



Opschrift

Vergadering van 19 april 2021

Nummer: 2021_MV_00200

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Aanpak van straatraces

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Bewoners van de Blaisantvest klagen over het veelvuldig straatraces in de Blaisantvest en omgeving. Racen met de bijhorende knalpotgeluiden is er schering en inslag op alle uren van de dag en nacht.

Algemeen is straatraces in Gent een bekend fenomeen. In juli vorig jaar heeft de politie zelfs een straatrace in een zone dertig stopgezet.

De Antwerpse politie heeft op 27 maart een succesvolle actie tegen straatraces opgezet. Er werden daarbij voertuigen in beslag genomen en honderden boetes uitgeschreven. De actie kreeg ruime weerklank in de media wat zorgt voor een ontradend effect.

1. Welke maatregelen neemt u om het straatraces in de omgeving Blaisantvest aan te pakken?

2. Kan een grootschalige gerichte actie zoals die van 27 maart in Antwerpen ook in Gent zinvol zijn? Wat is uw visie hierop?

Antwoord

Dit is een belangrijke problematiek. Agressief en asociaal rijgedrag in onze straten en wijken is ontoelaatbaar. Dit is dan ook een prioriteit voor onze Gentse politie die hier ook maximaal tegen optreedt. Om het belang hiervan te kaderen, dit is mee opgenomen in het Zonaal Veiligheidsplan. Daarnaast is er vorig jaar ook een omzendbrief opgemaakt in navolging van de goede samenwerking met de Politie Gent en het Parket Oost-Vlaanderen zodat er forser tegen patsergedrag en straatraces kan opgetreden worden. Ik heb dit mee bepleit. Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten kan sneller overgegaan worden tot het intrekken van het rijbewijs, inbeslagname van het voertuig of zelfs verbeurdverklaring van het voertuig.

De voorbije maanden zijn er reeds verschillende gerichte verkeerscontroles uitgevoerd om tegen asociaal rijgedrag op te treden, voornamelijk in zones waar er signalen zijn van dergelijke problematiek door klachten van buurtbewoners. Dit jaar alleen al werden reeds gerichte controles asociaal rijgedrag uitgevoerd op de Dendermondsesteenweg, 2 keer in de Sint-Salvatorstraat, 2 keer in de Doornzelestraat, op de Merendreesesteenweg en op de Kartuizerlaan. De Blaisantvest waarnaar u in uw vraag verwijst werd nu ook opgenomen in de lijst van locaties om de gerichte verkeerscontroles tegen asociaal rijgedrag uit te voeren.

Op de website van de Gentse politie wordt ook regelmatig gecommuniceerd over de resultaten van dergelijke gerichte controles tegen asociaal rijgedrag.

De politie roept op om bij dergelijke klachten dit steeds te signaleren bij hen zodat gericht kan worden opgetreden.

Bij verkeersacties asociaal rijgedrag wordt er gekozen voor controles met interceptie door motorrijders, zodat bij ernstige overtredingen er direct kan overgegaan worden tot onmiddellijke intrekking van het rijbewijs of immobilisatie van het voertuig. Indien er geluidsoverlast wordt vastgesteld, bijvoorbeeld van niet conforme uitlaten die te veel geluid produceren en dus niet voldoen aan de technische eisen, kunnen chauffeurs hiervoor eveneens beboet worden.

Het is belangrijk om op te merken dat de situatie in Antwerpen waarnaar u verwijst bijzonder was in die zin dat de straatraces zich voordeden op twee grote parkings in de Antwerpse wijk Luchtbal. Dit laat de politie uiteraard toe om heel gericht te handelen en in 1 keer veel straatracers te vatten ; in normale omstandigheden zijn deze straatracers uiteraard vermengd onder de 'gewone' weggebruikers wat een andere situatie is. In het Antwerps geval dat u schetst werden in hoofdzaak ook coronaboetes uitgeschreven wegens verboden samenscholing.

Naast de gerichte verkeersacties asociaal rijgedrag zijn er uiteraard ook de reguliere controles op vlak van overdreven snelheid via o.a. anonieme wagens, de LIDAR en vaste flietpalen. Resultaten van dergelijke acties kan u ook steeds terug vinden op de website van de Politie Gent. Bij de politie worden ook anonieme wagens ingezet met ANPR-camera's. Via de automatische herkenning van nummerplaten kunnen gevaarlijke

bestuurders of bestuurders die rijden zonder rijbewijs of verzekering gemakkelijker opgespoord worden.

Op basis van al deze controles, zowel via de reguliere werking als via gerichte bijkomende verkeersacties, willen we effectief optreden tegen gevaarlijk en asociaal rijgedrag om de leefbaarheid in buurten te waarborgen. Al deze acties tonen ook aan dat de Politie Gent dit wel degelijk ter harte neemt en dit zal blijven doen.
