



2021_CVB_05140 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drieselstraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand en er worden geen nieuwe maatregelen ingevoerd.

Bij collegebesluit van 3 september 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, fietspadbelijning thv inrit VOLVO-parking om de veiligheid voor de fietsers te verhogen.

Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd de invoering van een parkeerverbod aan beide zijden van de inrit VOLVO-parking, opdat uitrijdende voertuigen ten allen tijde volledig zicht hebben op het verkeer op de Drieselstraat goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 24 augustus 2017 werd de aanleg van een voetgangersoversteek ter hoogte van de nieuwe parkeerplaats van Volvo Trucks goedgekeurd.

Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Drieselstraat regularisatie (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drieselstraat, goedgekeurd in zitting van 3 september 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Drieselstraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drieselstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Drieselstraat- visvijver Oostakker ter hoogte van het kruispunt met de Drieselstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Drieselstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Oude Veldstraat enerzijds, en met de Langenaarstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3. Op de Drieselstraat vanaf het kruispunt met de Gefusilleerdenstraat in de richting van het kruispunt met de Langenaarstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;
- de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

Artikel 4. Op de Drieselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eksaardserijweg, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 5. Op de Drieselstraat van huisnummer 66 tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg (met uitzondering van de omgeving rond de parking van Volvo thv huisnummer 89) in beide richtingen geldt:

op de Drieselstraat van de inrit tot de uitrit van de Volvo parking thv huisnummer 89 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 6. Op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 49;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 53;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 86;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 88;
op de Drieselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Drieselstraat met de Smalleheerweg geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Drieselstraat met de Smalleheerweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 8. Op de Drieselstraat van het kruispunt met de Wolfputstraat en de Oude Veldstraat tot huisnummer 88 langs beide zijden van de weg;
op de Drieselstraat van het kruispunt met de Smalleheerweg tot het kruispunt met de Antwerpsesteenweg langs beide zijden van de weg;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 9. Op de Drieselstraat van huisnummer 88 tot het kruispunt met de Smalleheerweg aan de kant van de onpare huisnummers
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7

Artikel 10. Op de Drieselstraat van huisnummer 14 tot het kruispunt met de Smalleheerweg aan de kant van de pare huisnummers;
op de Drieselstraat van het kruispunt met de Smalleheerweg tot het kruispunt met de Kamerijkstraat aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Drieselstraat van het kruispunt met de Antwerpsesteenweg tot het kruispunt met de Smalleheerweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het stilstaan en parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 11. Op de Drieselstraat van huisnummers 4-6 tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers;

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Drieselstraat vanaf de zijarm van de Drieselstraat over een lengte van 205 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 13. Op de Drieselstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de linker kant van de inrit van de parking van Volvo trucks enerzijds, en de rechter kant van de inrit van de parking van Volvo trucks anderzijds , geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 14;

op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 89 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 88 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

**Artikel 16. Op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 15;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 17;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 49;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 53;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 86;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 88;
op de Drieselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 172 geldt:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

**Artikel 17. Op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 3;
op de Drieselstraat ter hoogte van huisnummer 88;
op de Drieselstraat ter hoogte van de parking van Volvo wordt volgende maatregel
ingevoerd:
op de Drieselstraat ter hoogte van het kruispunt met de Smalleheerweg geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

**Artikel 18. Op de Drieselstraat van 15 meter voor de inrit Volvo-parking tot 15 meter na de inrit
geldt:
het parkeren is verboden;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa**

(einde reglement)

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_05140 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drieselstraat - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
kqun-bSCb-SwMD-qBRk