



---

**2021\_CVB\_05149 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spoorwegstraat - heraanleg - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit collegebesluit worden in kader van de heraanleg van het 5-armenkruispunt Spoorwegstraat/ Sint-Godelievestraat/ Pieter van Vyncktstraat volgende nieuwe maatregelen getroffen: er worden 2 oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien, waarvan één ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Van Vyncktstraat en één ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat. Er worden ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat (zuidelijke zijde) en tussen het kruispunt met de Pieter Van Vyncktstraat en het kruispunt met de Sint-Godelievestraat gele onderbroken strepen voorzien aan beide zijden van de weg om de bereikbaarheid en doorstroming van de hulpdiensten en Ivago te garanderen. De parkeerplaats voor personen met een handicap die voor de heraanleg gelegen was in de Pieter Van Vyncktstraat wordt verplaatst naar de Spoorwegstraat (overzijde huisnummer 46). Tenslotte wordt het bestaande parkeerverbod (aangeduid met de verkeersborden E1) in het deel tussen huisnummer 1 (Pieter Van Vyncktstraat) en huisnummer 54 mee voorzien in het plan en wordt opgenomen in dit reglement.

Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 40 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Spoorwegstraat dossier P-201479 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Spoorwegstraat dossier P-201479 (deel van de beslissing)
- Historiek cluster Spoorwegstraat dossier P-201479

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spoorwegstraat, goedgekeurd in zitting van 17 augustus 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Spoorwegstraat.



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Spoorwegstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Spoorwegstraat ter hoogte van huisnummer 40;  
op de Spoorwegstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 46 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden E9a**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**
- Artikel 2.** Op de Spoorwegstraat van huisnummer 1 (Pieter Van Vynckstraat) tot huisnummer 54 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- verkeersborden E1**  
**- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**
- Artikel 3.** Op de Spoorwegstraat van het kruispunt met de Pieter Van Vynckstraat tot het kruispunt met de Sint-Godelievestraat langs beide zijden van de weg;  
op de Spoorwegstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat (zuidelijke zijde) geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

- Artikel 4.** Op de Spoorwegstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat;  
op de Spoorwegstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Van Vyncktstraat;  
op de Spoorwegstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Godelievestraat geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**
- Artikel 5.** Op de Spoorwegstraat ter hoogte van het kruispunt met de Morekstraat geldt:  
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**
- Artikel 6.** Op de Spoorwegstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 46 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

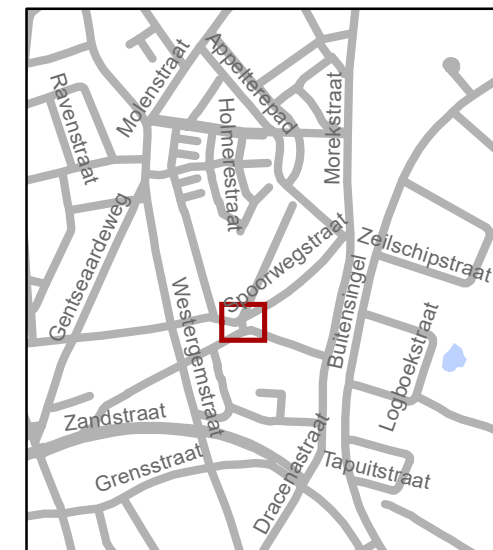
---

(einde reglement)



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone heraanleg
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Spoorwegstraat  
Signalisatie heraanleg**

Dossiernummer MB-18-12140

DATUM	SCHAAL	PLAN	ADVISEUR	TEKENAAR	PF
19/04/2021	1/250	1/1	SVA	SK	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_05149 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Spoorwegstraat - heraanleg



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>

met code  
**Wejk-Wqxj-hzcc-5mJM**