



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00241

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Wondelgem als stadspoort tot Gent

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

We hebben de ambitie om bij grotere mobiliteitsinfrastructuurprojecten na te denken over de integratie van alle vervoersmodi. Als stad willen we hiervoor meer proactief nadenken, zo stelt de goedgekeurde beleidsnota.

Eén van de mogelijke projecten die hiervoor in beeld komt is het transferium (transporthub) in Wondelgem. Dit moet een performante en aantrekkelijke overstapplaats worden. Een hoogwaardige openbaarvervoersaansluiting moet aanmoedigen de auto achter te laten en met het openbaar vervoer of de fiets de tocht verder te zetten.

Enkele jaren geleden werd reeds een ruimtelijk onderzoek uitgevoerd door Maatontwerpers en Traject om een visie uit te werken voor dit transferium. Men focuste toen op de thema's mobiliteit, leefbaarheid en bedrijvigheid. Het resultaat van die studie was een ontwikkeld kaderplan met doelstellingen en ruimtelijke principes en toch nog een grote vorm van flexibiliteit om bij te sturen tijdens de realisatie.

Die flexibiliteit is geen overbodige luxe, wanneer rekening moet gehouden worden met de verschillende spelers op dit domein: de Werkvennootschap vanuit het project R4WO, NMBS, De Lijn, De Vlaamse Waterweg en private ontwikkelaars zitten mee in de scope. De reeds voorziene projecten zouden als hefboom kunnen dienen om het hoge ambitieniveau waar te maken.

De studie zelf hield rekening met twee scenario's. Enerzijds een stadspoort, die ook inzette op een nieuwe op- en afstapplaats voor treinvervoer. Anderzijds een parkstad, met een lokaal en groen netwerk voor zng. Microcentraliteiten met behoud van de P+R's in Wondelgem en Evergem. Een cruciale stap die in de studie wordt geïdentificeerd is het aanhouden van de opvolging en aansturing door de projectcoördinator.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

Vraag:

1/ Welke plannen en ambities heeft het stadsbestuur met betrekking tot het transferium Wondelgem deze legislatuur?

2/ Op welke scenario zet onze stad momenteel in en op welke manier houdt ze hiermee rekening bij de plannen die hier op til zijn (heraanleg Evergemsesteenweg, R4WO)?

3/ Op welke manier zijn de betrokken partners betrokken bij de verdere uitrol van de plannen? Hoe wordt dit op vandaag gecoördineerd?

4/ Ziet de schepen mogelijkheden voor een nieuwe op- en afstapplaats voor treinvervoer? Welke inzichten brachten de contacten met de NMBS?

Antwoord

Transferium In Wondelgem is voor dit stadsbestuur een belangrijk en beeldbepalend project. Zoals u zelf al aangaf, werd in het verleden al ruimtelijk onderzocht hoe dit knooppunt vorm diende te krijgen. Het resultaat is het zogenoemde kaderplan.

Het stadsbestuur wil deze bestuursperiode verder onderzoeken of dit gebied geschikt is om er een transferium te realiseren. U begrijpt, ik ben nog heel voorzichtig. Concreet gaat het over een mobiliteitsmodellering, waarbij het functioneren van dit transferium wordt onderzocht.

Uiteraard interfereert het project R4WO met de aanlag van het transferium Wondelgem. Omwille van deze reden werd aan de kandidaten consortia, die momenteel een voorstel van concept uitwerken in hun offerte voor omvorming van de R4 binnen het project R4WO, het kaderplan van het transferium bezorgd, zodat ze dit kunnen meenemen. In dit kaderplan werden er geen verschillende ruimtelijke scenario's uitgedacht maar werd er voorgesteld om zowel het concept stadspoort alsook het concept parkstad te integreren bij de verdere uitwerking van het project op ruimtelijk vlak.

Het project 'Transferium Wondelgem' wordt door stad Gent gecoördineerd. Hiervoor werd binnen de dienst Projectbureau Ruimte een projectleider aangesteld. Deze projectleider staat in permanent contact met de betrokken partners.

Wat het treinvervoer betreft, kan ik aangeven dat er gesprekken lopen, voornamelijk met infrabel maar ook met nmbs, om een visienota "spoor in de stad" op te maken. Hierin zal het treinvervoer in zijn geheel – dus ook in de omgeving van het transferium – worden bekeken. In het kader van deze visienota zullen ook de mogelijkheden voor een stopplaats aan het transferium worden onderzocht.

