



Opschrift

Vergadering van 11 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00238

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Verkeersveiligheid voor fietsers in het Havengebied

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen,

De Langerbruggekaai N474 is een voormalige gewestweg, die door Vlaanderen zou overgedragen zijn naar de lokale besturen en wegbeheerders. Deze weg wordt druk bereden door vrachtwagens, maar ook door fietsende werknemers van de aanpalende bedrijven.

Voor de fietsers is dit een zeer gevaarlijke straat aangezien ze hier op een zeer smal aanliggend fietspad moeten rijden, ook wel “moordstrookje” genoemd.

Op de Wondelgemkaai N458 ligt er tot de kruising met de rivier Nieuwe Kale een veilig gescheiden fietspad. De vraag stelt zich wanneer dit fietspad kan doorgetrokken worden naar de Langerbruggekaai en Terdonkkaai.

De nieuwe fietspaden in koppelingsgebieden Langerbrugge Zuid, Kerkbrugge Oost en Doornzele Zuid bieden hier geen antwoord op aangezien de inrit van de bedrijven voorzien is langs de Langerbruggekaai. De reden waarom de bedrijven niet kunnen aansluiten op het fietspad in de koppelingsgebied ligt bij de kruising van de spoorlijn 55A.

Ik heb hierover volgende vragen voor de schepen:

Vraag:

1/ Welke plannen heeft de schepen om de Langerbruggekaai en de Terdonkkaai veiliger te maken voor fietsers? Wat is de voorziene timing? Komt er een vrijliggend fietspad?

2/ Welke initiatieven staan er deze legislatuur op de planning vanuit het stadsbestuur om het gebruik van de fiets als vervoersmiddel voor woon-werkverkeer in het havengebied te stimuleren?

Antwoord

1/ Er zijn inderdaad plannen om de infrastructuur in het algemeen en de fietsinfrastructuur in het bijzonder hier te bekijken en te verbeteren. De overdracht van deze gewestwegen zou echter nog niet volledig rond zijn, in tegenstelling tot wat u in uw vraag suggereerde.

Zowel North Sea Port als AWW wijzen er ons ook op dat de mogelijkheden om de fietspaden langs deze gewestweg te verbreden zeer beperkt zijn. Op veel plaatsen zijn de beschikbare profielbreedtes immers niet toereikend en ontbreekt de nodige ruimte voor verbreding, tenzij u zou ingrijpen op de verkeersstromen, maar dat heb ik u niet horen vragen.

Daarom werd in overleg met de Vlaamse Landmaatschappij en de Gemeente Evergem ook nagedacht over veilige alternatieven. Er werd een alternatieve fietsverbinding door de VLM uitgewerkt die momenteel gerealiseerd wordt. Ik kan u de informatie daarover laten bezorgen. De nieuwe fietspaden in Kerkbrugge-Oost en Doornzele-Zuid zouden tegen de zomer 2021 toegankelijk moeten zijn (beiden op grondgebied Evergem). De herinrichting van de Kluizensesteenweg (grotendeels op Gents grondgebied), zit nog in ontwerpfasen en is voorzien om in de loop van 2023 uit te voeren. Eventuele aanpassingen aan de over te dragen Langerbruggekaai en de Terdonkkaai (N474) zijn ten vroegste over een 5-tal jaren te verwachten.

2/ Er werden de laatste jaren (en vooral het laatste jaar) een aantal initiatieven genomen om het gebruik van de fiets in de haven te stimuleren, met een focus op het woon-werkverkeer. Deze initiatieven werden vooral geïnitieerd door het Havenbedrijf, gezien North Sea Port hier het publiek domein beheert en in die zin ook wegbeheerder is. Zo werd recent nog door North Sea Port een grote bevraging georganiseerd, waarbij heel wat bedrijven in de Gentse kanaalzone werden aangeschreven. De respons was groot (560 reacties) en uit die antwoorden kwamen een aantal concrete noden naar boven. Zo blijkt er een duidelijke wens naar nog meer en ook veiliger fietsinfrastructuur.

North Sea Port gaat met deze resultaten verder aan de slag. De aanleg van meer en veiliger fietsinfrastructuur wordt dan ook één van de speerpunten van het investeringsprogramma van North Sea Port in het publiek domein. De klemtoon komt daarbij sowieso te liggen op de verdere uitbouw en het beveiligen van het primaire fietsroutenetwerk, zodat de fiets ook in het woon-werkverkeer (tussen haven en

woonplaats) een stuk aantrekkelijker wordt. North Sea Port werkt hierin nauw samen met het Team Fiets van het stedelijke Mobiliteitsbedrijf, vooral wat betreft de advisering van de infrastructuurontwerpen. Het is zeker nog geen volledige oplossing, maar ook in de verschillende werven die in het noorden van Gent de komende jaren op het programma staan, wordt er telkens een kwaliteitsverbetering voor de fiets gerealiseerd.
