



---

**2021\_CVB\_05158 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijphoekstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 29 april 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Bij dit collegebesluit worden in het kader van de heraanleg Oostakkerdorp volgende nieuwe maatregelen getroffen: (1) gebruik van de parkeerschijf thv huisnummers 54-62 als compensatie voor de verdwenen parkeerplaatsen op het plein; (2) invoering van beperkt éénrichtingsverkeer in elk wegsegment vanaf de Eekhouddriesstraat tot de Bredestraat; (3) het invoeren van een plateau ter hoogte van huisnummers 54a en 24; (4) het invoeren van de voorrang van rechts ter hoogte van het kruispunt met de Eekhouddriesstraat.

Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Pijphoekstraat dossier P-64615 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pijphoekstraat dossier P-64615 (deel van de beslissing)
- Historiek Pijphoekstraat dossier P-64615

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pijphoekstraat, goedgekeurd in zitting van 08 september 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pijphoekstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pijphoekstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Bredestraat (thv huisnummer 34) ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:

op de Ledergemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat geldt:

op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledergemstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

**Artikel 2.** Op de Pijphoekstraat van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat tot de Bredestraat in de richting van de Bredestraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs

.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

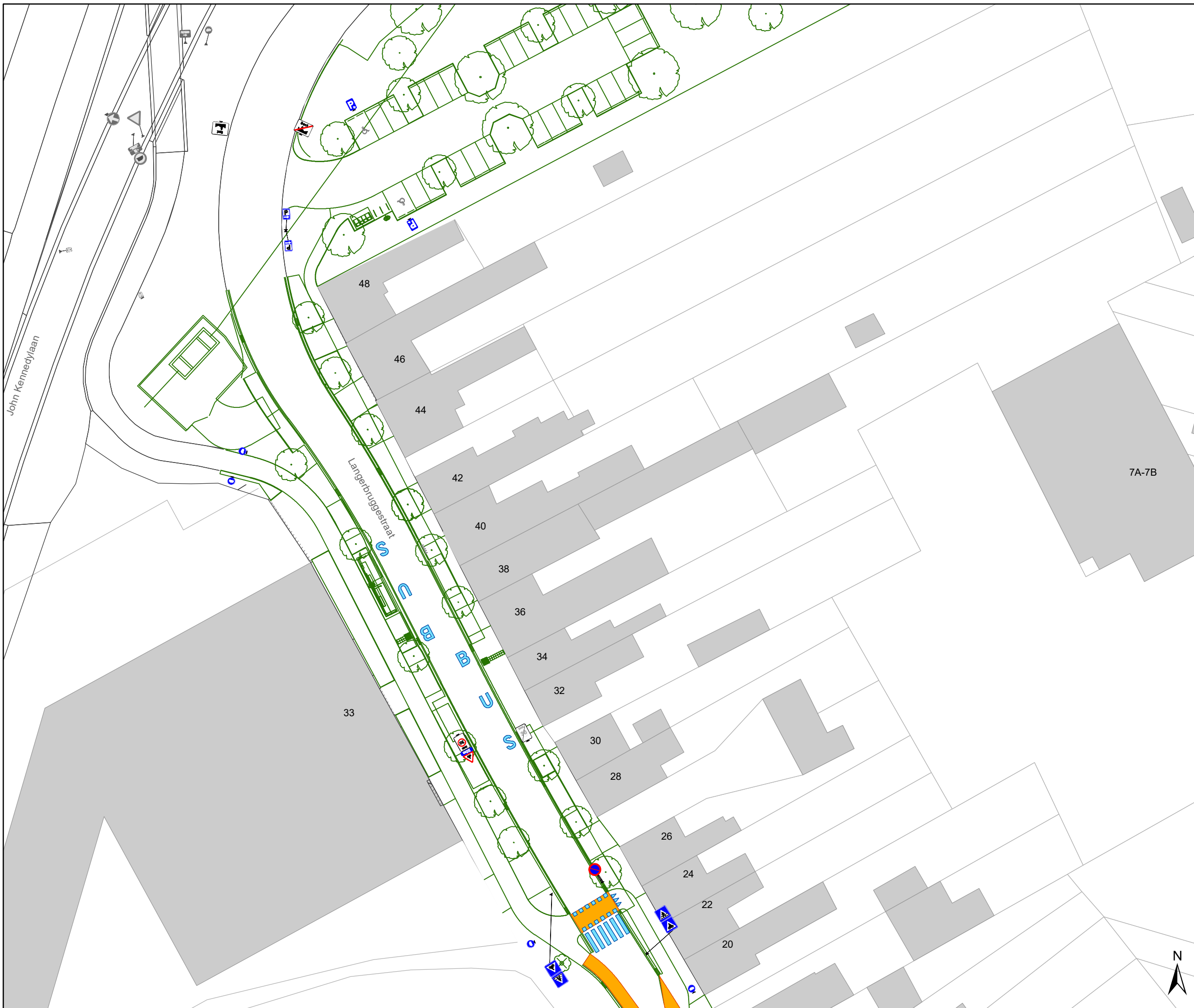
- Artikel 3.** Op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummer 34, aan de andere kant van de weg en voor 2 dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 4.** Op de Pijphoekstraat van huisnummer 54 tot huisnummer 62 aan de kant van de pare huisnummers geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;  
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a-Type VIIb  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb
- Artikel 5.** Op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat;  
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;  
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ledergemstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt  
op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummer 24  
op de Pijphoekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eekhouddriesstraat aan beide zijden geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode
- Artikel 6.** Op de Pijphoekstraat ter hoogte van huisnummers 54a-24 geldt:  
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- een plateau
- Artikel 7.** Op de Pijphoekstraat van huisnummer 23 tot 25 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
het parkeren is verboden;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

---

(einde reglement)







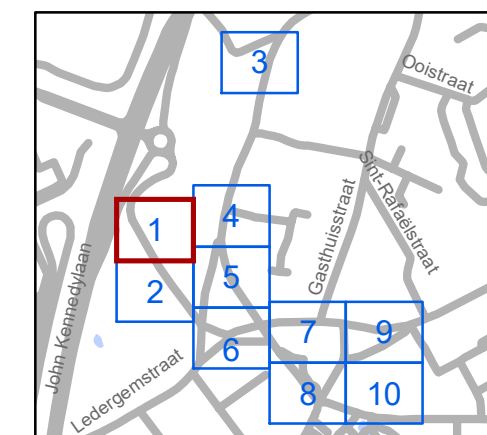


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/04/2021	1/500	1/10	A3



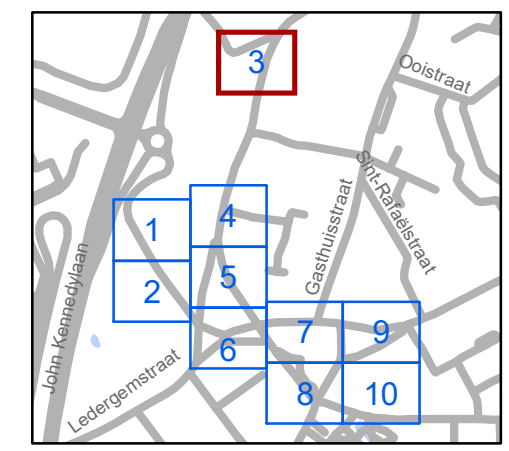


### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Oostakkerdorp Heraanleg




Dossiernummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2021	1/500	3/10	A3






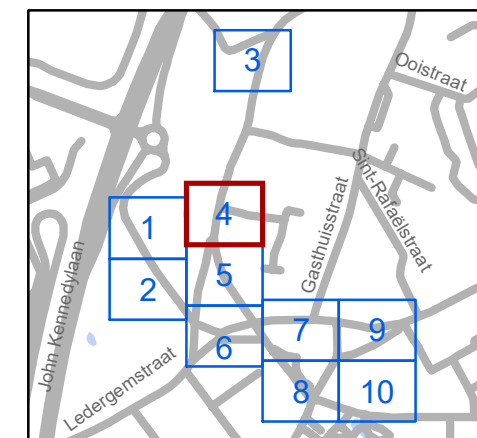


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
-  Gepland paaltje
  -  Bestaand paaltjes
  -  Te verwijderen paaltje
  -  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2021	1/500	4/10	A3

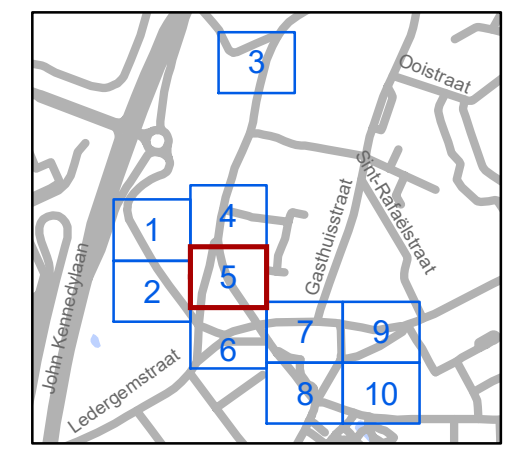


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



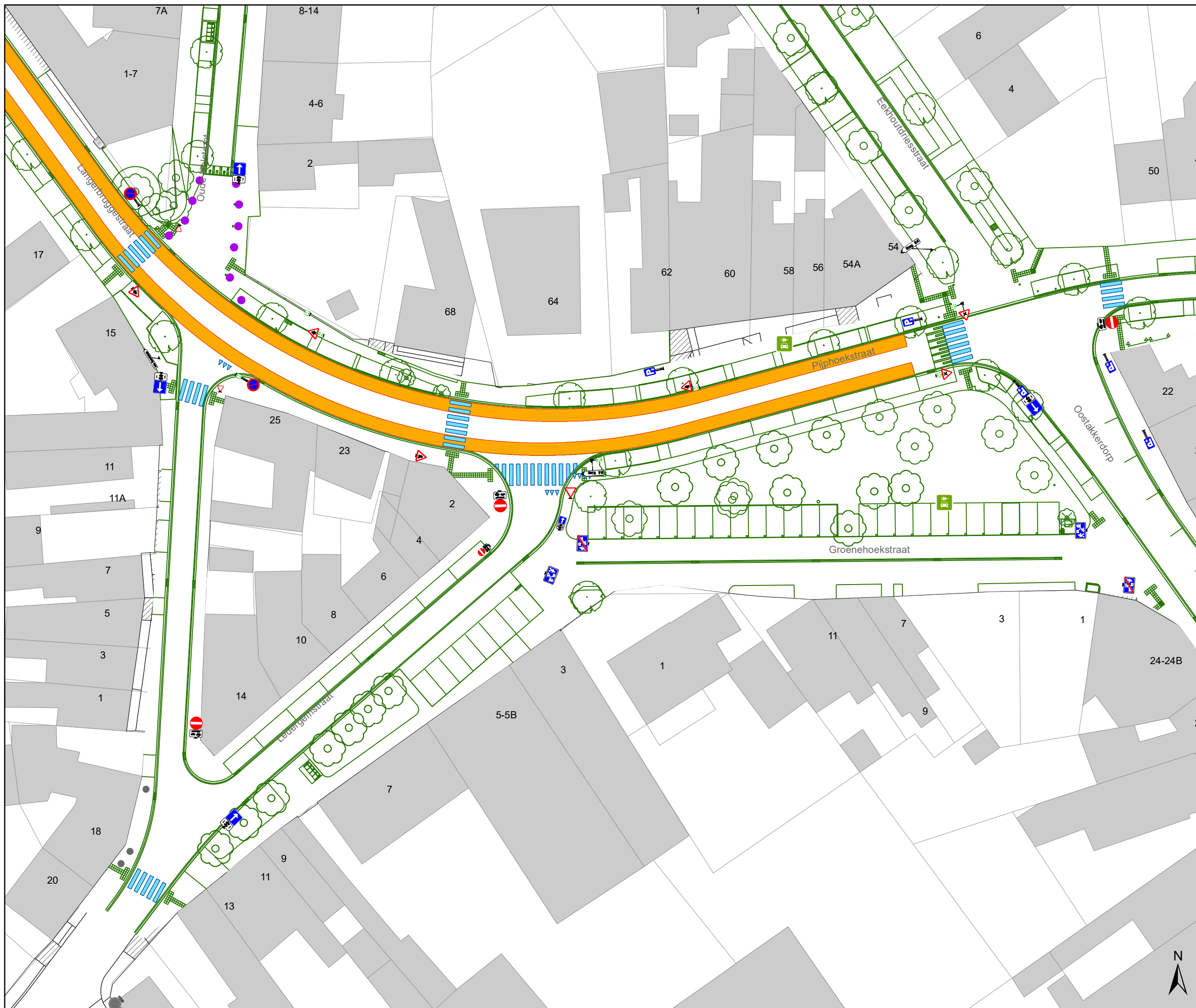
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

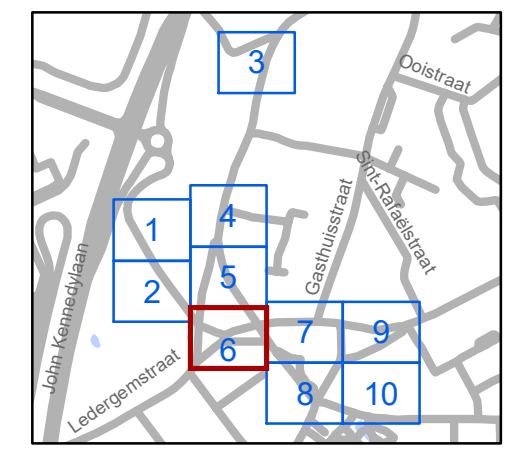
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/04/2021	1/500	5/10	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen

- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
  - Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Ontwerp heraanleg



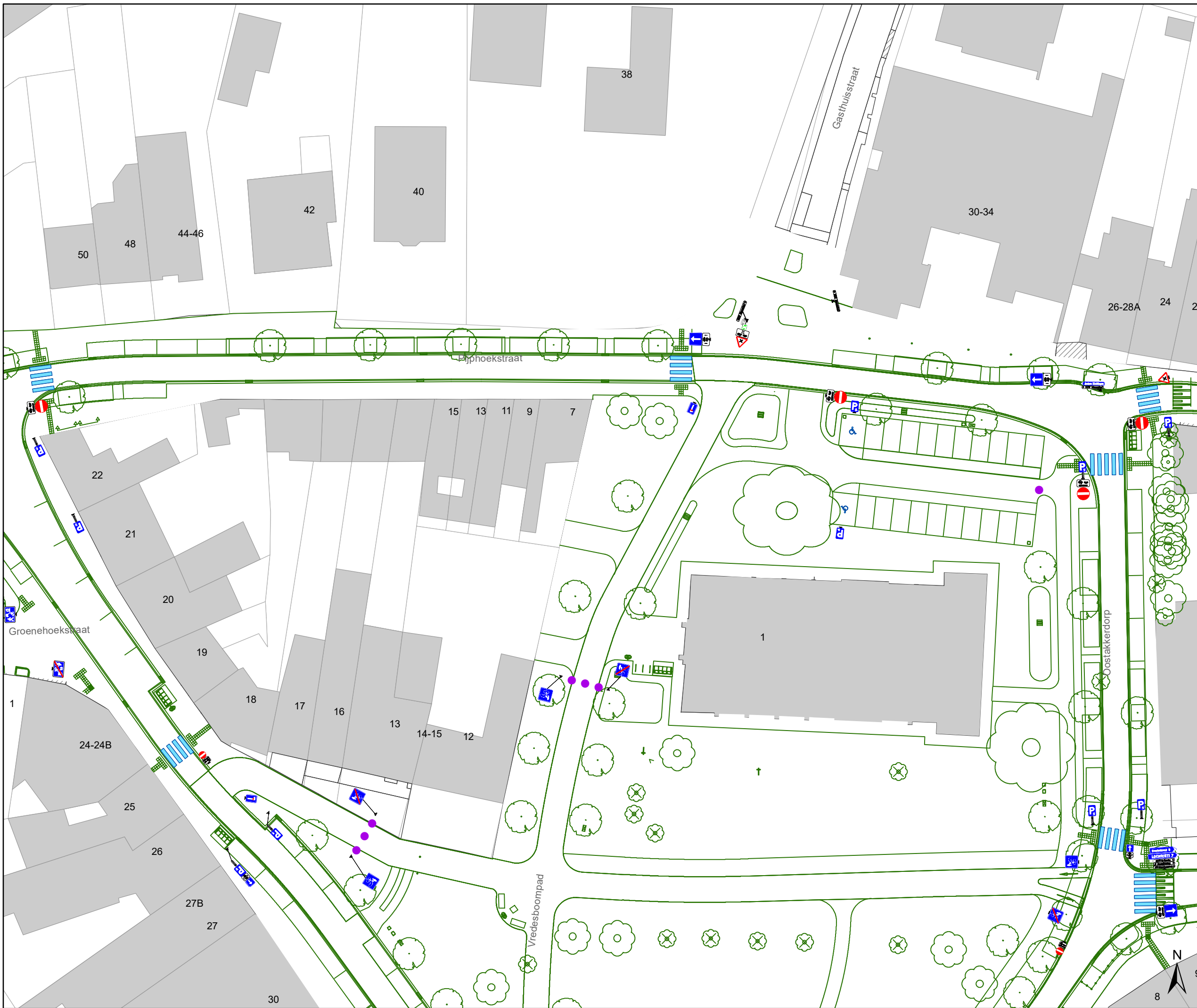
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/04/2021	1/500	6/10	A3





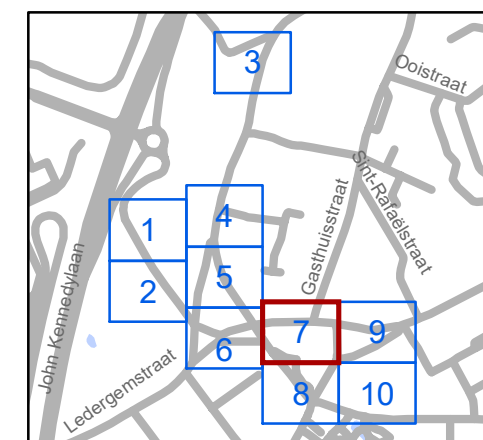
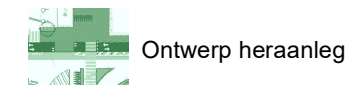
# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje

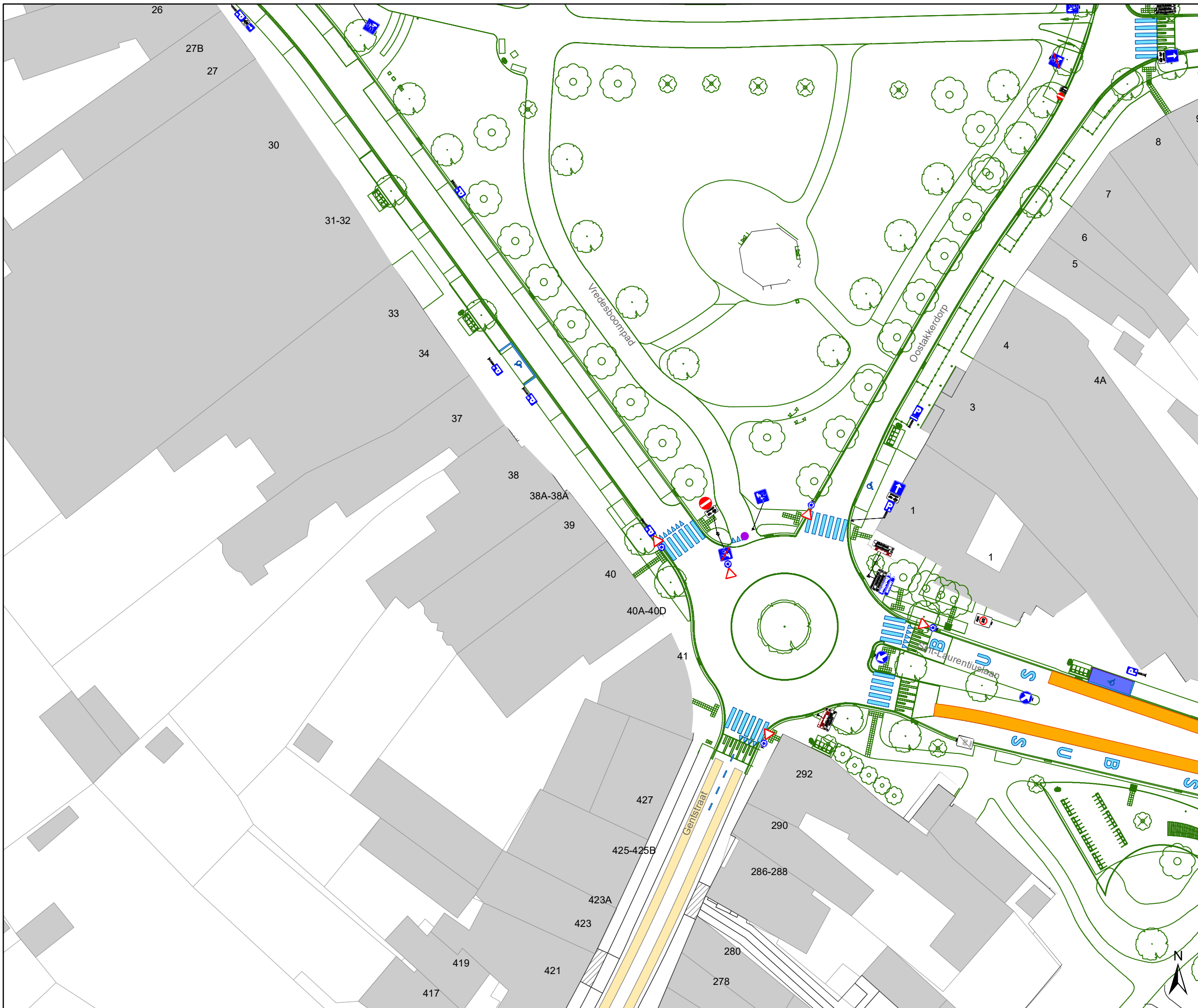


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

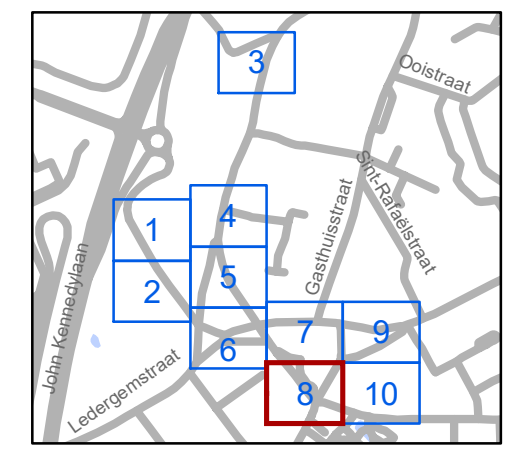
## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2021	1/500	7/10	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
  - Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Ontwerp heraanleg

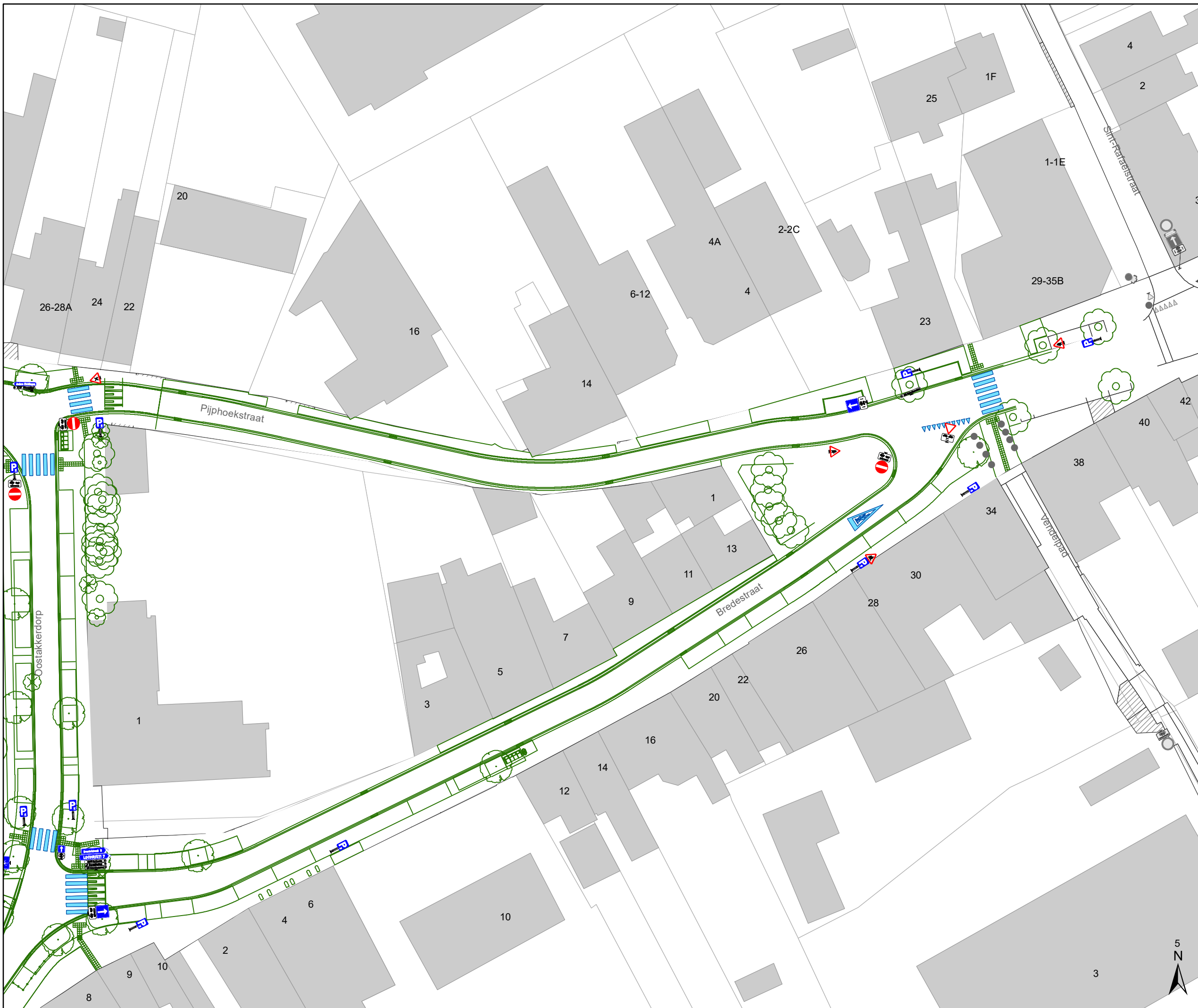


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2021	1/500	8/10	A3

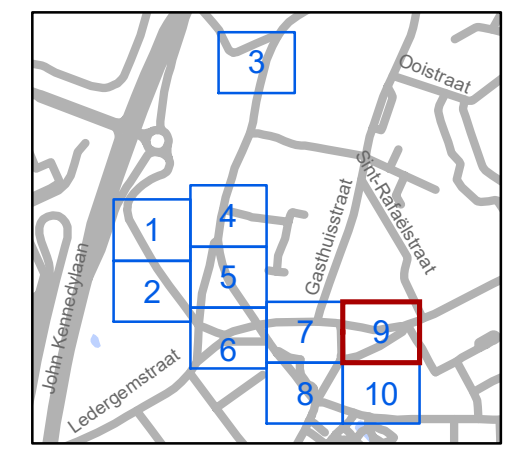


# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Ontwerp heraanleg



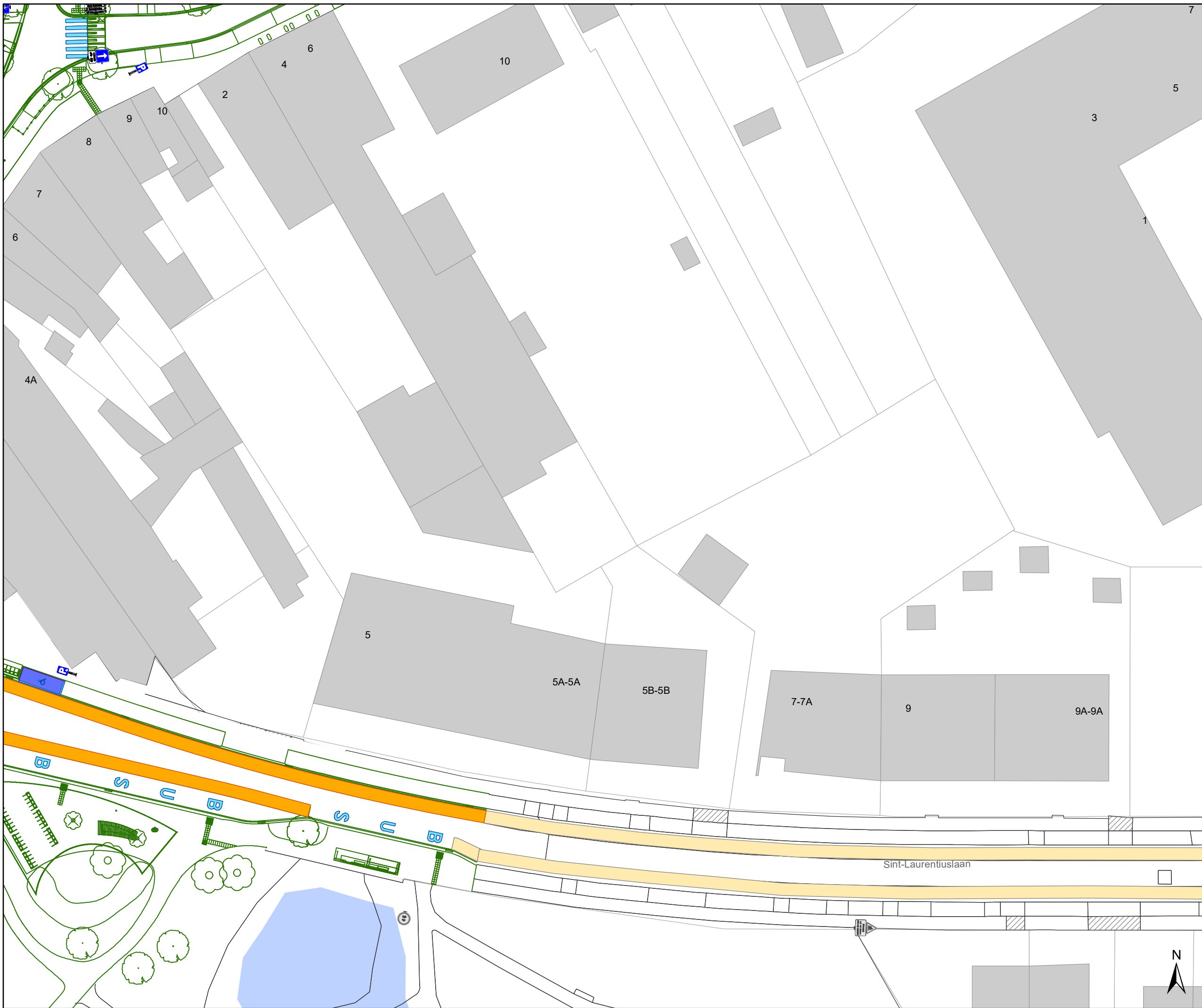
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Oostakkerdorp Heraanleg




Dossiernummer MB-18-04419




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2021	1/500	9/10	A3








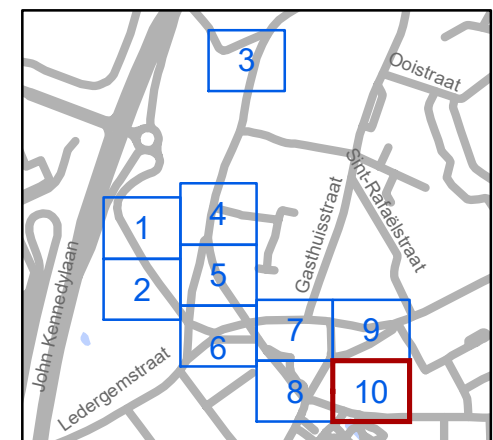
# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Oostakkerdorp Heraanleg

Dossiernummer MB-18-04419

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/04/2021	1/500	10/10	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_05158 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pijphoekstraat - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
dbsP-WCEW-zkvU-29tQ