



2021_CVB_05150 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sassevaartstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het verwijderen van de verkeersborden C3 (Verboden toegang, in beide richtingen, voor ieder bestuurder) met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', dat opgesteld staat aan beide zijden van de weg, net voorbij de inrit van het shoppingcenter. De bestaande verkeersborden C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijke verkeer' hebben weinig nut, aangezien het de bedoeling is van de wegbeheerder om daar een globaal parkeerverbod in te stellen. Dit globaal parkeerverbod wordt bestendigd door het verplaatsen van het beginbord E1 (parkeerverbod) naar het kruispunt met Dok-Noord, dat momenteel opgesteld staat aan de noordzijde ter hoogte huisnummers 46-47. Het parkeerverbod aan de noordzijde wordt onderbroken ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen, aangezien dit private parkeerplaatsen zijn en er op deze manier geen twee tegenstrijdige parkeerreglementeringen gelden. Het verkeersbord E1 met doorlopende pijl dat opgesteld staat aan de noordzijde van de weg net voorbij de inrit van het shoppingcenter wordt verwijderd, aangezien dit bord enkel geplaatst wordt bij wijze van herhaling indien de gereglementeerde zone meer dan 300 meter bedraagt.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werden de onderborden onder het verkeersbord C3 ter hoogte van huisnummer 42 vervangen door een onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'. Dit om de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen bereikbaar te maken.

Bij collegebesluit 31 mei 2018 werd een rijstrookverdeling aangebracht op de oostelijke verbinding met de Muidelaan. Dit om conflicten tussen in- en uitrijdend verkeer te vermijden.

Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het parkeerverbod op het oostelijke uiteinde van de straat duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de parkeerplaats voorbehouden voor autodelen belijnd. Dit om het voorbehouden karakter van deze parkeerplaats te verduidelijken.

Bij collegebesluit van 18 augustus 2016 werd een aanvullend reglement goedgekeurd in kader van de heraanleg van de Sassevaartstraat. Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot en veilig verloop van het verkeer te verzekeren. Na het openstellen van het Dok Noord kent deze wegenis een veel hogere verkeersstroom en is de toegankelijkheid van de brandweer op deze locatie van cruciaal belang. Hierdoor dient een parkeerverbod aangelegd vanaf het doodlopende gedeelte, over de hele lengte aan de niet-bebouwde zijde en aan de bebouwde zijde vanaf de inrit tot aan het doodlopende einde.

De Sassevaartstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sassevaartstraat dossier P-202667 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sassevaartstraat dossier P-202667 (deel van de beslissing)

- Historiek Sassevaartstraat dossier P-202667

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sassevaartstraat, goedgekeurd in zitting van 30 augustus 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sassevaartstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sassevaartstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sassevaartstraat van huisnummer 14 tot en met huisnummer 15 in de richting van de Muidelaan geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - verkeersborden F19
- Artikel 2.** Op de Sassevaartstraat van het kruispunt met Dok-Noord tot huisnummers 46-47 aan de noordelijke zijde van de weg;
- op de Sassevaartstraat van de inrit van het shoppingcenter tot het kruispunt met Dok-Noord aan de zuidelijke zijde van de weg;
 - op de Sassevaartstraat van huisnummer 42 tot het kruispunt met de Muidelaan aan de noordelijke zijde van de weg geldt:
- het parkeren is verboden;
 - het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa
- Artikel 3.** Op de Sassevaartstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type

VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 4. Op de Sassevaartstraat ter hoogte van huisnummer 8 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc**

Artikel 5. Op de Sassevaartstraat vanaf het kruispunt met de Muidelaan, op de oostelijke verbinding naar de Muidelaan, over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 6. Op de Sassevaartstraat ter hoogte van huisnummer 10;

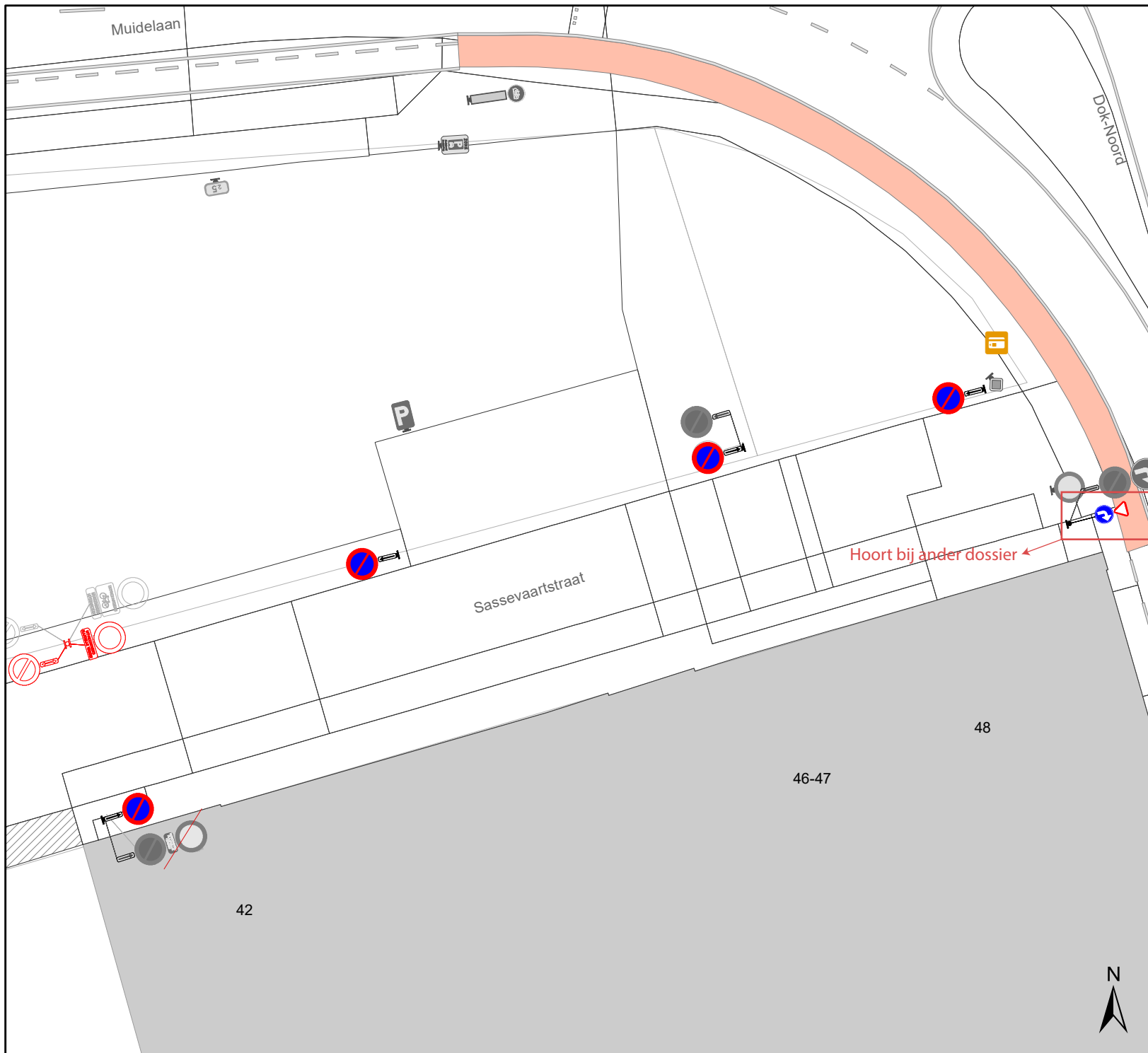
op de Sassevaartstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.




Dit wordt gesignaleerd door:

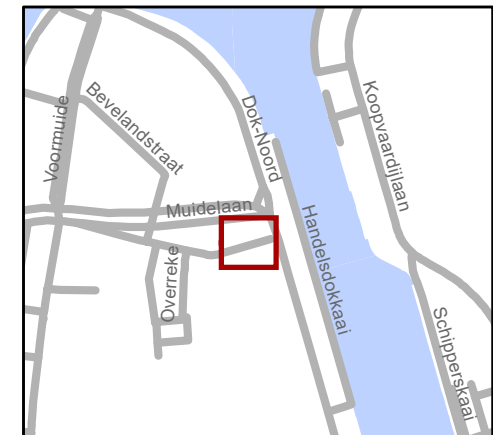
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sassevaartstraat Aanpassen laden en lossen

Dossiernummer P-202667

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/04/2021	1/300	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05150 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sassevaartstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
bCz4-AJVS-ksQT-xrma