



Opschrift

Vergadering van 13 april 2021

Nummer: 2021_MV_00215

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Parkeerproblematiek UZGent – recente evolutie

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Al geruime tijd is er overleg tussen het UZGent en het schepencollege om de hoge parkeerdruk op de site van het ziekenhuis te bespreken. Eind 2019 stond een nieuw overleg gepland tussen Stad Gent, het UZ en hun vakbonden. UZGent is lid van SPITS. De werking van SPITS wordt bemoeilijkt door de coronacrisis toch heeft het UZ in de loop van 2020 deelgenomen aan verschillende acties.

Het UZGent start in 2024 met de bouw van een nieuw groot ziekenhuisgebouw. Het huidige parkeergebouw moet daarvoor verdwijnen. De parkeerplaatsen zullen op andere delen van de site moeten gecompenseerd worden.

Was er in 2020 verder overleg tussen het ziekenhuis en Stad Gent om een oplossing te zoeken voor de parkeerdruk op de site van het UZGent?

Welke concrete resultaten of afspraken zijn er op dit overleg gemaakt? Graag de stand van zaken.

Antwoord

In 2020 zijn er geen concrete vergaderingen meer geweest over de bestaande parkeersituatie op de site van het UZ.

Er zijn wel vergaderingen geweest in functie van het Masterplan dat het UZ aan het opmaken is. De parkeerbehoefte in het kader van het Masterplan is in 2020 bestudeerd door studiebureau MINT. Deze resultaten worden binnenkort besproken met het mobiliteitsbedrijf.

We zijn heel blij met de constructieve samenwerking van het UZ binnen het project Spits. Ook met het kwalitatieve masterplan dat ze maken, dit is echt een goeie samenwerking. Wat spits betreft: zo zijn er al verschillende vormen van ondersteuning en acties uitgerold in 2020 zoals de Testkaravaan.

In 2021 wordt dit verder opgenomen met onder meer een parkingpoll en een 2^e Testkaravaan. De nieuwe medewerkers krijgen persoonlijk rijadvies, dat gaat over 15 a 20 rijadviezen per maand. Er is een nieuwe fietsroudekaart voorgesteld aan het UZ.

De Testkaravaan start in mei/ juni en de inschrijvingen lopen vlot binnen. We bekijken samen met UZ om ook in het najaar een Testkaravaan te houden.

Verder biedt SPITS ondersteuning naar bv. beloning van duurzaam vervoer, een bikewash, een mobiliteitsdag, en de invoering van fietslease. Maar natuurlijk het belangrijkste is het masterplan dat eraan komt, de eerste versie die ik gezien zit goed in elkaar, er wordt aan alle noden voldaan en ik ben eigenlijk wel heel blij met de constructieve samenwerking die er is.
