



2021_CVB_05151 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Pietersnieuwstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het schrappen van het parkeerverbod door middel van de gele onderbroken strepen in dit reglement gelegen aan de overzijde van huisnummers 86-94C tot huisnummers 106-114, aangezien deze na de heraanleg niet meer worden voorzien. Ten tweede het schrappen van het parkeerverbod door middel van verkeersborden E1 in dit reglement gelegen aan de huisnummer 116C tot huisnummers 106-114 aan de kant van de onpare huisnummers, aangezien de laad- en loszone die voorzien was in de heraanleg niet wordt ingericht. Ten derde het schrappen van de doorlopende en onderbroken streep in dit reglement gelegen aan de huisnummers 98-104 tot huisnummers 116-116B, aangezien deze na de heraanleg niet meer worden voorzien. Ten vierde wordt een stilstaan-en parkeerverbod aangebracht tussen het kruispunt met de Lammerstraat en het kruispunt met de Bagattenstraat aan de zijde van de pare huisnummers. Dit op vraag van De Lijn, zodat de bussen van De Lijn veilig de bocht kunnen nemen van en naar de Lammerstraat.

Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat voorzien. De Sint-Pietersnieuwstraat is de voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 10 oktober 2019 werden maatregelen genomen naar aanleiding van de heraanleg cluster Bagattenstraat-Savaanstraat. Daarnaast werden er ook 2 verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat en een herhalingsbord van het zonaal parkeerverbod in functie van de doorstroming van het openbaar vervoer.

Bij collegebesluit van 15 juni 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Sint-Pietersnieuwstraat, gedeelte begrepen tussen de Lammerstraat en de Korianderstraat, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers.

Het zonale parkeerverbod, dat het Sint-Pietersplein en de Sint-Pietersnieuwstraat omvat, zorgt voor het vervallen van de lokale parkeerverboden, wat voor minder signalisatie en een leesbaarder parkeerregime zorgt.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, op de Sint-Pietersnieuwstraat, gedeelte begrepen tussen het Sint-Pietersplein en de Jozef Plateaustraat, de rijrichting omgekeerd. Op de Sint-Pietersnieuwstraat, gedeelte begrepen tussen de Jozef Plateaustraat en de Bagattenstraat, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Sint-Pietersnieuwstraat maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Pietersnieuwstraat dossier P-198649 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Pietersnieuwstraat dossier P-198649 (deel van de beslissing)
- Historiek Sint-Pietersnieuwstraat dossier P-198649

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Pietersnieuwstraat, goedgekeurd in zitting van 20 februari 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Pietersnieuwstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Pietersnieuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blandijnberg;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozier;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat
geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Lammerstraat tot het
kruispunt met de Korianderstraat in de richting van het kruispunt met de
Korianderstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Sint-Pietersnieuwstraat vanaf het Sint-Pietersplein in de richting van het
kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat vanaf het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting
van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee
wielen en van motorfietsen met zijspan;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en
huisvuilophaalwagens;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen;
de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en
huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C5**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

- **verkeersborden C7**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 4. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het Sint-Pietersplein in de richting van het Sint-Pietersplein;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat in de richting van het kruispunt met de Bagattenstraat geldt:

het is verboden voor bestuurders te keren;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en
huisvuilophaalwagens.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C33**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

Artikel 5. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Lammerstraat tot het kruispunt met de Bagattenstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E3**

- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

Artikel 6. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van huisnummer 105;
op de Sint-Pietersnieuwstraat van huisnummers 41-45 tot huisnummer 51 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

Artikel 7. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van het kruispunt met de Korianderstraat tot het kruispunt met de Lammerstraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;
ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

Artikel 8. Op de Sint-Pietersnieuwstraat van de Bagattenstraat tot de Lammerstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

Artikel 9. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bagattenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Rozier, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Blandijnberg, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

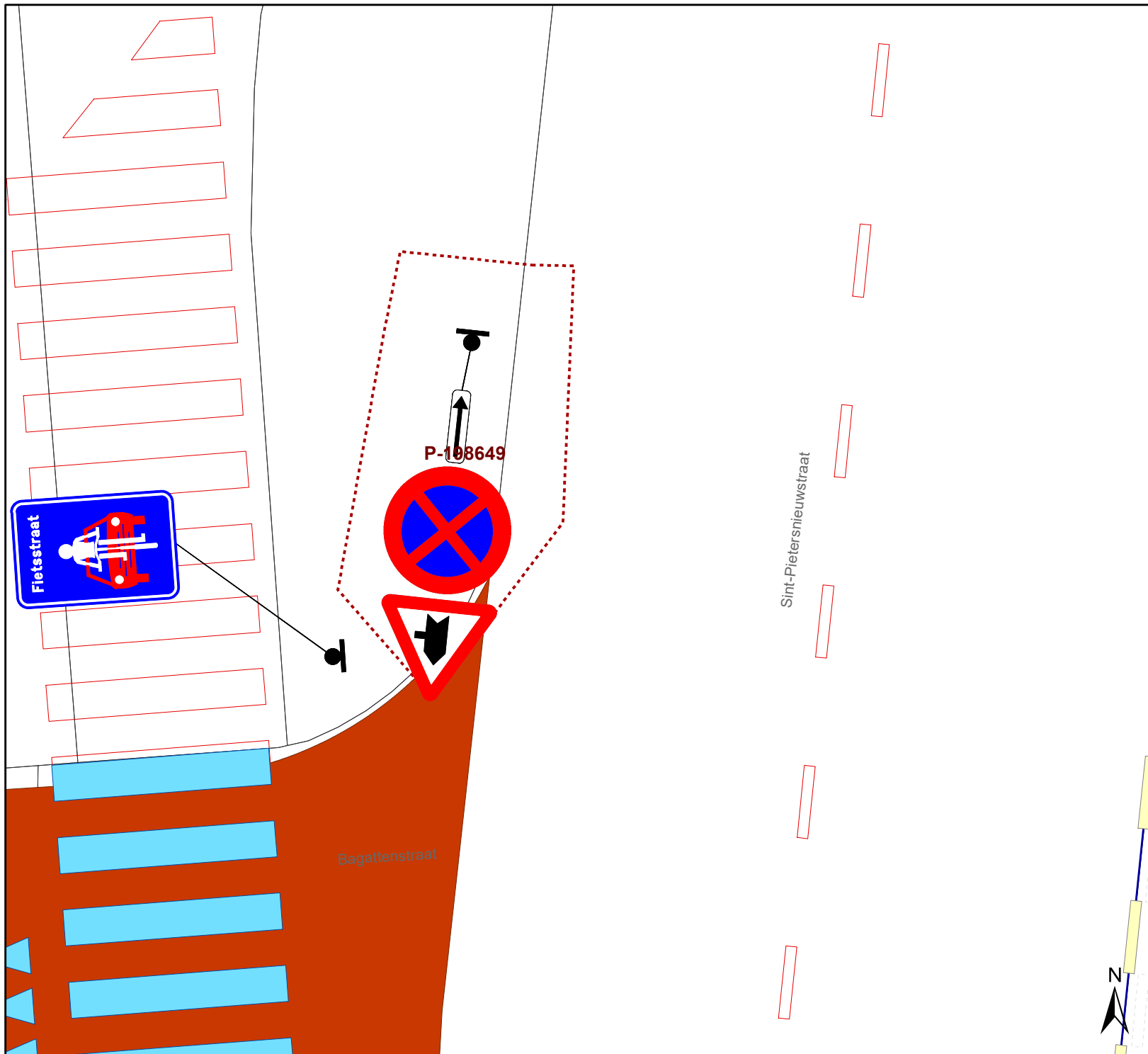
Artikel 10. Op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 156;
op de Sint-Pietersnieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Plateaustraat (aan de overzijde van de weg) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.







Dit wordt gesignaleerd door:

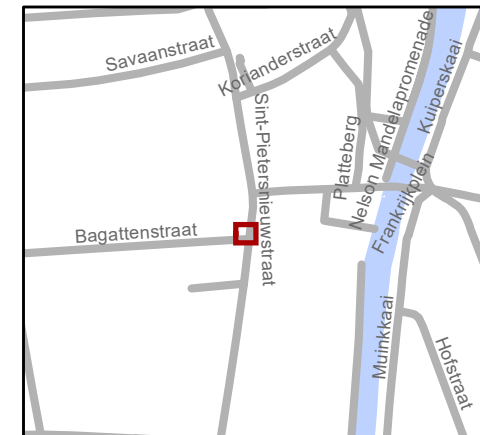
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Sint-Pietersnieuwstraat
signalisatie**

Dossiernummer P-198649

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
2/04/2021	1/74	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05151 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Pietersnieuwstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
syeb-UH8G-Jss4-BTDn