



2021_CVB_05155 Tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen) - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2016, artikel 35bis.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41.

Het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 december 2016, artikel 35bis.

Motivering

1. Op 24 oktober 2016 keurde de gemeenteraad het gewijzigde 'Circulatieplan Binnenstad Gent' goed en op 20 december 2016 het nieuw 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' dat de indeling in de autovrije gebieden vastlegde, de voorwaarden bepaalt waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden binnen de R40, de te volgen procedure, wie het autovrij gebied mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning door de knippen van het Circulatieplan mag rijden.

Artikel 35bis van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bepaalt dat het College van Burgemeester en Schepenen omwille van een evenement of een omleiding tijdelijk kan afwijken van één of meerdere

bepalingen van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' en daarbij de modaliteiten kan bepalen.

2. Ingevolge de coronacrisis nam de Stad Gent het afgelopen jaar verschillende beslissingen i.v.m. het gebruik en de veiligheid van de publieke ruimte waaronder tijdelijke uitzonderingsprocedures en -regimes voor terrasuitbreidingen en nieuwe terrassen.

Voor de studentikoze uitgaansbuurt Overpoortstraat-Stalhof werden afzonderlijke maatregelen getroffen. Op 17 september 2020 voerde het college een tijdelijk terrasinplantingsplan (TIP) in, met specifieke regels en procedure voor de verdeling/toewijzing van terraszones.

Sinds oktober 2020 is de horeca opnieuw verplicht gesloten, een maatregel die momenteel tot 8 mei 2021 loopt. Ter voorbereiding van de verwachte heropening van de horeca, zullen nieuwe terras(uitbreidings)aanvragen terug tijdelijk via een snelprocedure behandeld worden. Het college besliste om het tijdelijk TIP van september 2020 te hernemen.

Binnen het TIP-gebied mogen de terrassen gebruikt worden van 12u00 tot 01u00.

Het TIP Overpoortstraat-Stalhof heeft zijn weerslag op het autovrij gebied. Omwille van de veiligheid krijgen bussen geen toegang meer tot de Overpoortstraat en Stalhof. Taxi's mogen het autovrij gebied rond de Overpoortstraat enkel inrijden van 5u00 tot 12u00. De venstertijden voor de categorie 'laden en lossen' waartussen de vergunninghouder het autovrij gebied rond de Overpoortstraat mag binnenrijden worden beperkt tot 12u00 ipv. 19u00. Alle andere categorieën van vergunninghouders voor het autovrij gebied blijven permanent toegelaten omdat we bijvoorbeeld geen onderscheid kunnen maken tussen voertuigen voor al dan niet dringende werken.

Het huidige artikel 31, §4, a. 2) van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' bepaalt dat het voertuig met een vergunning voor het autovrij gebied rond de Overpoortstraat met de categorie 'laden en lossen' dit autovrij gebied enkel mag inrijden van 5u00 tot 19u00.

Voor de periode van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021, in periodes waarin overeenkomstig hogere beslissingen in het kader van de coronacrisis, de horeca de buitenterassen mag openen, gelden voor dit autovrij gebied voor de vergunningen 'laden en lossen' de venstertijden van 5u00 tot 12u00.

In het huidige artikel 32, §2 van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen', met betrekking tot de vrijgestelde voertuigen, staat dat taxi's en voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (zoals bussen en trams van De Lijn) gedurende de hele dag (24u/24u) het autovrij gebied mogen inrijden maar dat taxi's niet door de Veldstraat mogen rijden tussen 11u00 en 18u00.

Voor de periode van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021, in periodes waarin overeenkomstig hogere beslissingen in het kader van de coronacrisis, de horeca de buitenterassen mag

openen, mogen bussen van De Lijn de hele dag (24u/24u) niet door het autovrij gebied rond de Overpoortstraat rijden.

Taxi's mogen het autovrij gebied rond de Overpoortstraat enkel inrijden van 5u00 tot 12u00.

De Stad Gent maakte de nodige afspraken met de veiligheidsdiensten, De Lijn en de taxisector en zorgde voor de nodige communicatie met alle vergunninghouders.

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed dat voor de periode van 08/05/2021 tot en met 31/08/2021, in periodes waarin overeenkomstig hogere beslissingen in het kader van de coronacrisis, de horeca de buitenterrassen mag openen, voor het autovrij gebied rond de Overpoortstraat wordt afgeweken van artikel 31, §4, a., 2), (Categorie laden en lossen) en artikel 32, §2 (Vrijgestelde voertuigen) van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen', waarbij:

- een voertuig met de vergunning van de categorie 'laden en lossen' voor het autovrij gebied rond de Overpoortstraat dit autovrij gebied enkel mag inrijden van 5u00 tot 12u00 (ipv. 19u00);
- voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer (zoals bussen van De Lijn) de hele dag (24u/24u) niet door het autovrij gebied rond de Overpoortstraat mogen rijden.
- taxi's het autovrij gebied rond de Overpoortstraat enkel mogen inrijden van 5u00 tot 12u00.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05155 - Tijdelijke afwijking van het 'Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' wegens herneming tijdelijk terrasplantingsplan Overpoortstraat-Stalhof (COVID-19 maatregelen)



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
thjV-rRta-x7J7-Uczw