waren niet onverdeeld positief om het zacht uit te drukken: moeilijke installatie, beperkt batterijvermogen, onnauwkeurige locatiebepaling,...

De nauwkeurigheid van de GPS-trackers is nog steeds niet voldoende accuraat om de fietsen correct te lokaliseren. In een open ruimte lukt dit behoorlijk maar in een dichtbebouwde omgeving met rijhuizen en appartementsgebouwen en dergelijke is de nauwkeurigheid te beperkt om effectief te kunnen bepalen waar een fiets exact staat.

Daardoor is het voor de politiediensten zeer moeilijk om hier effectief mee aan de slag te

gaan, ze kunnen niet zomaar binnenvallen als er niet echt zeker zijn. Enkel de duurdere systemen qua GPS tracking werken relatief nauwkeurig. Maar door de hoge aankooprijks (150-200€) zijn dit systemen die momenteel enkel relevant zijn voor fietsen van een duurder segment en deze systemen zijn geen realistische optie voor bijvoorbeeld de modale eenvoudige 'stadsfiets' of studentenfiets. Op basis van deze twee elementen is de Stad Gent momenteel niet van plan om deze systemen actief te promoten. De Stad zal wel informatie aan de burger geven over hoe men correct moet handelen als een fiets met een GPS-tracking gestolen wordt. Ook zal de Stad burgers beter informeren over de correcte manier van handelen indien men bijvoorbeeld een gestolen fiets opmerkt op 2e-handssites, wat af en toe gebeurt. Deze informatie zal op de website van de Stad, de Politie en de Fietsambassade aangeboden worden.

De aanpak van fietsdiefstallen is opgenomen in het bestuursakkoord, hoe evalueert u de resultaten hiervan tot nu toe?

De fietsdiefstalproblematiek wordt aangepakt met acties op vlak van preventie, herstel/teruggave en handhaving. Hierbij is er een vlotte samenwerking tussen de partners, deels uiteraard onder de bevoegdheid van de Burgemeester: o.a. Lokale Politie, Preventie Voor Veiligheid en Fietsambassade.

Bijvoorbeeld in 2020 werden de eerder vermelde sensibiliseringsinitiatieven samengenomen.

Ook de uitrol van de fietsenstalling naar aanleiding van wijkgerichte screenings helpen om fietsdiefstallen te voorkomen, omdat ze ervoor zorgen dat fietsen ten minste op een goede manier kunnen vastgemaakt worden. De Gentse fietsstallingen zijn van een stevig kaliber waaraan men de fiets makkelijk kan vastmaken met een ketting- of beugelslot en worden stadsbreed uitgerold. Volgens GIS telt Gent in 2020 stallingen voor 41.349 fietsen. Tevens worden er bij evenementen en bijzondere situaties zoals bijvoorbeeld aan het vaccinatiecentrum steeds degelijke tijdelijke fietsstallingen voorzien. Er wordt ook intensiever gewerkt op het labelen en verwijderen van weesfietsen zodat de fietsstallingen optimaal gebruikt kunnen worden (7.280 fietsen gelabeld en 4.938 opgehaalde weesfietsen in 2020).

3. De Fietsambassade blijft fietsen markeren, maar de vooropgestelde 5.000/jaar werd als gevolg van corona niet gehaald. Dit komt onder meer door geannuleerde evenementen en acties en gesloten scholen. In 2020 werden er 856 fietsen gemarkeerd. Dat is weinig maar er was nu eenmaal corona. Eigenaars van teruggevonden gemarkeerde fietsen worden snel gecontacteerd zodat ze hun fiets kunnen ophalen. Tevens plaatst politie foto's van niet-gemarkeerde teruggevonden gestolen fietsen (dure of nav grote vangst) op hun website 'fiets-zoekt-eigenaar'.

4. Politie onder bevoegdheid van de burgemeester zet gericht in op het opsporen van daders via o.a. gerichte patrouilles, observatie, lokfiets. (De lokfiets is momenteel echter technisch buiten dienst). Dat resulteert in 175 gevatte daders fietsdiefstal en 113 gevatte daders heling gestolen fietsen. Het parket bestraft effectief en benadrukte in december

2020 nog de ernst van de problematiek via een themazitting 'fietsdiefstallen'. Ik vind dat heel belangrijk dat alle partners, niet alleen fietsambassade maar ook politie en parket de ernst van fietsdiefstallen inziet.

Evolutie feiten

Niettegenstaande er in Gent steeds meer fietsers zijn en dus ook meer én interessantere (o.a. duurdere elektrische fietsen) buit voor potentiële fietsdieven, neemt het aantal geregistreerde fietsdiefstallen langzaam af (grondgebied Gent, enkel geregistreerd door politiezone Gent, incl. pogingen):

In 2019 daalde het aantal feiten tot 2.319 of 6,35/dag, versus 7 feiten per dag in 2017 en in 2018. 2020 telt slechts 1.696 of 4,64/dag en de periode 01/01/21-31/03/21: 306 of 3,43/dag. 2020 en 2021 zijn geen maatstaf gezien het atypische corona-jaar. Het uitzonderlijk laag aantal feiten wordt sterk beïnvloed door de corona-maatregelen: nl. telewerk/afstandsonderwijs, beperkt uitgaansleven, amper evenementen...., waardoor er minder fietsverkeer is, minder fietsen, en dus minder gelegenheid voor fietsdieven. Ik denk dat ik daarmee geantwoord heb op uw vraag.
