



Opschrift

Vergadering van 26 april 2021

Nummer: 2021_MV_00252

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Kopenhagenplan

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Vlaamse regering heeft 150 miljoen euro vrijgemaakt voor lokale besturen die nieuwe fietspaden op gemeentewegen willen aanleggen. Met het ‘plan Kopenhagen’ legt de Vlaamse regering voor elke twee euro die de lokale besturen investeren er een euro bovenop. Hiermee wil men bijkomend investeren om het maatschappelijk en economisch weefsel te herstellen na de zware impact van COVID-19.

Het bedrag van 150 miljoen euro wordt verdeeld op basis van het aantal inwoners per gemeente. Steden en gemeenten kunnen hiervoor subsidies aanvragen.

Vraag:

1. Zal Gent een subsidiedossier indienen bij de Vlaamse overheid ihkv van het Kopenhagenplan?
2. Beschikt de schepen over een lijst van straten waar dringend nieuwe fietspaden moeten komen? Over hoeveel straten/plaatsen gaat het?
3. Wat is het budget dat de stad voor de aanleg en vernieuwing van fietspaden in Gent ihkv van het Kopenhagenplan zal voorzien?

Antwoord

Zoals u wel weet kijk ik als schepen van mobiliteit graag naar het noorden. In Kopenhagen lopen ze voorop op vlak van fietsinvesteringen. We geven in Vlaanderen als stad Gent geven we ook het goede voorbeeld. Ik ben dan ook verheugd dat dit nu ook navolging krijgt in Vlaanderen via het Kopenhagenplan van de Vlaamse Regering.

1. Gezien de subsidie zeer recent is moeten wij nog verder in detail onderzoeken welke projecten hiervoor in aanmerking kunnen komen en welke randvoorwaarden er zijn voor de selectie.

- We hebben alleszins tot 30 september 2022 de tijd om projecten in te dienen.
- De uitbetaling van de subsidie kan, op basis van de facturen, tot 15 september 2025 worden aangevraagd.

Het is dan ook van belang dat we projecten indienen waarvan het realistisch is dat deze timing kan worden gehaald. Het zal daardoor bv. weinig realistisch zijn om projecten in te dienen die nog moeten worden opgestart en waarbij onteigeningen noodzakelijk zijn. Want dan haal je deze krappe timing niet.

Een eerste project dat zal worden ingediend is de vernieuwing van de onderdoorgang van de Ekkergembrug. Binnenkort heeft de projectstuurgroep voor dit project plaats waarbij we het subsidietraject opstarten. We zullen dit project als ‘pilotcase’ gebruiken om nadien verder te beslissen welke geplande projecten en eventueel ook nieuwe dossiers we kunnen indienen.

2. Via het Kopenhagenplan kunnen voor de duidelijkheid niet enkel subsidies worden aangevraagd voor de aanleg van fietspaden, maar ook andere types fietsinfrastructuur (bv. onderdoorgangen, bruggen, fietsoversteekplaatsen) komen hiervoor in aanmerking. Uiteraard staan er al tal van fietsprojecten gepland, maar om hier nog proactiever te werk te gaan, zijn de diensten een lijst aan het maken van te realiseren / aan te pakken fietspaden en andere fietsinfrastructuur op basis van het stadsregionaal fietsroutenetwerk.

3. Gezien er nog verder zal worden bekeken welke fietsprojecten er naast de onderdoorgang van de Ekkergembrug zullen worden ingediend, kan hier nog geen antwoord op worden gegeven. De subsidie bedraagt 1/3 van het gemeentelijk aandeel in de kostprijs van de ingediende investeringsprojecten. (Voor elke twee euro die lokale besturen investeren is er een subsidie van één euro voorzien.) Per gemeente is er door de Vlaamse Overheid een maximum subsidiebedrag vastgelegd op basis van het aantal inwoners. De Stad Gent kan hierdoor beroep doen op een maximale totale subsidie van € 5.971.971,04.
