



2021_CVB_05143 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kwintensberg - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling.

Bij collegebesluit van 25 oktober 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Sint-Kwintensberg maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Kwintensberg regularisatie (deel van de beslissing)
- Historiek Sint kwintensberg Dossier regularisatie

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Kwintensberg, goedgekeurd in zitting van 25 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Kwintensberg.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Kwintensberg

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Sint-Kwintensberg van huisnummer 71 tot het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en de Jozef Plateaustraat in de richting van de Nederkouter geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 34 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3. Op de Sint-Kwintensberg van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en de Jozef Plateaustraat tot huisnummer 73 aan de kant van de onpare huisnummers; op de Sint-Kwintensberg van het kruispunt met de Sint-Hubertusstraat tot huisnummer 79 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 2-8 geldt:
op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 34 geldt:
op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 68 geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 76 geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door
personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat en
de Jozef Plateaustraat;
op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van het kruispunt met de Karel Van Hulthemstraat
en de Gezusters Lovelingstraat;
op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 78;
op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 84 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7. Op de Sint-Kwintensberg ter hoogte van huisnummer 73 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05143 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Kwintensberg - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
aZJj-MBB7-Jngu-ynVu