



## **Opschrift**

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021\_MV\_00262

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Onderwerp : infrastructuur voor en informatie over zachte waterrecreatie**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandenbroucke - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Context : Gent is een waterrijke stad, een troef die door steeds meer inwoners en bezoekers wordt geapprecieerd. Bij mooi weer zie je meer en meer mensen met niet-gemotoriseerde vaartuigen op het water : kajak, kano, roeiboot, paddle board, ... Dat kan al via verhuurbedrijven met eigen infrastructuur of vaste aanlegplaats. Maar steeds meer mensen zijn zelf eigenaar van zo'n vaartuig. Twee zaken zijn belangrijk om zachte waterrecreatie in goede omstandigheden te laten plaatsvinden: voldoende opstapplaatsen om veilig het water op te gaan en informatie over waar die infrastructuur zich bevindt. Op dat vlak kan m.i. een tandje worden bijgestoken. De gezamenlijke beleidsvisie "Water in de stad" van Stad Gent en de Vlaamse Waterweg (oktober 2018) voorziet alvast de realisatie van kleinschalige en landschappelijk geïntegreerde opstap- en opslagplaatsen voor deze vaartuigen. Dat laatste is geen overbodige luxe. Langs de oevers van Gentse wateren zie je her en der kano's e.d. vastgeklonken aan publieke hekkens, palen, enz...

De toeristische vaarkaart op de website van Visit Gent

(<https://visit.gent.be/sites/default/files/content/brochure/files/vaarkaartgenthr-def.pdf>) duidt geen kleinschalige opstapplaatsen aan en dateert van 2012 waardoor bijvoorbeeld de heropgelegde Reep of het Kapitein Zepposspark, twee belangrijke plekken voor zachte waterrecreatie, er niet op staan. Bij mijn weten is er, behalve info over verhuurbedrijven, geen actuele en heldere informatie beschikbaar over infrastructuur waarvan de zachte waterrecreant gebruik kan maken.

**Vraag:**

Dat brengt mij tot volgende vragen :

- 1) Wat is de stand van zaken mbt de aanleg van kleinschalige opstapplaatsen en opslagplaatsen voor niet-gemotoriseerde vaartuigen (in privé-bezit)? Welke infrastructuur werd recent gerealiseerd? Wat zit er in de pipe-line, waar en wanneer?
- 2) Welke stappen kan u ondernemen om de informatie over zachte waterrecreatie-infrastructuur te actualiseren en beter te ontsluiten?

## **Antwoord**

Gent is inderdaad een waterstad en de historische waterlopen worden steeds meer gewaardeerd door de bevolking. De nieuwe plaatsen aan het water worden omarmd. Mag ik er even op wijzen dat deze ochtend ging in Gent het congres Publieke Ruimte 2021 van start en werd bekendgemaakt dat de openlegging van de Nederschelde 2.0 één van de 6 genomineerden is voor de Prijs Publieke Ruimte 2021. Het heraangelegde Drongenplein langs de Leie is eveneens genomineerd, 2 van de 6 nominaties liggen dus aan de oevers van rivieren in onze mooie stad. Ik mocht dat toch even zeggen, dat maakte deze ochtend mijn dag goed dat we die nominaties hebben binnengehaald. Men kan stemmen op de publieksprijs, dus stem allemaal op één van deze projecten, de stad Gent zal u dankbaar zijn en ik natuurlijk ook.

In 2020 hebben Stad Gent en DVW een actieplan opgesteld, in uitwerking van de visienota 'Water in de stad' (WIDS). Eén van de actiepunten is om waterrecreatie-infrastructuur verder uit te bouwen met steigers die voor verschillende doeleinden kunnen worden ingezet en dus o.m. voor op- en afstap waterrecreatie:

- Op- en afstap voor kano kajak
- Halte voor toekomstige watertaxi, hop on off , enz...
- Steiger voor toekomstige stadsdistributie.

Voor volgende locaties bekijken we of steiger mogelijk is:

- verlaagde trap Bisdomplein: na test met boot van rederij blijkt dat hier geen extra steiger nodig is.
- Steiger t.h.v. Predikherenlei (t.h.v. watertrap kant Sint Michielsbrug): wordt mee in ontwerp van heraanleg Predikherenlei voorzien. U weet dat die kades wat instabiel aan het worden zijn, zoda die kades heraangelegd worden door DVW zal dit meegenomen worden.

- Tijdelijke steiger (ponton) op einde van Franse Vaart, opdat men per kano/kajak hier vlot en veilig uit het water kan. Vanaf einde van broedseizoen willen we deze zomer testen of doorvaart voor kano/kajak ook mogelijk is vanaf brug Brusselse Steenweg. Dan kan men zo rond Keizerpark peddelen richting (Achter)Visserij.
- Aan de steiger van Cotton Island is een bord geplaatst, zodat bootjes er niet meer langdurig kunnen aanmeren, waardoor deze als publieke steiger kan gebruikt worden (voor kano en kajak).
- Steiger naast brug over Muinkschelde t.h.v. Kantienberg. Deze steiger dient in de toekomst ook vernieuwd te worden, waarbij deze mogelijks te verlengen (i.f.v. stadsdistributie via water), en met helling te voorzien i.f.v. integrale toegankelijkheid.
- Enz...

Recente uitvoeringen waarbij mogelijkheid om per kano/kajak te water te kunnen gaan:

- Houtdok (slipway en steiger),
- verlaagde kade nabij Tweegatenbrug,
- Reep t.h.v. de scaldissluis,
- kade aan de Krook, enz...

Bijkomend bekijken we met DVW om de oversteek over landzijde in de toekomst beter te faciliteren t.h.v. de stuw aan Tolhuseiland, aan het Tolhuisdok, en aan de Baudelosluis, aan het Baudelopark dat nu heraangelegd wordt, zodat men per kano/kajak hier vlot en veilig in/uit het water kan.

Betreft ‘opslagplaatsen voor niet-gemotoriseerde vaartuigen (in privé-bezit)’: vanaf mei start een ontwerpbureau met uitwerking van o.a. open kajakrekken die op het openbaar domein kunnen bijgeplaatst worden (ngl. vraag en aanbod). Via wijkbudget kwam het idee om hierbij ook enkele deelkajaks te voorzien voor buurtbewoners en Gentenaars. Dit kunnen we volgende zomer mogelijks al eens testen. Dat is iets wat aan bod kwam onder meer in de wijkdialoog in Macharius-Heirnis. Binnenkort misschien met een cambio-kayak of een Dégage-kano door Gent peddelen.

2) Stad Gent en DVW zijn bezig met opmaak van 3 communicatieve plannen; vaarkaart, toeristische waterkaart en aanmeerkaart. Vaarkaart en toeristische waterkaart zullen alle info bevatten over zachte waterrecreatie-infrastructuur en die zal ook onmiddellijk doorgegeven worden om op websites en dergelijke te publiceren. Ik hoop dat dat al in enkele maanden klaar zal zijn.