



2021_CVB_05142 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kattenberg - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 13 september 2018 werd als nieuwe maatregel ingevoerd, de signalisatie betreffende het eenrichtingsverkeer, en de bijhorende uitzonderingen, werd aangepast. Dit om de verkeerssignalisatie uniform te maken met andere straten waar dezelfde reglementering van toepassing is.

Bij collegebesluit van 24 mei 2018 werden fietsers, bussen en taxi's toegelaten om in tegenrichting te rijden op de Kattenberg. Dit om een alternatieve route voor de Overpoort mogelijk te maken voor de bussen van de Lijn.

Bij collegebesluit van 26 januari 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, op de Kattenberg, gedeelte begrepen tussen de Kunstlaan en de Charles de Kerchovelaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd. Deze maatregel geldt niet voor fietsers.

De Kattenberg maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kattenberg Dossier regularisatie (deel van de beslissing)
- Historiek Kattenberg Dossier regularisatie

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kattenberg goedgekeurd in zitting van 13 september 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kattenberg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kattenberg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Kattenberg van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan tot het kruispunt met de Kunstlaan in de richting van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor bussen;
- de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk taxi's.

Op de Kattenberg van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan tot het kruispunt met de Kunstlaan in de richting van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:

- de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook fietsen worden op deze voorbehouden bedding toegelaten;
- er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV
- verkeersborden F18
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

Artikel 2. Op de Kattenberg van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan tot het kruispunt met de Kunstlaan in de richting van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor bussen;
- de maatregel geldt niet voor de voertuigen die zijn toegelaten tot de bijzondere overrijdbare bedding, namelijk taxi's.

Op de Kattenberg van het kruispunt met de Charles de Kerchovelaan tot het kruispunt met de Kunstlaan in de richting van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:

- de bijzondere overrijdbare bedding wordt aangeduid. Ook taxi's worden op deze

voorbehouden bedding toegelaten;

er wordt een bedding voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV, Type IV
- verkeersborden F18
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.6 van de wegcode

Artikel 3. Op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 47 geldt:

op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 6 geldt:

op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 26-28 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 4. Op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 2;

op de Kattenberg van huisnummer 41 tot huisnummer 47 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 6 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 9 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Kattenberg ter hoogte van het kruispunt met de Gaspar de Craeyerstraat, aan de kant van de onpare huisnummers, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 8. Op de Kattenberg ter hoogte van het kruispunt met de Jakob Jordaensstraat en de Kazernenstraat;

op de Kattenberg ter hoogte van huisnummer 11;

op de Kattenberg ter hoogte van het kruispunt met de Kunstlaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Kattenberg ter hoogte van het kruispunt met de Gaspar de Craeyerstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt, geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 10. Op de Kattenberg van het kruispunt met de Gaspar de Craeyerstraat tot huisnummer 35, aan de kant van de pare huisnummers;

op de Kattenberg van huisnummer 39 tot het kruispunt met de Kunstlaan, aan de kant van de pare huisnummers, geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05142 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer -
gemeenteweg - Kattenberg - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
K6Mj-KJT7-zCcc-n3xC