



Opschrift

Vergadering van 13 april 2021

Nummer: 2021_MV_00226

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Werken aan de Dampoort rotonde

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn -

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De werken aan de Dampoort rotonde zijn gestart. De werkzaamheden zullen twee jaar in beslag nemen. Er wordt hierbij heel wat hinder verwacht. Dit is geen prettig vooruitzicht voor mensen die elke dag dit traject moeten doen. Vooral voor de zwakke weggebruiker wordt het opletten geblazen. De omgeving zal tot 2023 een werf zijn, dat is een hele tijd en dus van groot belang om de hinder zoveel mogelijk te beperken en de veiligheid zo hoog mogelijk te houden. Ik zou willen voorstellen om de knip aan de Ottogracht/st-Jacobs open te maken gedurende de werken om de druk aan de Dampoort te verlagen. Iedereen zou hier baat bij hebben, niet alleen de autobestuurders maar ook de zwakke weggebruikers.

Vraag:

Is het niet mogelijk om de druk aan de Dampoort tijdens de werken te verminderen door de knip aan de Ottogracht/St-Jacobs open te maken?

Antwoord

Er zal daar inderdaad heel wat hinder zijn. En ik ben blij uw bezorgdheid te horen over de veiligheid van voetgangers en fietsers tijdens de werken. Ik deel die. Ik heb daarom ook van in het begin aan de betrokken diensten gevraagd om de veiligheid van voetgangers en fietsers hier prioritair te bewaken bij het overleg voor de opmaak van de plannen voor de verschillende werffases van de nutsdiensten en het Agentschap Wegen en Verkeer.

Maar de ene hinder vervangen door de andere gaat de oplossing niet zijn vrees ik.

Ik ga de knip aan Ottogracht niet openstellen. Het idee alleen al merouw Persyn. Doorgaand verkeer dat normaal gezien langs de R40 rijdt dwars door het centrum van de stad sturen zou het probleem verschuiven, en zo mogelijk vergroten.

Dit zal immers de verkeersstromen verplaatsen naar de Ottogracht, Keizer Karelstraat, Dampoortstraat en Hagelandkaai. Dat zijn centrumstraten met zeer veel bewoners, handelaars, fietsers en voetgangers. We gaan toch van Ottogracht Keizer Karelstraat geen ringweg maken.

Ik weet zelfs niet of het iets zou verhelpen aan de file voor autobestuurders, waarvoor u deze vraag eigenlijk stelt vermoed ik, maar voor de veiligheid van voetgangers en fietsers zou het absoluut een achteruitgang zijn.
