



2021_CVB_05153 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Godelievestraat - heraanleg - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg van het 5-armenkruispunt Spoorwegstraat/ Sint-Godelievestraat/ Pieter van Vyncktstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 53 en er worden gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat aan beide zijden van de weg om de bereikbaarheid en doorstroming van de hulpdiensten en Ivago te garanderen.

Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een toeleidende markering voorzien voor de paaltjes die geplaatst werden op het fietspad om het gemotoriseerd verkeer te verhinderen het fietspad te gebruiken.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Godelievestraat dossier P-201479 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Sint-Godelievestraat dossier P-201479 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Sint-Godelievestraat dossier P-201479

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Godelievestraat, goedgekeurd in zitting van 28 september 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Godelievestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Godelievestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Godelievestraat vanaf huisnummers 83-93 in de richting van de Zandstraat geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden C3**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2**
- Artikel 2.** Op de Sint-Godelievestraat van huisnummer 1 tot het kruispunt met de Spoorwegstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E1**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 3.** Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van huisnummers 63-63K, aan de andere kant van de weg voor een dwarsliggende parkeerplaats, geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- **verkeersborden E9a**
 - **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**
- Artikel 4.** Op de Sint-Godelievestraat vanaf het kruispunt met de Morekstraat over een lengte van 4,8 meter geldt:
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook

links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Sint-Godelievestraat van huisnummer 1A-1F tot huisnummer 1 langs beide zijden van de weg;

op de Sint-Godelievestraat van het kruispunt met de Westergemstraat tot huisnummers 89-93 langs beide zijden van de weg;

op de Sint-Godelievestraat van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat tot huisnummer 59 langs beide zijden van de weg geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6. Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;

op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de Westergemstraat;

op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van het kruispunt met de Spoorwegstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Sint-Godelievestraat ter hoogte van huisnummer 89-93 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 8. Op de Sint-Godelievestraat van huisnummers 63-63K tot huisnummers 65-65K;

op de Sint-Godelievestraat van huisnummer 67 tot huisnummers 73A-73B geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

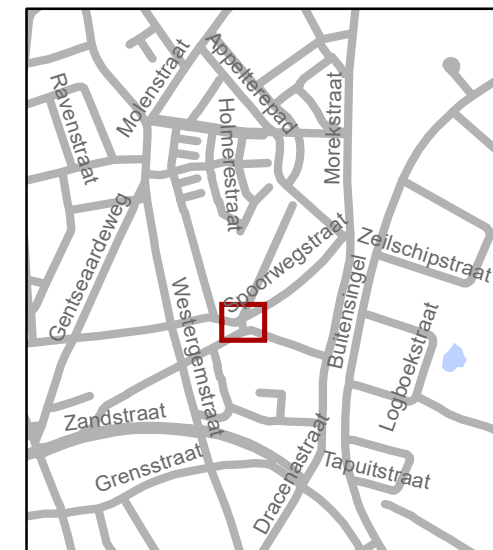
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Spoorwegstraat Signalisatie heraanleg

Dossiernummer MB-18-12140

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
19/04/2021	1/250	1/1	SVA	SK	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05153 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Godelievestraat - heraanleg



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code
3A9j-W487-yYJB-XMrE