



2021_CVB_05509 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Watlingtonstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 mei 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd van deze straat gelegen in een zone 50, en wordt als nieuwe maatregel getroffen: bij het reeds ingevoerde beperkt eenrichtingsverkeer in 2 straatdelen worden de onderborden M2/M4 bij de borden C1 en F19 gewijzigd naar respectievelijk M12/M18. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

In het kader van de eigendomsoverdracht van deze verkaveling dat een industrieterrein is, Lumco-site genaamd, vroeg de Dienst Vastgoed om de bestaande signalisatie te controleren.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Watlingtonstraat dossier P-202863 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Watlingtonstraat dossier P-202863 (deel van de beslissing)
- Historiek Watlingtonstraat dossier P-202863

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Watlingtonstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Watlingtonstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Watlingtonstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 4 in de richting van huisnummer 4;
op de Watlingtonstraat van huisnummer 107 (Zeeschipstraat) tot huisnummer 149 in de richting van huisnummer 149, geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs .
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 2.** Op de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 4 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Watlingtonstraat van huisnummer 1 tot huisnummer 4;
op de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 4;
op de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 5;
op de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 7;
op de Watlingtonstraat ter hoogte van huisnummer 149, geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 4. Op de Watlingtonstraat vanaf het kruispunt met de Zeeschipstraat zowel ter hoogte van huisnummer 107 als 149 (beide in de Zeeschipstraat) over een lengte van 4,5 meter geldt:

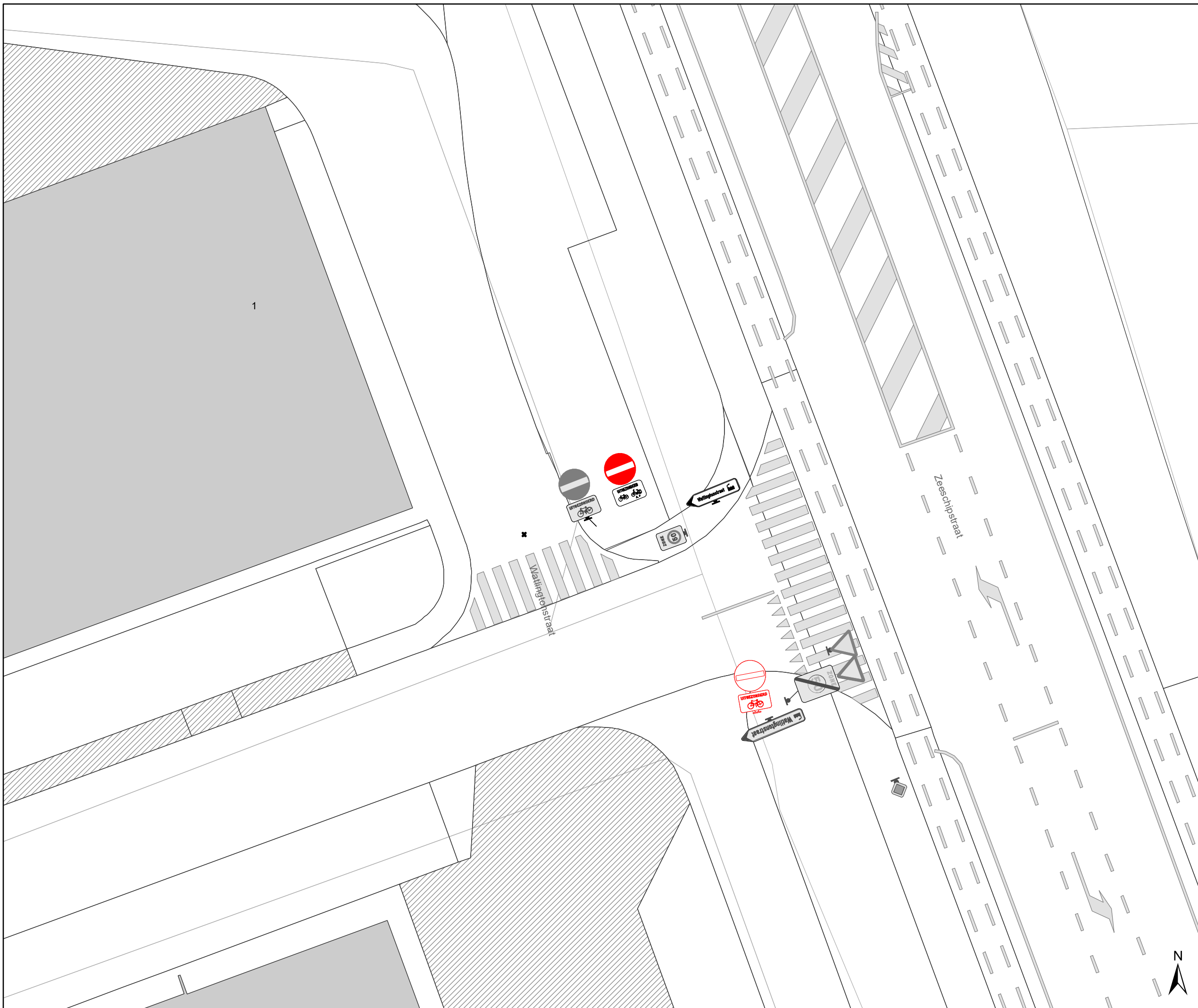
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

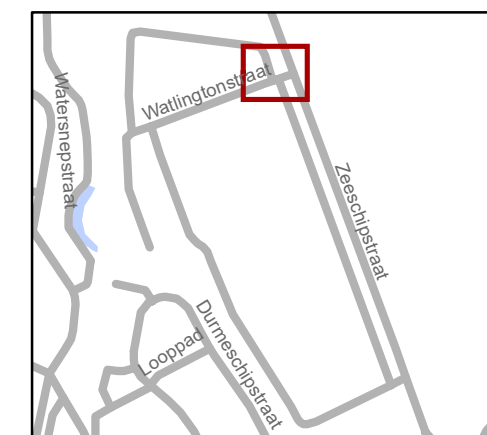
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



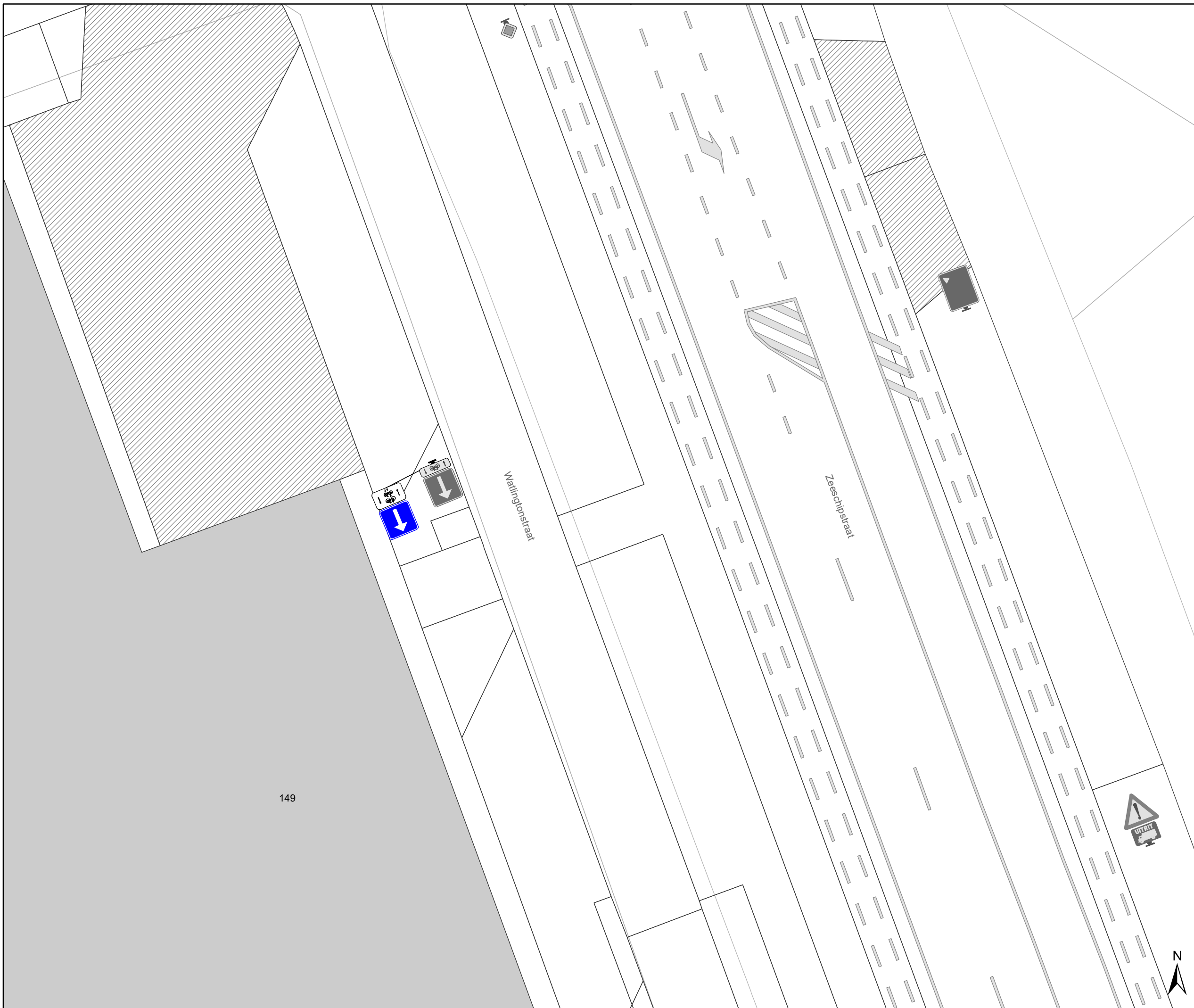
 Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watlingtonstraat Correctiesignalisatie

Dossiernummer P-202863

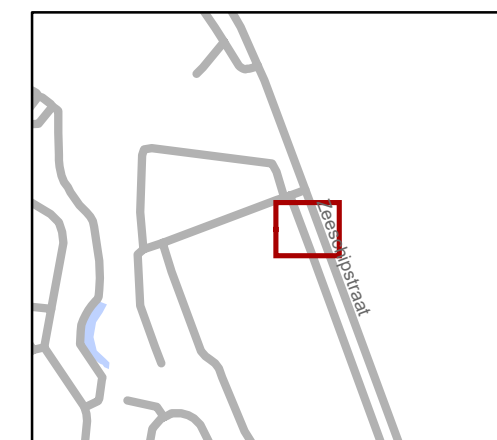
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	1/4	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



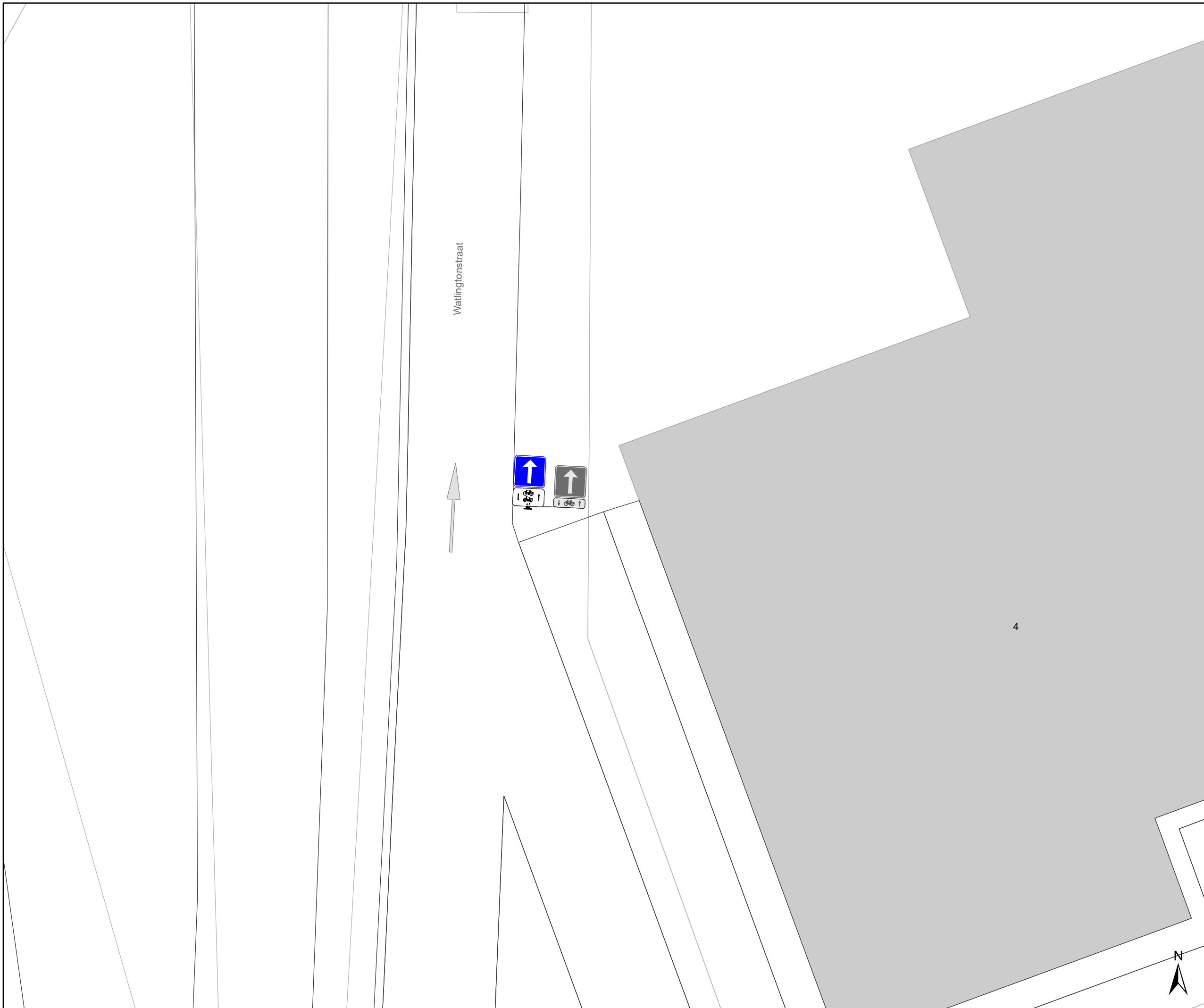
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Walingtonstraat
Correcties signalisatie**







Dossiernummer P-202863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	2/4	A3

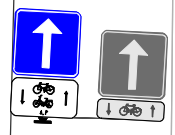
149



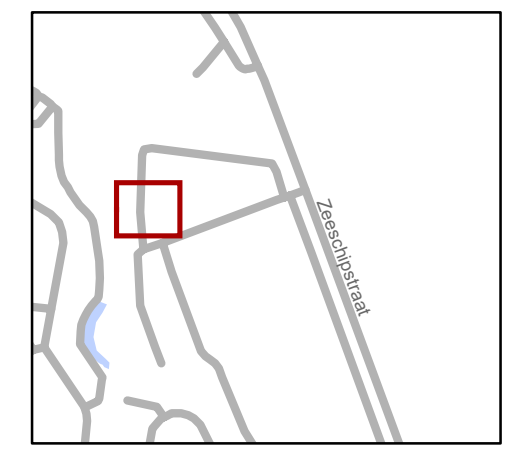
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Watlingtonstraat



4

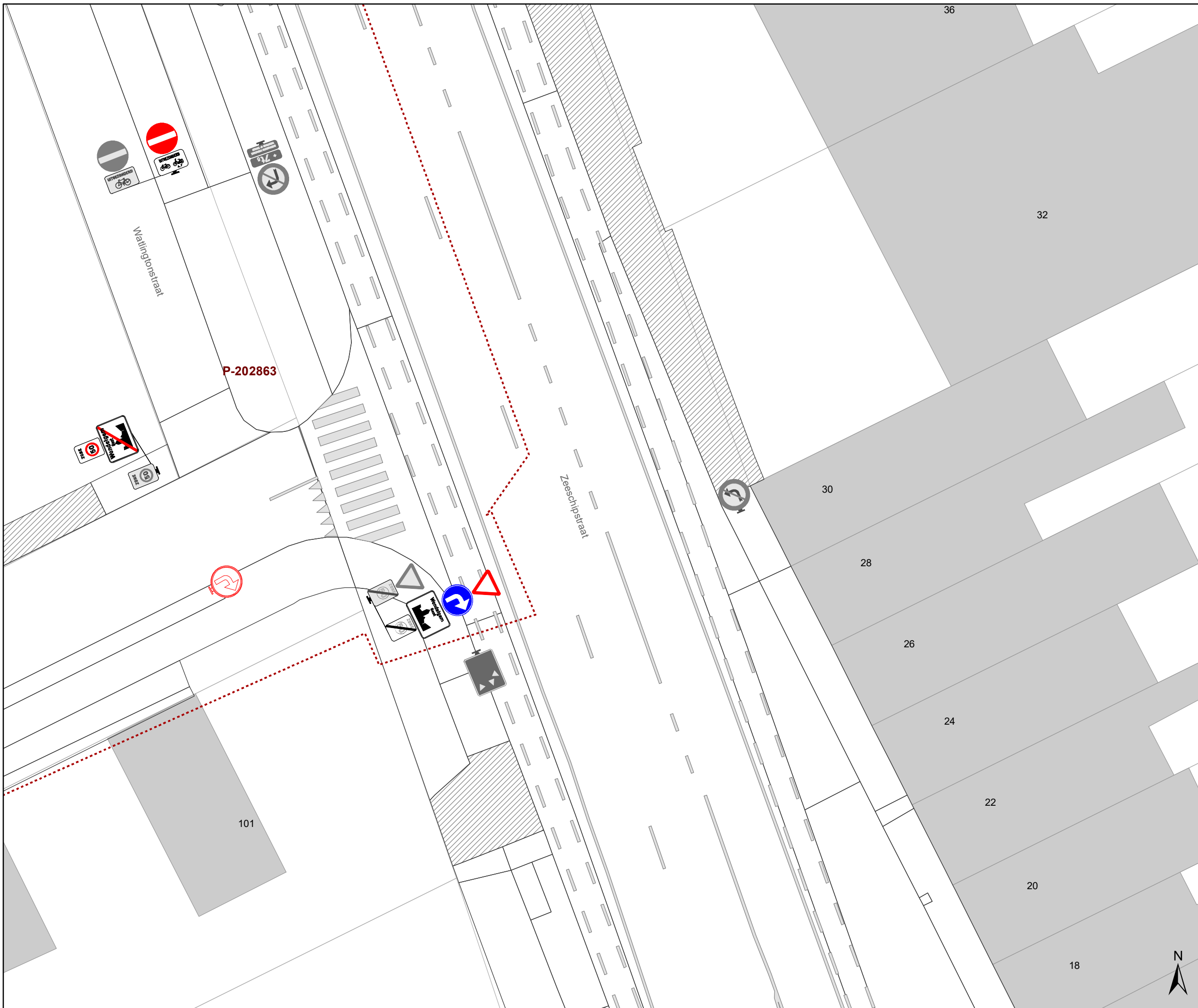


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Watlingtonstraat Correcties signalisatie

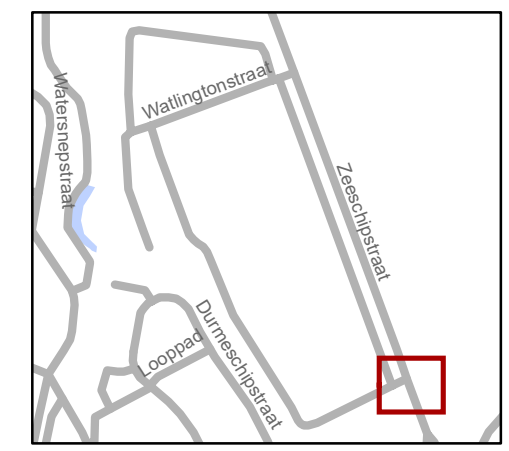
Dossiernummer P-202863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	3/4	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Watlingtonstraat correcties signalisatie

Dossiernummer P-202863

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
23/04/2021	1/200	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05509 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Watlingtonstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
TJcq-N2wb-nWcf-z9gm