

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Verdedigingstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2. Op de Verdedigingstraat van het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein tot het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat in de richting van het kruispunt met de Kortrijksepoortstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 3. Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Verdedigingstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de

Verdedigingstraat met het Prudens Van Duyseplein geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 4. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 10 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 5. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6. Op de Verdedigingstraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Verdedigingstraat van huisnummer 3 tot het kruispunt met het Prudens Van Duyseplein aan de kant van de onpare huisnummers

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)