



2021_CVB_05510 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Zeeschipstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, kadert in het corrigeren van de signalisatie van het bedrijventerrein 'de Lumco-site' in de Watlingtonstraat om de Dienst Vastgoed te laten overgaan tot eigendomsoverdracht ervan. Het bord verplicht rechtsaf D1f wordt verplaatst van het kruispunt van de Watlingtonstraat met de zijstraat ervan ter hoogte van huisnummer 101 naar het kruispunt met de Zeeschipstraat zodat alle verkeer komende uit de Lumco-site op dit kruispunt rechtsaf slaat. Op 29/03/2021 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze nieuwe verkeersmaatregel.

Dit Aanvullend Reglement werd tevens sterk gecorrigeerd en aangevuld met ontbrekende artikels, onder andere betreffende de signalisatie op de gemeentewegen die een kruispunt vormen met de Zeeschipstraat.

Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zeeschipstraat dossier P-202863 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zeeschipstraat dossier P-202863 (deel van de beslissing)
- Historiek Zeeschipstraat dossier P-202863

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Zeeschipstraat, goedgekeurd in zitting van 9 maart 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Zeeschipstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Zeeschipstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het kruispunt van de Zeeschipstraat met de Wondelgemkaai;
op het kruispunt van de Zeeschipstraat met de Eversteinlaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt
aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het kruispunt van de Zeeschipstraat met de Wondelgemkaai geldt:
de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai, aan de
noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;
op alle wegen die uitkomen op de Zeeschipstraat en dit tussen het kruispunt met de
Wondelgemkaai enerzijds, en het kruispunt met de Evergemsesteenweg en de
Eversteinlaan anderzijds ;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eversteinlaan, aan de
oostelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt signaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 4.** Op de Zeeschipstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Eversteinlaan;
op de Zeeschipstraat van het kruispunt met de Eversteinlaan tot het kruispunt met de Wondelgemkaai geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummer 51 in de richting van het kruispunt met de Eversteinlaan;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai in de richting van de New-Orleansstraat geldt:
het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- verkeersborden B11
- Artikel 5.** Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Watlingtonstraat, ter hoogte van huisnummer 30, geldt:
het is verboden links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
- Artikel 6.** Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Watlingtonstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
het is verboden rechts af te slaan;
de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 7,5 ton;
de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV
- Artikel 7.** Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pantsterschipstraat;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummer 6;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummer 105 van de Uitvangstraat;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummer 103 van de Uitvangstraat;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spesbroekstraat geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 8.** Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eversteinlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pantsterschipstraat, aan de

noordelijke zijde van het kruispunt geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai, op het einde van de rechterafslagstrook in de richting van de Wondelgemkaai;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai, aan de noordelijke zijde van het kruispunt, op het einde van de rechterafslagstrook in de richting van de Zeeschipstraat,;
op de Watlingtonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeeschipstraat, ter hoogte van huisnummer 101, geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai in de richting van de Wondelgemkaai;
op de Panterschipsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeeschipstraat (ten noorden ervan) in de richting van de Zeeschipstraat;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eversteinlaan in de richting van de Evergemsesteenweg geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D3

Artikel 11. Op de zijarm van de Zeeschipstraat van het kruispunt met de hoofdweg van de Zeeschipstraat tot huisnummer 175 aan de oostelijke zijde van de weg geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Panterschipsstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:
voorsortingspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 13. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai;
op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eversteinlaan;
op de Pantsterschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeeschipstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 14. Op de Zeeschipstraat van huisnummer 32 tot huisnummer 100;
op de Zeeschipstraat van huisnummer 193 tot huisnummer 207 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 15. Op de Zeeschipstraat van het kruispunt met de Pantsterschipstraat tot huisnummer 100;

op de Zeeschipstraat van huisnummer 195 tot huisnummer 207 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 16. Op de Zeeschipstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Eversteinlaan langs beide zijden van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 17. Op de Zeeschipstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai tot het kruispunt met de Eversteinlaan langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 18. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai; op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pantsterschipstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummers 52-54;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eversteinlaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

op de Watlingtonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeeschipstraat, ter hoogte van huisnummer 101 en ook 149 (Zeeschipstraat),;

op de Pantsterschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeeschipstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 19. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai, ten zuiden van dit kruispunt, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 20. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van de noordelijke zijde van de weg, vanaf het kruispunt met de Wondelgemkaai tot huisnummer 12;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummer 6 tot huisnummer 20, tussen de rijstroken;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van huisnummers 38, 52-54, 76, 107, 113, 137 enz... als verkeersgeleiding van het fietspad aan beide straatzijden,;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van het noordelijke kruispunt met de Watlingtonstraat, ten noorden en ten zuiden ervan, in de middelste rijstrook,;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat van de Zeeschipstraat, ten noorden en ten zuiden ervan in de middelste rijstrook,;

op de Zeeschipstraat ter hoogte van de niet overrijdbare middenstrook tussen het

kruispunt met de zijstraat van de Zeeschipstraat en Houtjen, strokend met de brug over de spoorweg, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

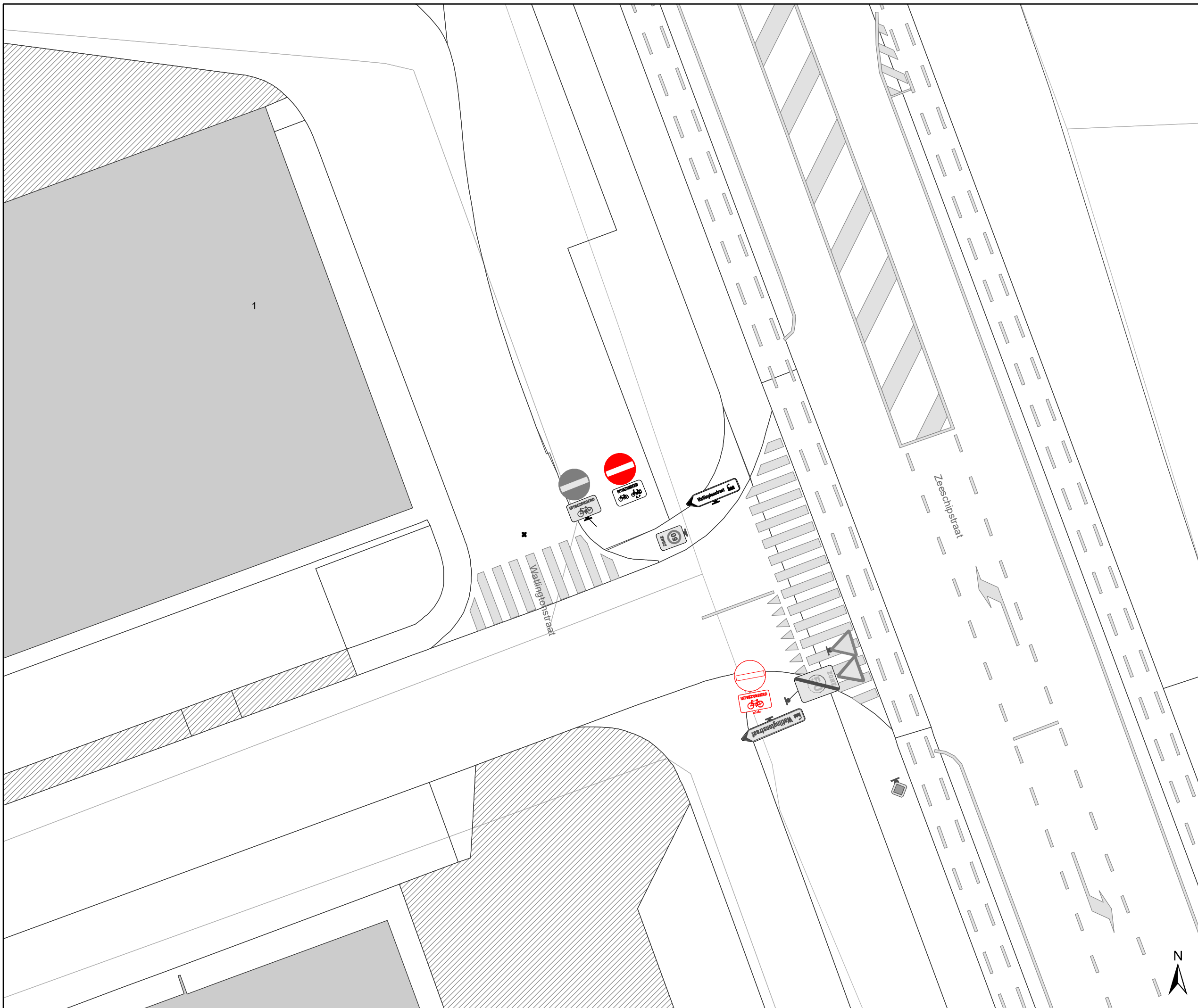
Artikel 21. Op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai; op de Zeeschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eversteinlaan geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

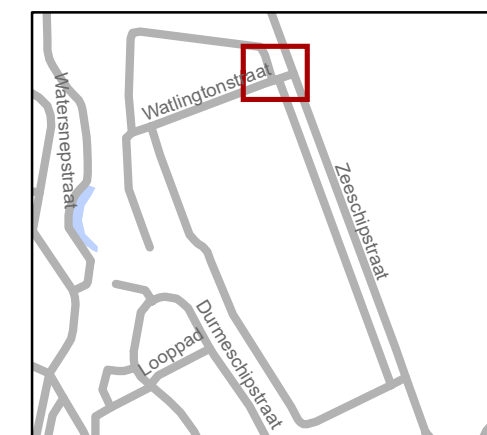
(einde reglement)






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



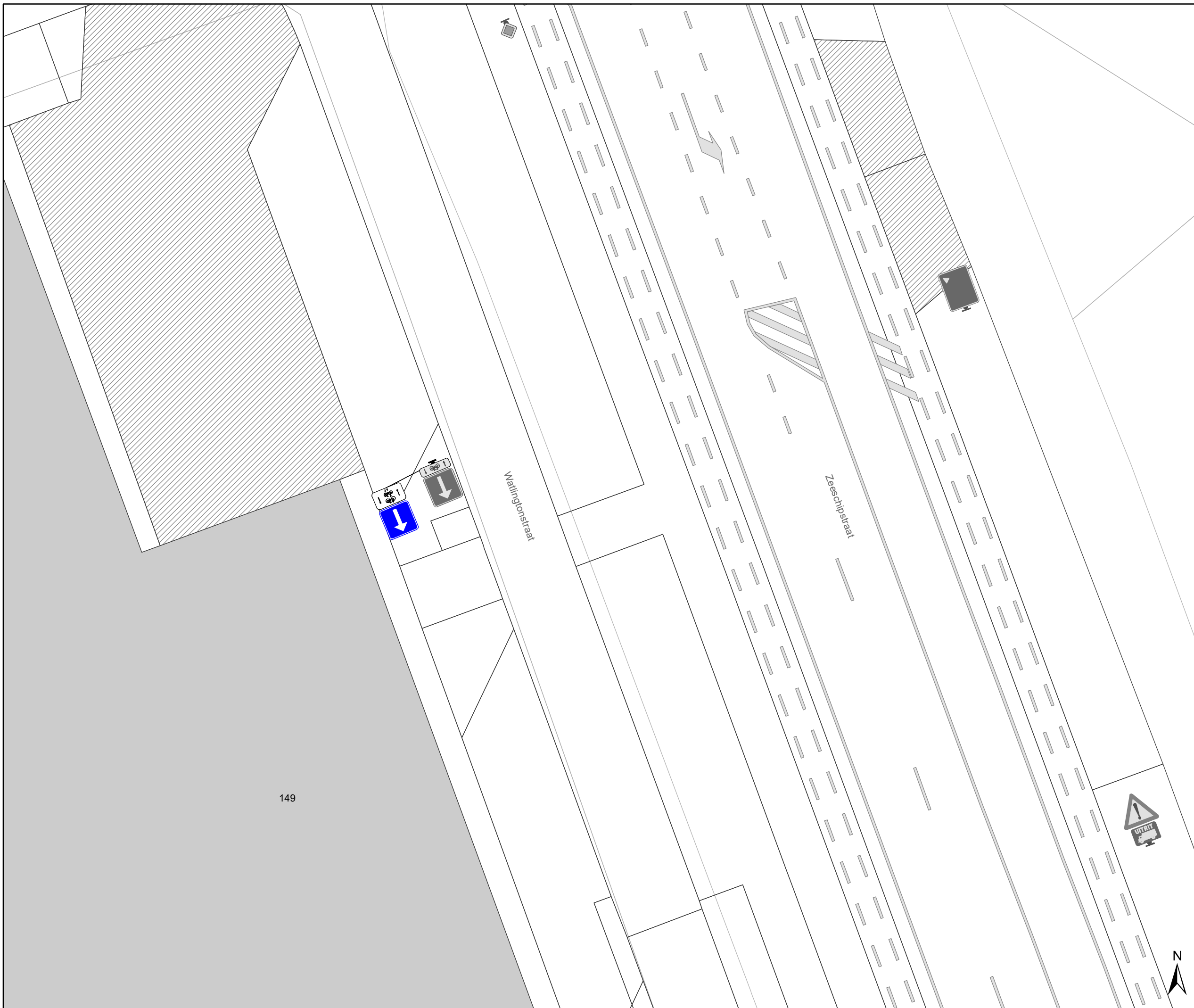
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watlingtonstraat Correctiesignalisatie

Dossiernummer P-202863

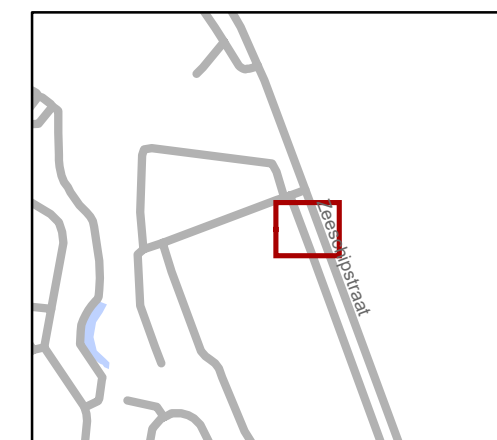
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	1/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



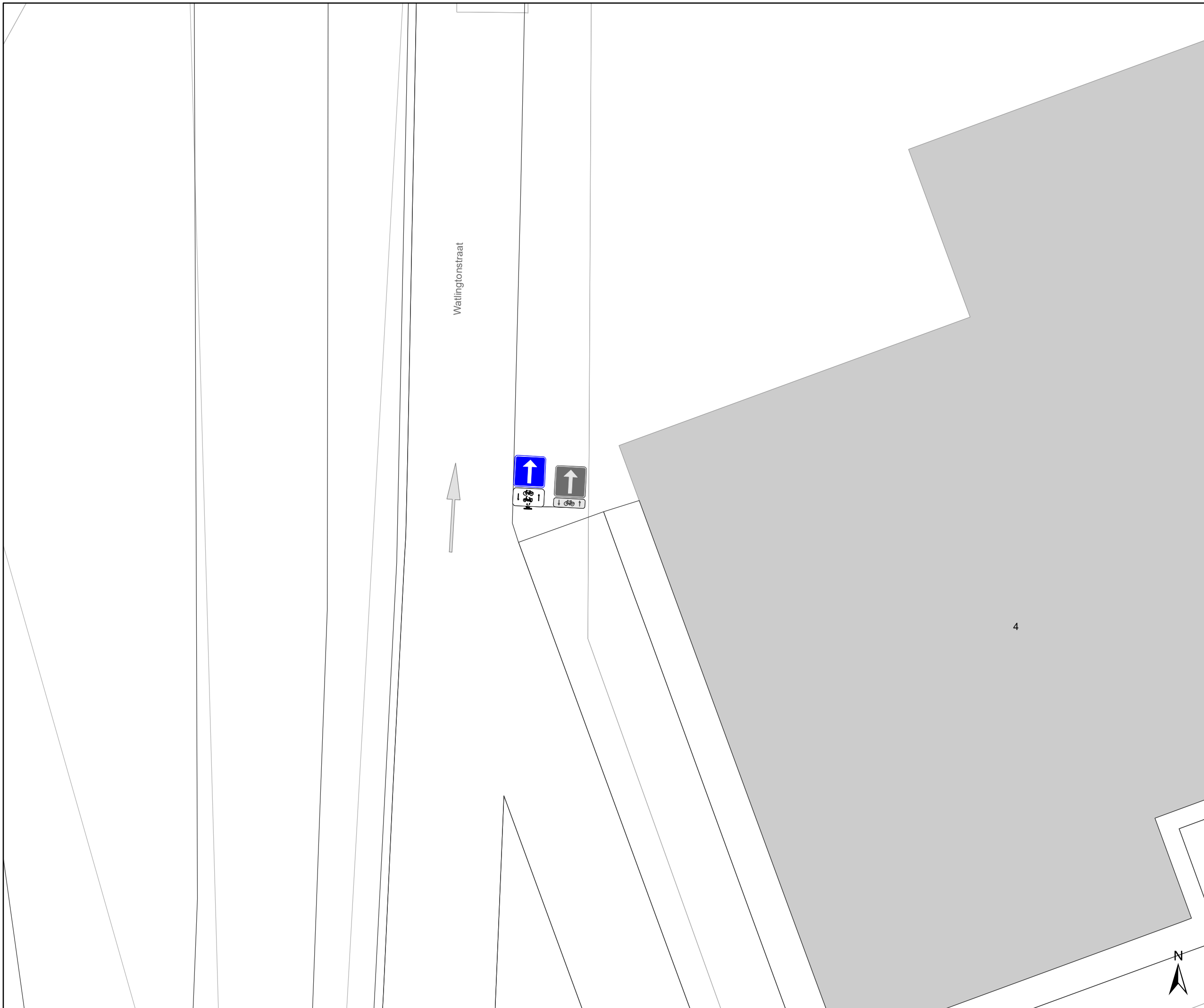
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Walingtonstraat
Correcties signalisatie**







Dossiernummer P-202863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	2/4	A3

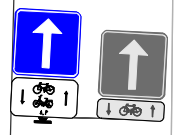
149



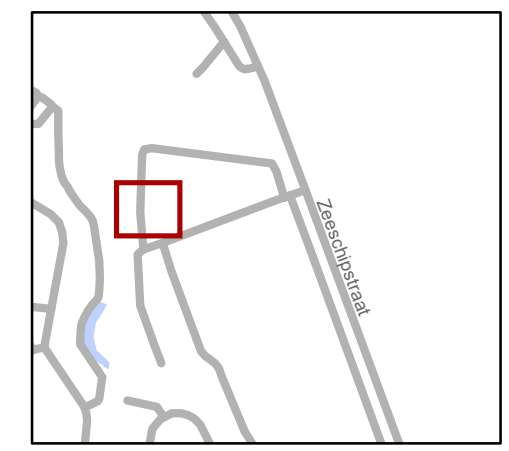
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Watlingtonstraat



4

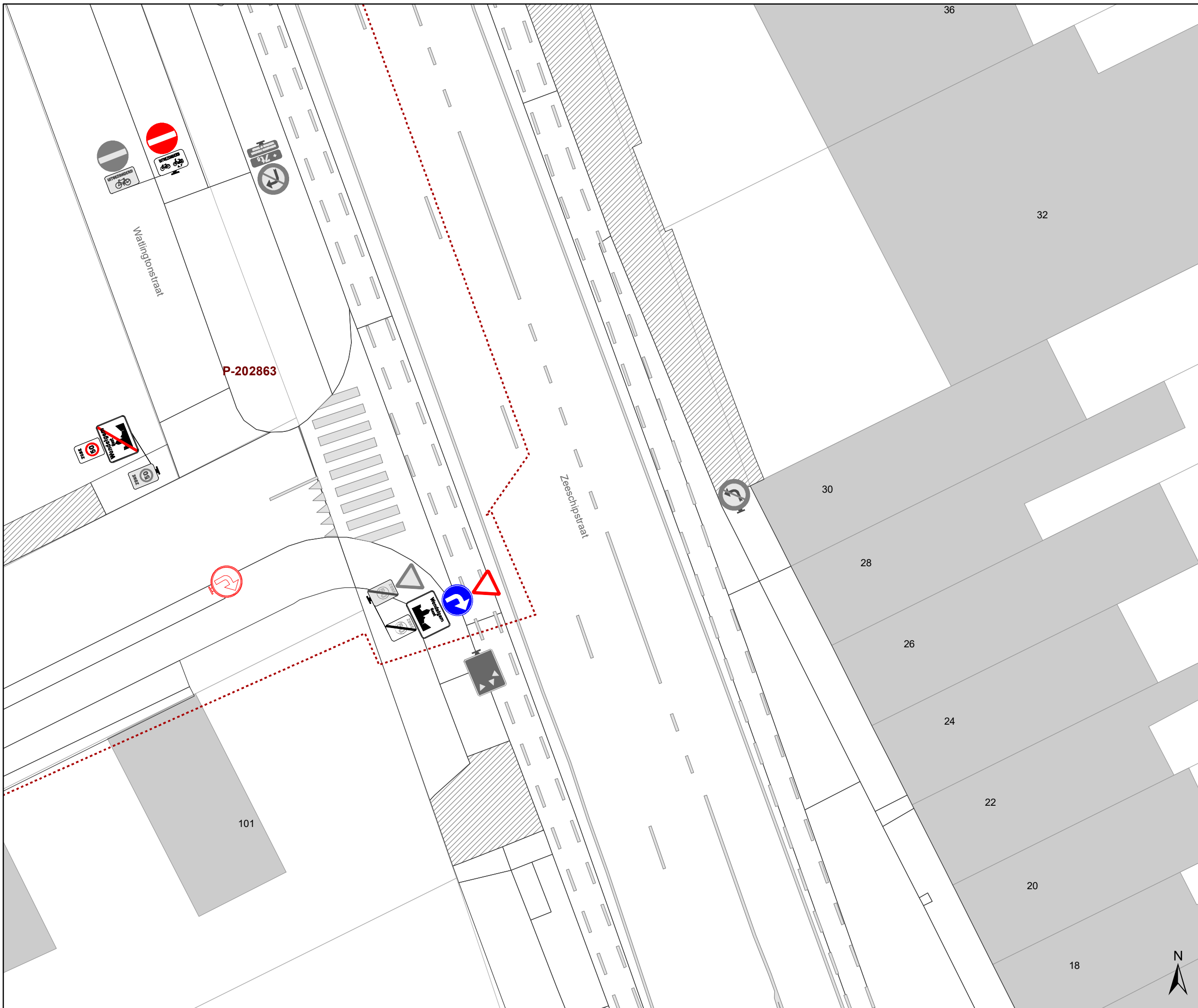


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken





Watlingtonstraat Correcties signalisatie

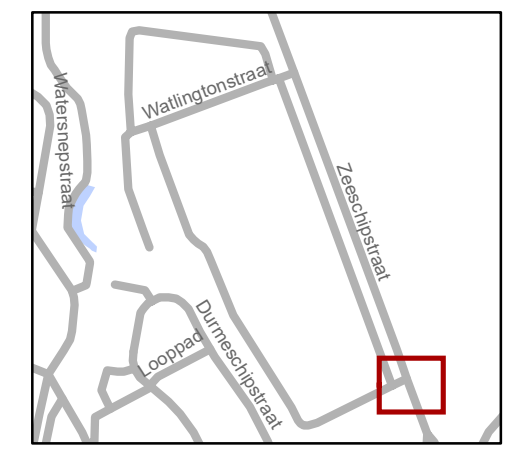
Dossiernummer P-202863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watlingtonstraat correcties signalisatie

Dossiernummer P-202863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
23/04/2021	1/200	4/4	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05510 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Zeeschipstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
wzpV-k82q-sYWf-Vu8P