



Opschrift

Vergadering van 10 mei 2021

Nummer: 2021_MV_00242

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Ronny Rysermans: Skate-infrastructuur

Raadslid(-leden):

Ronny Rysermans - N-VA

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het skatepark aan de Blaarmeersen wordt intensief gebruikt. Ik verneem dat het in de maanden mei, april en juni gedeeltelijk dicht gaat voor onderhoudswerken.

Hierbij heb ik volgende vragen:

Vraag:

Hoe komt het dat er nu reeds onderhoudswerken moeten uitgevoerd worden?

Zijn de kosten ten laste van de stad of nog van de aannemer? Welk budget is hiervoor nodig?

Zullen er jaarlijks onderhoudswerken worden uitgevoerd? Wat is het budget hiervoor?

Was ook tijdens de Paasvakantie een deel van het skatepark afgesloten? Zo ja, is het mogelijk om dat te vermijden en de nodige werken zo te plannen dat ze buiten de piekperiodes vallen? Graag wat toelichting.

De stad bekijkt bijkomende locaties voor skate-infrastructuur. Graag een overzicht van de locaties die hiervoor in aanmerking komen.

Hoeveel extra skate plekken hoopt u te realiseren deze legislatuur? Welk budget is daarvoor voorzien?

Antwoord

Het klopt dat er nu reeds **onderhoudswerken** moeten uitgevoerd worden aan het skatepark. Al sinds enkele maanden zijn er twee soorten problemen opgedoken:

- Er zijn kleine oneffenheden ontstaan die we willen aanpakken voor ze groter worden.
- Hier en daar is de gladheid van het beton wat verminderd en wat korreliger geworden.

De noodzaak van deze herstellingswerken kent meerdere **oorzaken**:

- meerdere periodes in de winter waarbij veel regen kort daarna gevolgd werd door vorst,
- het heel erg intensieve gebruik van het skatepark,
- het gegeven dat we echt willen anticiperen. Niet alleen de plekken waar een herstel vrij dringend is, maar ook deze waar we mogelijk pas later de nood aan ingrepen verwachten, worden behandeld door een gespecialiseerde firma.
- Maar er is vooral een dieper liggend probleem, namelijk dat de coating die is gebruikt, eigenlijk dient om het beton extra te beschermen, maar die heeft van bij aanvang het beton eronder net eerder aangetast. Dat is op zich een zaak die wordt uitgeklaard tussen Stadsbader en de leverancier van het product. Maar hierdoor zijn wel de herstellingswerken nodig.

De **kosten** voor de herstellingswerken zijn volledig ten laste van de aannemer. De definitieve oplevering volgt pas 2 jaar na de opening, zijnde in juli 2022.

De waarborgperiode van de herstelde stukken zal zelfs verlengd worden met 2 jaar vanaf datum herstelling. De exacte datum hiervoor zal bepaald worden als de herstellingswerken helemaal afgerond zijn.

U vraagt ook naar de **jaarlijkse onderhoudswerken**. Die zijn niet nodig. Na deze erg grondige herstellingsronde is het niet te verwachten dat we de komende jaren nog gelijkaardige ingrepen zullen moeten doen. Er is dan ook geen budget voorzien.

Voor deze werken werd alles nauw overlegd tussen de Stad Gent, Farys, architect, aannemer en de gebruikers van het skatepark zelf. Zo ook de **timing**. In samenspraak werd dan ook bewust gekozen om pas na de paasvakantie te starten met de werken, nl. op 19/4. Het door de aannemer aangeleverde schema, dat één lange aaneengesloten periode van de werken omvatte, werd aangepast waardoor tijdens quasi de hele maand mei, en in

het bijzonder de verlengde weekends van Hemelvaart en Pinksteren, het volledige skatepark beschikbaar zal zijn. Eind mei en eerste helft van juni, volgen dan de tweede en derde zone die zullen worden aangepakt.

U polst verder naar **bijkomende locaties** voor skate infrastructuur. Alle vragen rond mogelijke skate infrastructuur worden besproken binnen de werkgroep *urban sport*, waarin de verschillende stadsdiensten vertegenwoordigd zijn.

De werkgroep krijgt uit diverse wijken signalen en vragen naar skate infrastructuur. Zeker vanuit de wijkbudgetavonden komt zowat uit elke wijk wel de nood naar boven voor meer buurtsportinfrastructuur. Ook door corona zit het buitensporten in de lift.

Het vinden van geschikte locaties is niet evident. Bij het plaatsen van infrastructuur dient rekening gehouden te worden met de stedelijke context van Gent. We willen graag op bepaalde plekken skaten ontraden, en op andere dan weer stimuleren, al dan niet op tijdelijke plekken.

We zoeken ook voluit naar mogelijkheden voor een indoorrealisatie, al dan niet in samenwerking met een commerciële partner. We merken dat het skaten in Gent een boost heeft gekregen en dat een oplossing bij regenweer nodig is.

Voor 2021, 2022 en 2023 wordt op dit moment telkens 25.000 euro per jaar gereserveerd voor skatespots in de verschillende wijken. Waarschijnlijk niet voldoende om aan alle noden tegemoet te komen. Samen met de Sportdienst kijk ik dan ook naar alle wensen die uit de wijkbudgetdebatten nog komen. Samen met de urban sports werkgroep leggen we dan de puzzel. Want urban sport is een waardevolle vrijetijdsinvulling voor velen. De Stad Gent wil urban sporters dan ook stimuleren om hun sport te kunnen beoefenen in de publieke ruimte. Op dit moment is er alvast een aanvraag inname openbaar domein ingediend voor 2 realisaties: in Mariakerke en in Gentbrugge.
