



2021_CVB_05506 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Linnenstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen naar parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het aanpassen van de rechtse parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen, ter hoogte van de overzijde van huisnummers 12-30. Gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 15 april 2021 werden, na analyses en het ontvangen van bezorgdheden van burgers, circulatiewijzigingen ingevoerd in en rond de Linnenstraat. In de Linnenstraat (tussen Manilastraat en Textielstraat) werd tweerichtingsverkeer ingevoerd.

Aanvullend wordt voor de gehele wijk het onderbord aangepast bij het beperkt éénrichtingsverkeer zodat bromfietzers A-klasse + speedpedelecs in tegenrichting toegelaten worden conform de beleidsvisie.

Bij collegebesluit van 4 maart 2021 wordt als nieuwe maatregel getroffen, nl. het voorzien van de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat, is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat Groendreef- Gérard Willemotlaan. Hierbij werd ook de voorrangregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat.

Bij collegebesluit van 5 september 2019 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingevoerd, ter hoogte van huisnummers 12-30, aan de andere kant van de weg.

Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Linnenstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Linnenstraat dossier P-199081 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Linnenstraat dossier P-199081 (deel van de beslissing)
- Historiek Linnenstraat dossier P-199081

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Linnenstraat, goedgekeurd in zitting van 15 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Linnenstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Linnenstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Linnenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groendreef geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Linnenstraat van kruispunt met de Textielstraat tot kruispunt met de Groendreef in de richting van de Groendreef geldt:
op de Linnenstraat van kruispunt met de Textielstraat tot het kruispunt met de Tijkstraat in de richting van Tijkstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 3.** Op de Linnenstraat ter hoogte van huisnummers 12-30, aan de andere kant van de weg geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 4. Op de Linnenstraat ter hoogte van huisnummers 12-30, aan de andere kant van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5. Op de Linnenstraat ter hoogte van de overkant van huisnummers 12-30;

op de Linnenstraat ter hoogte van de garagebox naast huisnummer 27;

op de Linnenstraat ter hoogte van huisnummer 41 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 6. Op de Linnenstraat ter hoogte van huisnummers 12-30;

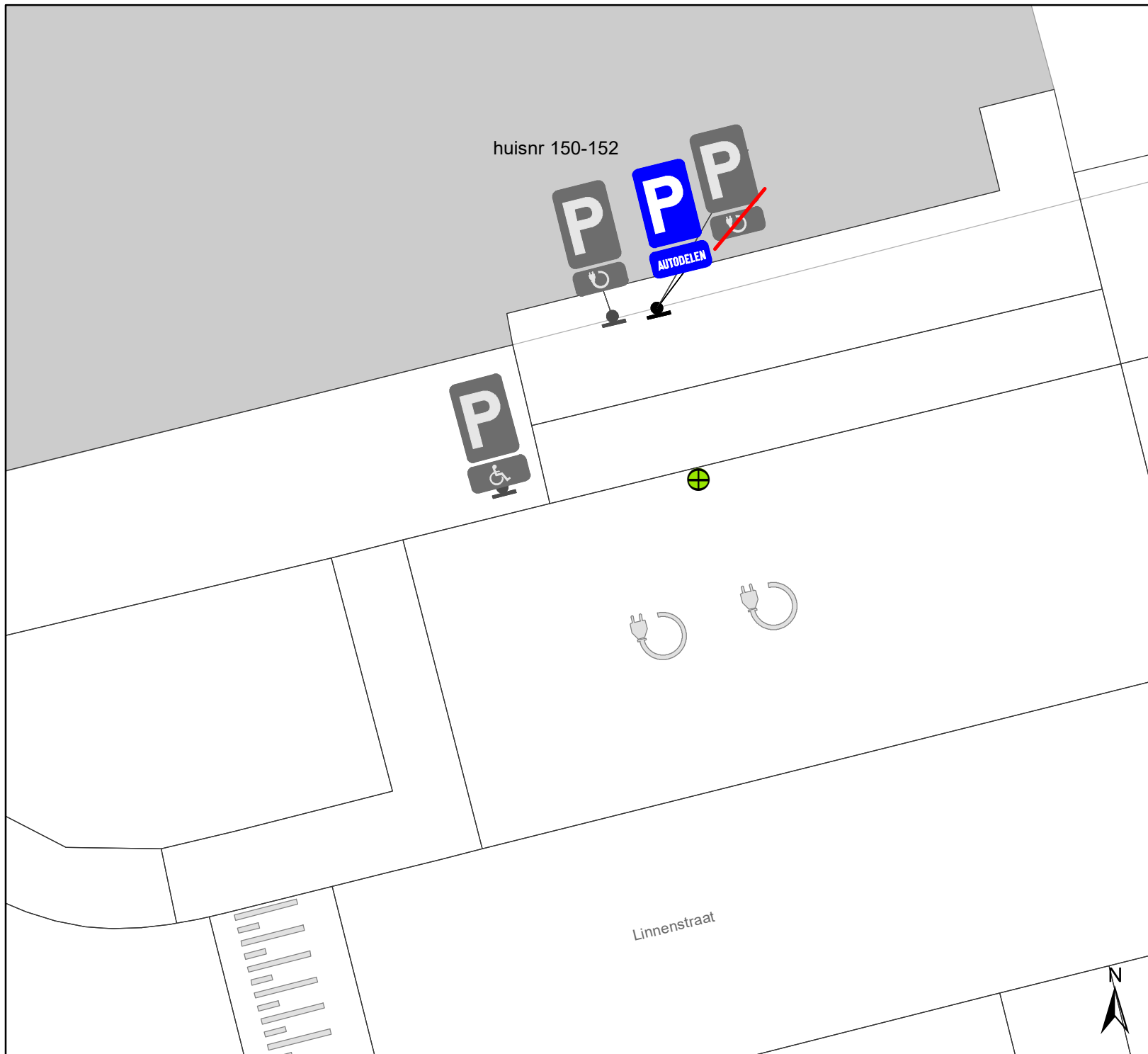
op de Linnenstraat ter hoogte van huisnummer 45 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.



Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Linnenstraat
wijziging onderbord EV

Dossiernummer P-199081

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/03/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05506 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Linnenstraat - aanpassen parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen naar parkeerplaats voorbehouden voor autodelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
etaH-UmqM-7aCN-ZhBD