



2021_CVB_05136 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: het ook voor speedpedelecs toestaan om in tegenrichting te rijden. Speedpedelecs en bromfietsen klasse A worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse B worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers. Het parkeerverbod wordt niet meer opgenomen aangezien er geen verwarring kan zijn over het verbod om op de rijbaan te parkeren door beperkte rijbaanbreedte.

Bij collegebesluit van 9 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

De Nieuwstraat maakt deel uit van de zone 30 buiten de R40 Stadsring.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Nieuwstraat dossier P-198910 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Nieuwstraat dossier P-198910 (deel van de beslissing)
- Historiek Nieuwstraat dossier P-198910

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwstraat, goedgekeurd in zitting van 9 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Nieuwstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Nieuwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

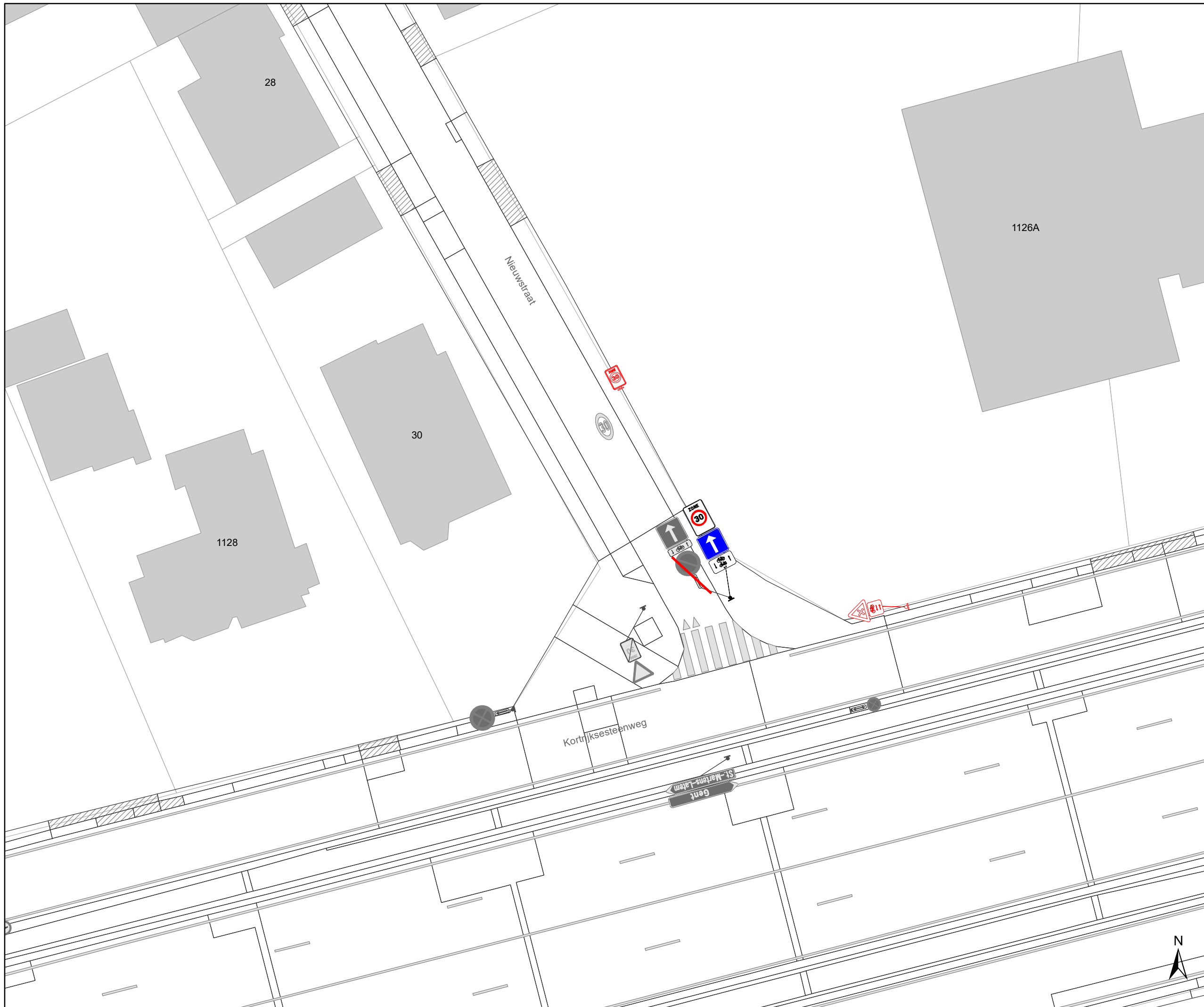
Reglement

- Artikel 1.** Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Rochusplein geldt:
op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,
wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Nieuwstraat van het Sint-Rochusplein tot de Kortrijksesteenweg in de richting
van de Kortrijksesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen
klasse A en speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen
in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18




**Artikel 3. Op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksesteenweg en op het kruispunt met Sint-rochusplein geldt:
op de Nieuwstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Rochusplein geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**



(einde reglement)







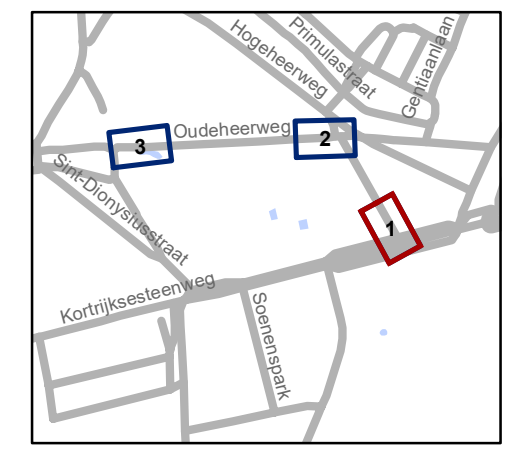
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

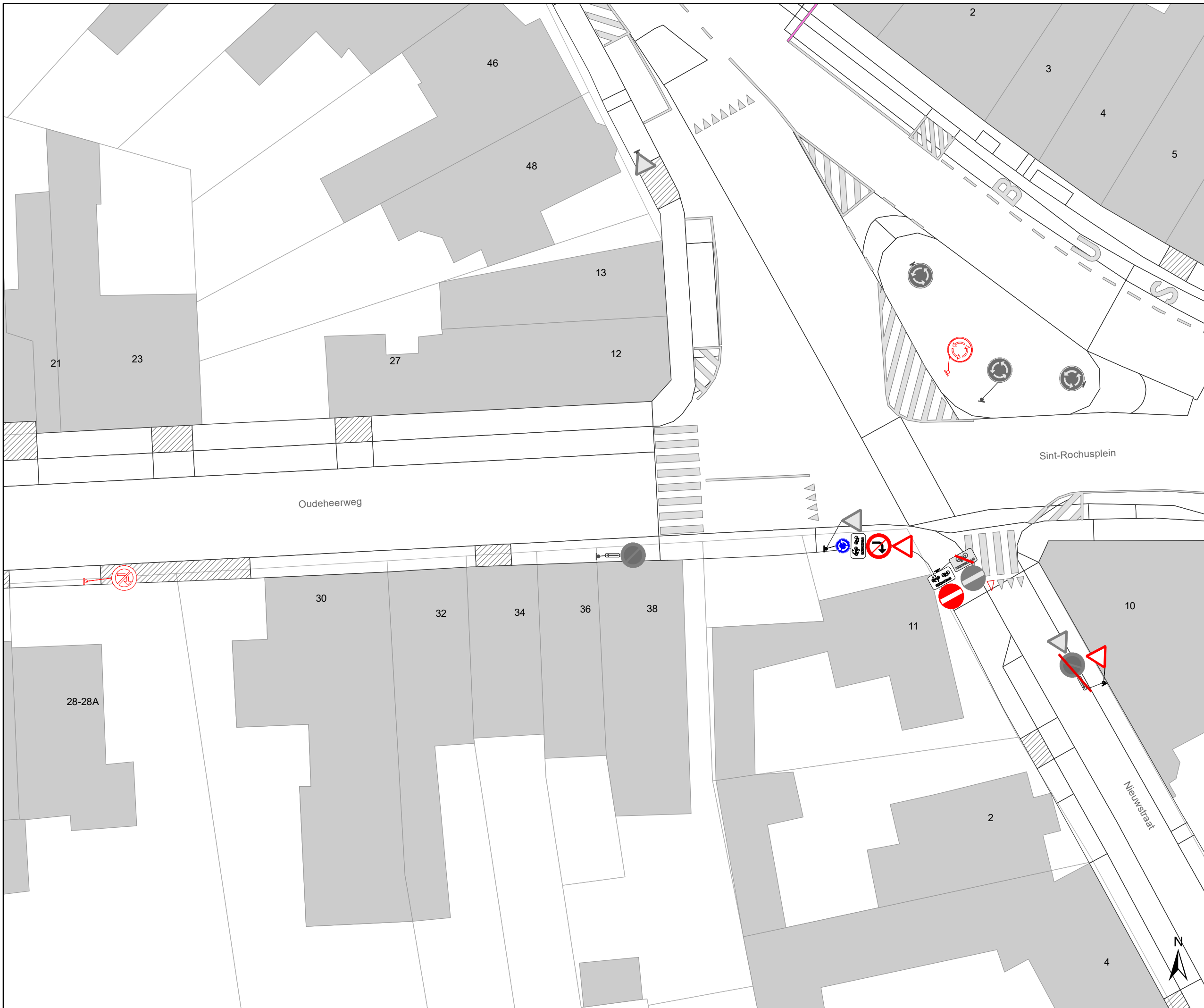


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Nieuwstraat en Oudeheerweg Diverse



Dossiernummer P-198910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/04/2021	1/250	1/3	A3





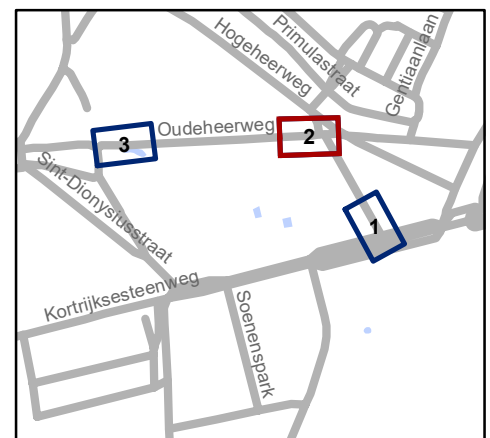
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

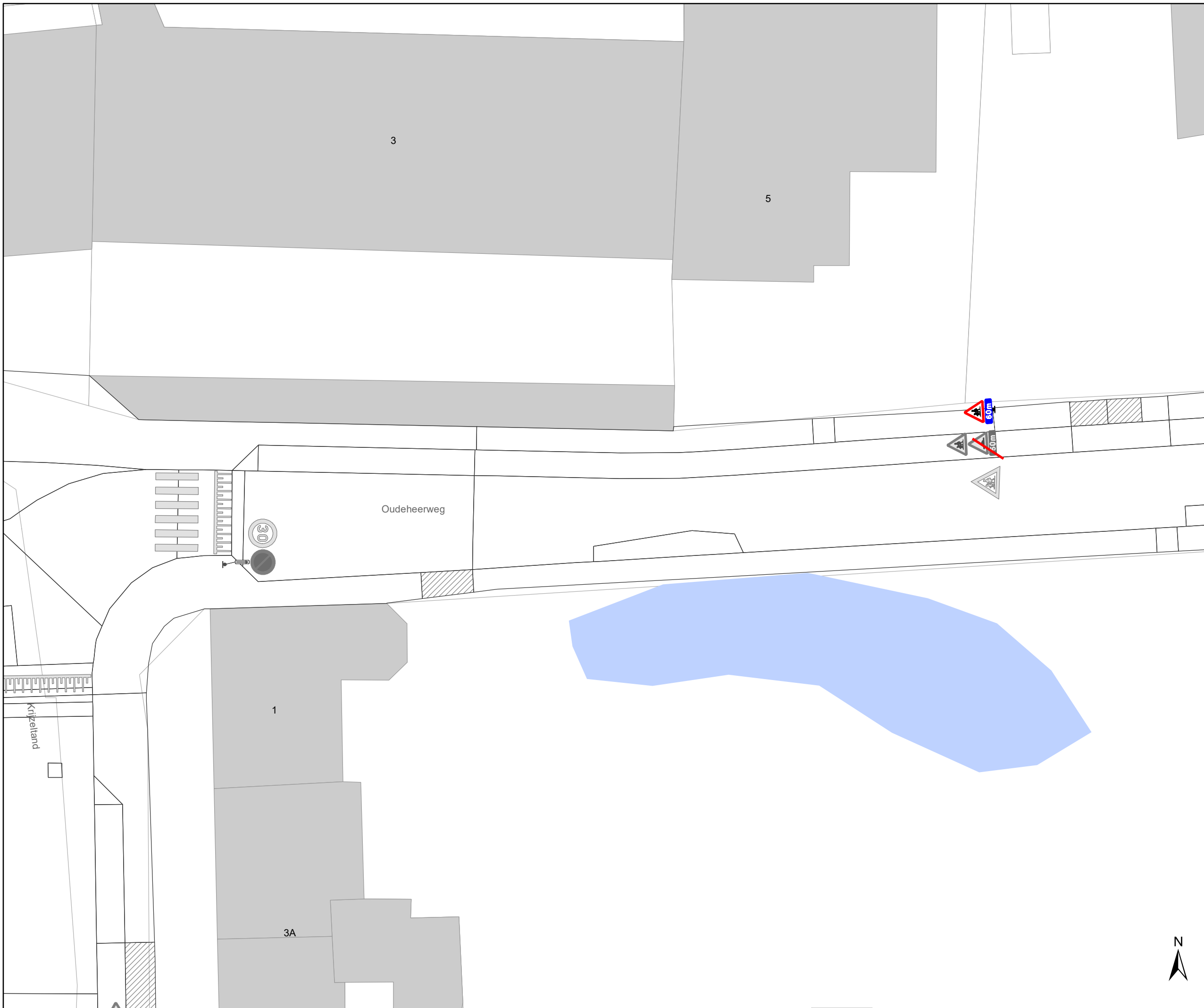


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwstraat en Oudeheerweg Diverse

Dossiernummer P-198910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/04/2021	1/250	2/3	A3



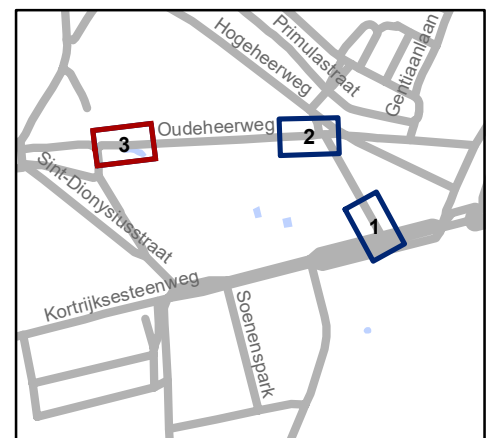
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBVED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Nieuwstraat en Oudeheerweg Diverse

Dossiernummer P-198910

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
21/04/2021	1/250	3/3	A3



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05136 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Nieuwstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>

met code
PxpQ-sK5S-NUbA-h3ku