



---

**2021\_CVB\_04783 Uitstulpen van de aansluiting van de Moststraat in de Bredestraat te Oostakker - Aangepaste ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 april 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 11 maart 2021 de ontwerpplannen voor het uitstulpen van de aansluiting van de Moststraat in de Bredestraat te Oostakker goedgekeurd. Naar aanleiding van de infobrief kwam er een opmerking in verband met een ontbrekend stuk voetpad in de Bredestraat. Het plan werd nog bijgestuurd en dit ontbrekend stuk voetpad zal voorzien worden. Aan het college van burgemeester en schepenen worden de aangepaste ontwerpplannen ter goedkeuring voorgelegd.

**Oorsprong van het dossier**

Aan de Stad Gent werd de vraag gesteld de aansluiting van de Bredestraat met de Moststraat veiliger en duidelijker uit te voeren.

**WIS-kwaliteiten:**

Voetpaden: kwaliteit C2

Rijweg: kwaliteit C1, C2 en C3

**Data IKZ-vergaderingen:**

4 april 2019 (concept)

22 augustus 2019 (aktename)

**Consultatie bevolking:**

geen

**Uit te voeren werken:**

De straatmond van de Bredestraat met de Moststraat ligt er gevaarlijk bij. De ligging van deze straatmond nodigt de voertuigen uit om heel snel de Moststraat in te rijden. Met dit ontwerp wensen we een veilige aansluiting van de Moststraat op de Bredestraat te verwezenlijken door de Moststraat haaks op de Bredestraat aan te sluiten. Hierdoor kunnen we de berm die er vandaag is, tot een grotere groenzone omvormen. Deze groenzone zal een accent vormen en de aandacht trekken op de zijstraat. Er wordt een zebrapad voorzien in de Bredestraat ter hoogte van de Moststraat en het voetpad wordt doorgetrokken tot aan de Moststraat.

Het verkeersjuridisch statuut zone 50 voor de Bredestraat en zone 30 Moststraat blijft behouden.

De dubbele rijrichting in de Bredestraat en in de Moststraat blijft behouden.

De aansluiting met de Moststraat wordt in beton uitgevoerd, het doorlopend voetpad in klinkers 22/22/10.

Er verdwijnen geen parkeerplaatsen.

In bestaande toestand was de groenzone maar 67m<sup>2</sup> groot, in de ontworpen toestand wordt een groenzone van 203m<sup>2</sup> voorzien; de rest blijft verhard.

Er worden geen rioleringswerken voorzien.

Deze werken worden geraamd op 20.000,00 euro.

In functie van het jaarlijks onderhoud van het groen wordt een gevolgkost van (136 m<sup>2</sup> groen \* 2,30 euro/m<sup>2</sup>) 312,8 euro/jaar voorzien.

Er zal een infobrief aan de bewoners overgemaakt worden.

Voor dit project is geen omgevingsvergunning nodig.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Wis-plan
- Foto's
- plannen

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed de aangepaste ontwerpplannen met betrekking tot het uitstulpen van de aansluiting van de Moststraat in de Bredestraat te Oostakker.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_04783 - Uitstulpen van de aansluiting van de Moststraat in de Bredestraat te Oostakker - Aangepaste ontwerpplannen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**n3ny-9tWF-r54w-EDzB**