

Opschrift

Vergadering van 26 april 2021

Nummer: 2021_MV_00254

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Infiltratie regenwater in boomvakken

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Klimaatrobuuste inrichting van steden en de nood aan adaptatie stimuleren kleine en grote onthardingsinitiatieven. We weten allemaal dat ontharding ontzettend belangrijk is om ervoor te zorgen dat kostbaar water niet verloren gaat. Er zijn echter nog andere dingen die de stad kan doen om infiltratie te bevorderen.

In Leuven experimenteert men zo momenteel met een aanleg van het openbaar domein waarbij het regenwater niet rechtstreeks de riolering in geleid wordt maar naar de boomvakken loopt. Zo heb je twee vliegen in 1 klap: je recupereert water én je bespaart de Groendienst werk om bomen te bewateren wanneer het droog is. Afhankelijk van de verkeersintensiteiten (oa. fietsers), beschikbare breedte van wegdek, voetpad en hellingsgraad is dat uiteraard wel niet overal standaard toepasbaar.

Vraag:

- Kent de schepen het experiment van Leuven om regenwater rechtstreeks naar boomvakken toe te voeren?
- Is de schepen bereid te bekijken of dit ook in Gent bij bijvoorbeeld een heraanleg een optie is?
- Hoe kunnen we in Gent zoveel mogelijk infiltratie van regenwater in boomvakken realiseren?
- Welke richtlijnen voor ontwerp en aanleg waarin adaptatiemaatregelen centraal staan zijn van toepassing bij de inrichting van boomvakken?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- infiltratie regenwater boomvakken (3).jfif
- infiltratie regenwater boomvakken (2).jfif
- infiltratie regenwater boomvakken (1).jfif

Antwoord***Kent de schepen het experiment van Leuven om regenwater rechtstreeks naar boomvakken toe te voeren?***

De precieze toedracht van het experiment in Leuven ken ik niet. Zoals u het experiment schetst denken we in de stad Gent reeds langer in deze richting. In mijn beleidsnota wordt hier veel aandacht aan besteed.

Onder meer de klimaatverandering daagt ons uit om in de publieke ruimte te zorgen voor een zachtere en groenere stad. Dit kan door bijkomende verharding te beperken, te ontharden, te vergroenen en door water en koelte-elementen een plaats te geven in de stad.

Bomen en groen zorgen ook koelere lucht en schaduwplekken. Waar mogelijk voorzien we, in samenwerking met de schepen van Openbaar Groen, dan ook maximaal groen in de stad. Een arsenaal aan gevelgroen, geveltuinen en gevelslingers, groenvakken en veel meer bomen in de straat zijn de elementen waarmee we de stad gezonder maken en het stedelijk hitte-eilandeffect temperen.

Dit is geen overtuiging, het is essentieel om de grondwaterbalans in de stad te herstellen, om de noodzakelijke verkoeling te brengen in het hitte-eiland dat onze stad is, om ons bomenbestand op peil te houden, om wateroverlast in de toekomst te vermijden. Een tekort of teveel aan water zal ons immers allemaal treffen.

Is de schepen bereid te bekijken of dit ook in Gent bij bijvoorbeeld een heraanleg een optie is?

We zijn niet alleen bereid om waar mogelijk dergelijke oplossingen toe te passen. We doen dit al langer en de eerste dossiers gaan in uitvoering. Momenteel proberen we dit in al onze ontwerpen – waar mogelijk - toe te passen.

We beperken ons hierbij niet alleen tot projecten met integrale heraanleg (volledige onderbouw, riolering, bovenbouw heraanleggen) maar ook bij uitgebreidere onderhoudswerken van bestaande straten.

1. Bij integrale vernieuwing van een straat of plein stellen we de bestaande verharding altijd kritisch in vraag in relatie tot haar functie. Als verharding toch nodig is, grijpen we waar mogelijk naar waterdoorlatende materialen. Hoewel niet haalbaar voor elk individueel project, streven we voor de totaliteit van de projecten met integrale heraanleg naar minstens een kwart weggewerkte bestaande verharding. Bij de integrale heraanleg is dit concept ook al in heel wat aanlegdossiers voorzien:
 1. Molenwalstraat à wadi's met plantvak/boom
 2. Zandberg
 3. Jozef De Veusterstraat
 4. Ingelandtgat
 5. Jef Kriekstraat
 6. Kikvorsstraat cluster
 7. ...
2. Daarnaast passen we dit ook toe bij groot onderhoud van ons openbaar domein. Dit betekent dat we bij onderhoudsdossiers niet zomaar de weg vernieuwen maar actief op zoek gaan naar "echte vernieuwing": meer groenperken en boomvakken in parkeerstroken, voetpaden en in rijwegen waar het kan (als snelheidsremmer, in een asverschuiving

Hoe kunnen we in Gent zoveel mogelijk infiltratie van regenwater in boomvakken realiseren?

Welke richtlijnen voor ontwerp en aanleg waarin adaptatiemaatregelen centraal staan zijn van toepassing bij de inrichting van boomvakken?

Op zich is dit een gedetailleerde oefening per plantvak, met een grondige studie van peilen en afwateringsmogelijkheden. In nieuwe ontwerpen proberen we vandaag al zo veel als mogelijk water af te leiden naar aanliggend groen en bij uitbreiding plantvakken.

De richtlijnen hiervoor zijn vandaag nog niet in detail uitgewerkt, dit is onderdeel van de verdere uitwerking van het "Integraal plan openbaar domein - deel 4." Plantvakken en de maatregelen om ons openbaar domein meer klimaatrobuust te maken komen hier in aan bod.

Momenteel zijn we dus wel al volop aan het experimenteren. In alle dossiers doen we momenteel een grondige screening naar de ruimtebalans van het publiek domein en proberen we kansen naar ontharding, vergroening maximaal te grijpen. We experimenteren met ontharding, rijlopers in de vorm van karresporen, groene woonerven, boomvakken, plantvakken, en transformeren i.s.m. collega schepen Astrid De Bruycker heel wat grijze straten naar groene tuinstraten.

(technisch-optioneel:) In deze dossiers starten we met de uitvoering van infiltratieproeven om te kijken hoe waterdoorlatend de ondergrond is en een hydraulische studie om te bekijken hoeveel water we kunnen infiltreren en hoeveel afvoer er – helaas in onze

minerale stad – nog noodzakelijk is. De lessen die we hieruit leren nemen we mee voor de toekomstige ontwerpen.

Het idee van Leuven gaan we sowieso nog verder integreren op onze huidige manier van werken.
