



Opschrift

Vergadering van 13 april 2021

Nummer: 2021_MV_00227

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Nicolas Vanden Eynden: wijkmobiliteitsplan Dampoort Oud-Gentbrugge

Raadslid(-leden):

Nicolas Vanden Eynden - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In antwoord op een vraag van collega Taeldeman op de commissie MOW van maart bent u ingegaan op de focusgroepen die zijn georganiseerd als extra stap in het inspraaktraject rond het eerste wijkmobiliteitsplan, met name dat van Dampoort-Oud Gentbrugge.

U meldde vorige maand dat de diensten op dat ogenblik nog bezig waren met het verwerken van de diverse signalen die tot en met december 2020 waren gegeven via de diverse inspraakkanalen. Ook zal er nog bijkomend onderzoek gebeuren, wat wij absoluut toejuichen. Verdere verfijning van mogelijke oplossingen en het onderzoeken van effecten van bepaalde maatregelen zal ons wijzer maken.

Enkel door te beschikken over zoveel mogelijk relevante data kunnen we met kennis van zaken een doordacht plan op tafel leggen waarin iedereen zich min of meer zal kunnen vinden. Of dat dan voor of net na de zomer leidt tot een uiteindelijk scenario is voor ons van minder belang. De kwaliteit van het plan is in deze belangrijker.

Vraag:

Hoe staat het inmiddels met de verwerking van de input die tot eind vorig jaar is gegeven? Kunt u inmiddels duiden of er uit de focusgroepen nieuwe elementen zijn gekomen? Krijgen de vele deelnemers aan de recente focusgroepen feedback over wat er met voorstellen, vragen, suggesties al dan niet is gebeurd?

Antwoord

De verwerking van de verschillende signalen uit de digitale gesprekken eind vorig jaar, uit het participatieplatform, uit de vele mails en uit de focusgroepen is nog lopende.

Dat heeft veel te maken met de hoeveelheid van de signalen die we gekregen hebben. Bij de focusgroepen werd er gewerkt rond 3 verschillende thema's: bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorgaand verkeer. Er werd minder gefocust op concrete scenario's, maar toch leken de onderwerpen die aangebracht werden weinig te verschillen van de onderwerpen die ook al aangebracht werden op de gesprekken begin december 2020. Wat wel heel belangrijk was voor mij is dat die gesprekken in een heel positieve en constructieve sfeer verliepen, ook al waren er grote voor- en tegenstanders. Het was alleen al daarom verrijkend, het bewijst dat een constructief gesprek over mobiliteit zeker mogelijk is.

Bij de verwerking van alle signalen is soms nog bijkomend onderzoek nodig, zoals snelheidsdata opzoeken of draaicirkelsimulaties uitvoeren.

Daarna zullen de scenario's op basis van alle input verder verfijnd worden. Ook de effecten ervan worden bekeken via bijvoorbeeld modeldoorrekeningen, opportuniteitsanalyses, gesprekken met brandweer, IVAGO, AWW,

Er is contact geweest met Destelbergen mevrouw Van Bossuyt, ik heb de schepen daar ook gezegd dater nog maar heel weinig beslist is, maar op het moment dat het iets duidelijker wordt zullen we met hen rond tafel gaan zitten. Hieruit zal het stadsbestuur dan uiteindelijk een concreet voorstel van scenario kiezen. We hopen dat dit deze zomer kan gebeuren. De wijk zal daar uiteraard ook over geïnformeerd worden, met uitgebreide argumentatie over het waarom van bepaalde keuzes, en hoe de signalen uit de wijk tot die keuzes hebben bijgedragen.
