



---

**2021\_CVB\_04892 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hubert Frère-Orbanlaan - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 april 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het corrigeren van het artikel met betrekking tot de fietsenstalling (verkeersbord E9a en M1) van de overkant van huisnummers 588-605 naar de overkant van huisnummers 606-623, aangezien de fietsenstalling verplaatst werd van het trottoir naar het begin van de parkeerstrook. Daarnaast wordt het beginbord van het bewonersparkeren, als gevolg van de verplaatsing van de fietsenstalling, verplaatst van de overkant van huisnummers 588-605 naar de overkant van huisnummers 606-623. Tenslotte wordt het verdrijvingsvlak aan de overkant van huisnummers 639-687 toegevoegd aan het artikel, aangezien dit verdrijvingsvlak niet opgenomen was in dit reglement.

Bij collegebesluit van 16 juli 2020 werden bussen toegelaten op de bijzondere overrijdbare busbedding van de Hubert Frère-Orbanlaan tot het Graaf Van Vlaanderenplein. Bij het verkeersbord C3 werd het onderbord type IV "uitgezonderd bus" toegevoegd.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 werd het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen en het duidelijker signaleren van een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, beide ter hoogte van de huisnummers 162-164 uitgevoerd.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd één van de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 162-164 bijkomend gesignaleerd als voorbehouden voor autodelen. De andere plaats wordt bijkomend gesignaleerd als betalend.

Bij collegebesluit van 2 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, werd op de Hubert Frère-Orbanlaan de uitsparing in de middenberm ter hoogte van het kruispunt met de Okapistraat afgesloten. Het plaatsen van signalisatie op de Hubert Frère-Orbanlaan ondersteunt deze maatregel.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 228 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Wegens de heraanleg Brusselsesteenweg, Brusselsepoortstraat en herstelling van de Keizerbrug was de tramroute langsheen deze as langdurig onderbroken. In december wordt deze opnieuw in gebruik genoeg. Hierdoor worden bijkomende maatregelen genomen (wegmarkeringen en bijkomende gevarenborden) om de situatie leesbaarder te maken op het fietspad, ter hoogte van de afslag voor trams richting Clarissenstraat.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

De Hubert Frère-Orbanlaan maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Hubert Frere-Orbanlaan dossier P-197553 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hubert Frere-Orbanlaan dossier P-197553 (deel van de beslissing)
- Historiek Hubert Frere-Orbanlaan dossier P-197553

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hubert Frère-Orbanlaan, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hubert Frère-Orbanlaan.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hubert Frère-Orbanlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Keizervest tot het Graaf Van Vlaanderenplein in de richting van het Graaf Van Vlaanderenplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

**Artikel 2.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Clarissenstraat ter hoogte van de busdoorsteek aan het fietspad tot de Jules de Bruyckerdreef geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

**Artikel 3.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Jules De Bruyckerdreef ter hoogte van de busdoorsteek aan het fietspad tot de Clarissenstraat;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Zuidparklaan tot de Keizervest op de bijzondere overrijdbare busbedding;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de Clarissenstraat tot het Graaf Van Vlaanderenplein op de bijzondere overrijdbare busbedding geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 4. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 480-512 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht recht door te rijden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D1**

**Artikel 5. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de bijzonder overrijdbare busbedding  
richting de Zuidparklaan geldt:**

**de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D1**

**Artikel 6. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 34 geldt:**

**de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D1**

**Artikel 7. Op het vrijliggende fietspad aan de Hubert Frère Orbanlaan van het Graaf Van  
Vlaanderenplein tot de Keizervest langs beide zijden van de weg geldt:**

**fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het  
dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is  
gesignaleerd;**

**het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige  
bromfietsen klasse B.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden D7**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7**

**Artikel 8. Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 34;**

**op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overkant van huisnummer 606-623  
geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- verkeersborden E9a**

**- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1**

**Artikel 9. Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 18 tot en met huisnummer 33,**

**op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 167 tot en met huisnummer 211,**

**op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 537 tot en met huisnummer 687,**

**op de Hubert Frère-Orbanlaan, aan de overzijde van huisnummers 606-623 tot en met  
huisnummers 639-687 geldt:**

**het parkeren is toegelaten;**

**het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is**

aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 10.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 228;  
op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 321-329 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 11.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 1-17 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 12.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 375-391 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: CC-CD;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 13.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummers 162-164 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 14.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 1 (Hendrik Waelputstraat) tot huisnummers 162-164 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 15.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 212-227 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 16.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 130-143;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 306-306A;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 513-528;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 17.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 91-92R;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 286-300;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van de overkant van huisnummers 639-687 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

**Artikel 18.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 1-17 tot huisnummer 93;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 156-156A tot huisnummer 162-164;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 166 tot huisnummer 286-300;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 308-320 tot huisnummer 480-512;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van huisnummer 513-528 tot huisnummer 639-687;

op de Hubert Frère-Orbanlaan van de overkant van huisnummer 606-623 tot huisnummer 639-687 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 19.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan van de oversteek van de bijzonder overrijdbare busbedding tot de Zuidparklaan geldt:

de afgebakende plaats wordt voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer. Stilstaan en parkeren op deze markering is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.8 van de wegcode

**Artikel 20.** Op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Clarissenstraat;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-

Lievensdoorgang;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van huisnummer 513-528 tot huisnummer 537-570;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:

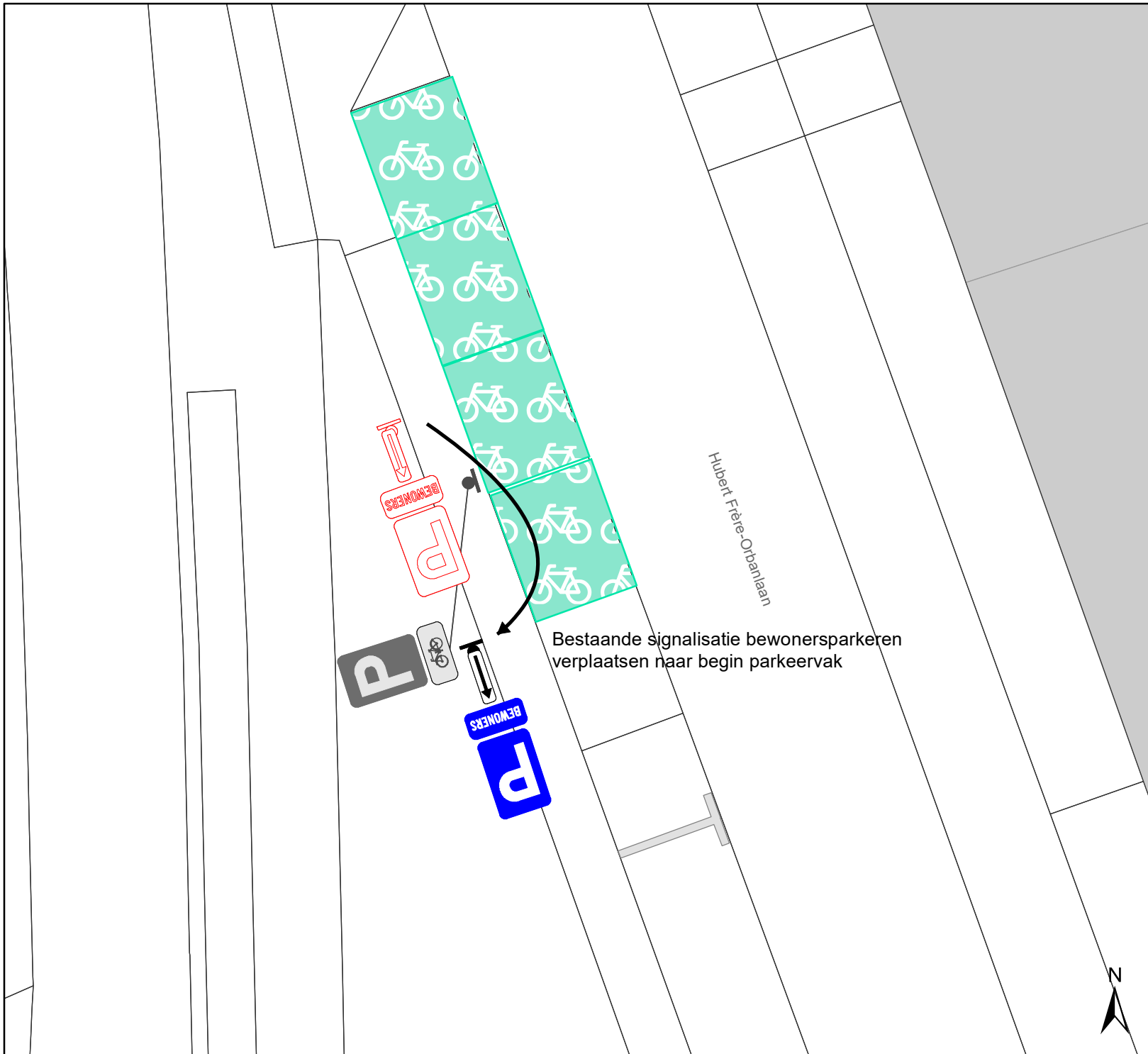
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

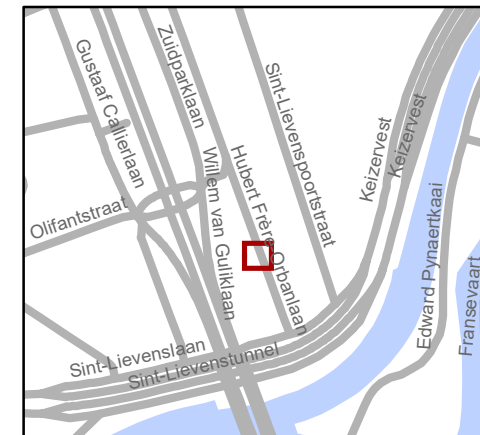
---

(einde reglement)



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Bestaande fietsenstalling



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Hubert Frère-Olaan Verplaatsen E9a

Dossiernummer P-197553

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/03/2021	1/100	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_04892 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hubert Frère-Orbanlaan - aanpassen parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**duEd-6ZYj-e7nr-Vdk4**