



2021_CVB_04889 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Keizervest - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 april 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 42-76 en 77 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd een Rechtsaf door Rood ingevoerd voor fietsers ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, na overleg en akkoord met Agentschap Wegen en Verkeer. Dit op basis van de beslissing in 2020 van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, mevrouw Lydia Peeters, om rechtsaf/rechtdoor door rood te regelen door middel van verkeersborden B22/B23 en niet door middel van verkeerslichten.

Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel worden ter hoogte van huisnummer 78 tot huisnummers 97-98 gele onderbroken strepen aangebracht ter verduidelijking van de bestaande situatie.

Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd op vraag van de school Sint-Lievenspoort, ter hoogte van huisnummer 18, een parkeerstrook voor de schoolbus ingericht over een lengte van 30 meter.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Keizervest dossier P-68212 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Keizervest dossier P-68212 (deel van de beslissing)
- Historiek Keizervest dossier P-68212

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Keizervest, goedgekeurd in zitting van 18 maart 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Keizervest.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Keizervest

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Keizervest met de Brusselsesteenweg;

op het kruispunt van de Keizervest met de Willem van Guliklaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Keizervest met de Brusselsesteenweg;

op het kruispunt van de Keizervest met de Willem van Guliklaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;

op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen,

wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 5. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt:

fietsers mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B22

Artikel 6. Op de Keizervest van huisnummer 78 tot huisnummers 1-1B in de richting van huisnummers 1-1B;

op de Keizervest van huisnummers 1-1B tot huisnummer 40 in de richting van huisnummer 40 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

- verkeersborden F19

Artikel 7. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Sint-Lievenspoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest;

op de Hubert Frère-Orbanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Keizervest geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 9. Op de Keizervest ter hoogte van de ingangspoort van de Sint-Lievenspoort school (huisnummer 18) geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: SCHOOLBUS;

het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: op schooldagen van 7 tot 9.30 u. en van 15 tot 17 u. ;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Keizervest ter hoogte van huisnummers 42-76 en 77 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 11. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
 - voorsorteringstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
 - het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
 - de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 12. Op de Keizervest van huisnummers 128-137 tot het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan;

op de Keizervest van huisnummers 97-98 tot het kruispunt met de Willem van Guliklaan, aan de oostelijke kant van de weg, geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Keizervest van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Willem van Guliklaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Keizervest ter hoogte van huisnummer 17;

op de Keizervest van huisnummer 78 tot huisnummers 97-98 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 15. Op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat en de Brusselsesteenweg;

op de Keizervest ter hoogte van het kruispunt met de Willem van Guliklaan geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

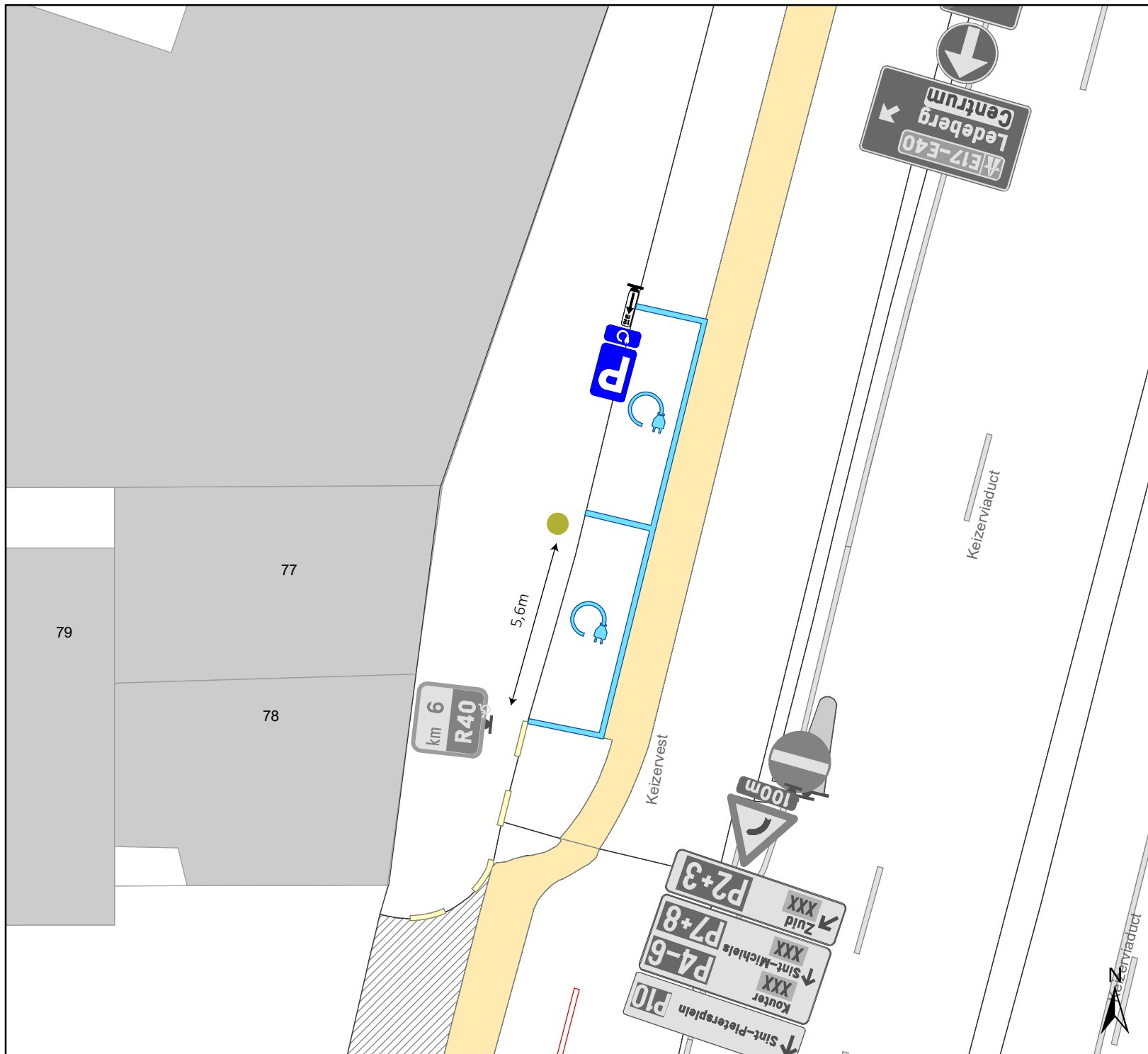
Artikel 16. Op de Keizervest van huisnummers 42-76 tot huisnummer 77 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

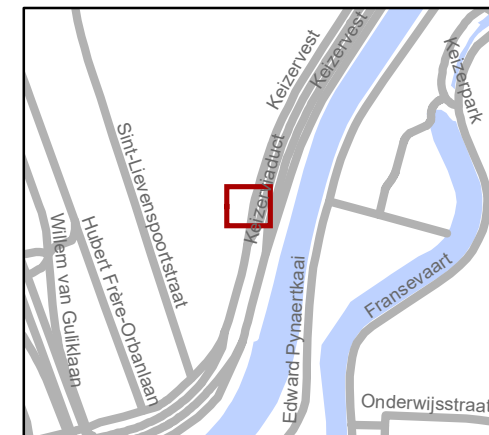
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Laadpaal
-  P
-  C



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Keizervest
EV**

Dossiernummer P-68212

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2021	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_04889 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Keizervest - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
Ek8W-anYS-mE9C-qWt4