



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00260

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Onderwerp : Uitstel mobiliteitscentrale/nieuw openbaar vervoersplan

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Context : Op 20 april meldde de Raad van State dat een kandidaat voor de exploitatie van de mobiliteitscentrale die het vervoer op maat moet aansturen, een vordering tot schorsing bij uiterste dringende noodzakelijkheid heeft ingediend. Vlaams Minister Lydia Peeters liet op 22 april weten dat een start van de mobiliteitscentrale op 1 januari 2022 niet meer haalbaar is en dat "de implementatie van basisbereikbaarheid op 1 januari 2022 onhaalbaar is". De mobiliteitscentrale is de "backoffice" van het nieuwe openbaar vervoersmodel Basisbereikbaarheid.

Vraag:

Vragen :

Kan de schepen duiding geven over de impact hiervan op de uitrol van het nieuwe vervoersnet in de vervoerregio Gent? Betekent dit dat het huidig aanbod van De Lijn gewoon doorloopt tot de mobiliteitscentrale operationeel is? Is er zicht op een nieuwe timing?

Antwoord

U kan wellicht samen met mij vaststellen dat dit toch wel een beetje een kroniek van aangekondigd uitstel is. De timing waarbij heel dit nieuwe decreet moest en moet worden

uitgerold is bijzonder krap. Daarom hebben we trouwens ook vanuit de vervoerregio verschillende signalen gegeven aan de Minister, inclusief een officiële vraag tot uitstel. Daar is toen negatief op geantwoord.

Het is duidelijk dat zonder Vervoer op Maat ook het Kernnet en Aanvullend Net niet kan worden uitgerold. Het één kan niet zonder het ander. Ook die boodschap heb ik reeds duidelijk gemaakt binnen de vervoerregio. De Lijn deelt dit standpunt trouwens ook.

De organisatie van het openbaar vervoer en de uitrol van “Basisbereikbaarheid” is een bevoegdheid van het Vlaams Gewest (en bij uitbreiding De Lijn).

Momenteel hebben wij geen andere informatie dan wat in het Persbericht van de Minister stond.

We deden ook navraag bij De Lijn en kregen volgende reactie die ik u natuurlijk niet wil onthouden, ik citeer:

Op dit moment kunnen we nog geen concrete uitspraken doen over de impact van het uitstel van de start van de mobiliteitscentrale op de uitrol van basisbereikbaarheid.

De Lijn onderschrijft de stelling dat de volledige uitrol van basisbereikbaarheid moet uitgesteld worden nu blijkt dat de Mobiliteitscentrale niet tijdig kan opstarten. Het vervoer op maat is immers een onmisbaar stuk van de puzzel. Het nieuwe net van De Lijn opstarten op 1 januari 2022 zonder het vervoer op maat is geen optie: het is een cruciaal onderdeel dat reizigers naar ons net brengt.

De Lijn is zich volop aan het klaarstomen om op 1 januari 2022 te starten met haar nieuwe netwerk (kernnet en aanvullend net) in het kader van basisbereikbaarheid. Alles is in stelling gebracht om effectief te starten op de voorziene datum. In afwachting van de onderlinge afstemming over de nieuwe startdatum en planning werkt De Lijn verder aan de voorbereiding van het nieuwe net.

Het is duidelijk dat ze hard aan het werken zijn om dat in orde te krijgen, maar het is duidelijk dat als vervoer op maat niet kan doorgaan, het kernnet ook niet kan doorgaan. Ik denk daar zo over, De Lijn denkt daar ook zo over.
