



Opschrift

Vergadering van 13 april 2021

Nummer: 2021_MV_00201

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Hakkeneistraat wordt fietspad

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Geachte schepen,

De Hakkeneistraat is een onderdeel van de Gentse Fietsring (fiets snelweg F400). De straat ligt ook vlak bij de fietssnelweg Gent-Brugge (F42).

Ik kaartte in maart 2020 en januari 2021 de bijzonder slechte staat van het wegdek aan op deze gemeenteraadscommissie. De draaibeweging van de wielen van de bussen van De Lijn zorgden voor een enorme verslechtering van het wegdek en een onveilige situatie.

In de pers lees ik dat er nu werd beslist om de straat om te vormen tot een fietspad.

Ik ben tevreden dat er een oplossing uit de bus is gekomen. Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1/ Kan de schepen de oplossing kaderen? Hoe is hij erin geslaagd om de heraanleg – die pas voorzien was in 2024 – versneld uit te voeren?

2/ Wanneer staan de werken gepland, wat houden ze precies in en wat is het budget?

3/ Hoe wordt de oversteek over de Morekstraat aangepakt? Wordt deze veiliger gemaakt? Wat is de eventuele invloed van de werken op de hondenloopweide?

4/ Welke oplossing is er met De Lijn uit de bus gekomen voor de tijdelijke halte die ze hier hadden geplaatst, gezien er betonblokken op de straat werden geplaatst?

Antwoord

1/ Kan de schepen de oplossing kaderen?

Dit is exact de vijftigste vraag van 2020. Hiermee wint u de toestemming om de volgende keer een vraag minder te stellen.

De Hakkeneistraat ligt op het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Dit tracé is onderdeel van het Westerringspoor en de fietssnelweg F400. Het projectgebied sluit aan op het project Bloemekenspark.

De Hakkeneistraat wordt integraal heraangelegd omdat de toestand van de rijweg te slecht was geworden door de wringbeweging van het “stoppen en aanzetten” van bussen. De klinkers waren al vrij oud en stonden reeds op de radar om grondig aangepakt te worden.

De Hakkeneistraat wordt een fietspad waarbij autoverkeer niet meer is toegelaten. Enkel in functie van de doorgang van de brandweer worden plooi bakens voorzien op het einde van de Maïsstraat en ter hoogte van de aansluiting op de Dracenastraat. Hier zal dit statuut fietspad nog verder in de straat doorgetrokken worden tot aan de laatste inrit ter hoogte van het wijkgezondheidscentrum. Het fietspad in de Hakkeneistraat wordt gematerialiseerd in beton.

Hoe zijn we erin geslaagd dit versneld uit te voeren?

Het is al op de radar om uitgevoerd te worden maar we hebben het voorgenomen omdat de schade zo groot was.

Intern de stad waren de ontwerpen voor de Hakkeneistraat opgemaakt en reeds afgetoetst met de verschillende diensten in mei en september 2020. N.a.v. de problematiek hebben we aan de diensten gevraagd hier hoogdringende prioriteit aan te geven. Alles lag dus eigenlijk al klaar maar we hebben het naar voor geschoven. In overleg met VVM De Lijn is bekeken hoe zij hun (tijdelijke) bushalte terug kunnen verplaatsen.

En dankzij de wendbaarheid van bekwame mensen bij de diensten en als al deze puzzelstukken mooi in elkaar vallen dan is het mogelijk om dit gedeelte vervroegd uit te voeren. De uitvoering gebeurt niet door een afzonderlijke aanbesteding maar via een reeds lopende opdracht voor het onderhoud van wegenis. Uiteraard geeft dit enige verschuiving in de interne planning van andere onderhoudsdossiers. Een andere belangrijke meevaller was ook dat hier geen andere partijen betrokken zijn waardoor de opdracht kon toegewezen worden aan onze onderhoudsaannemer en er bvb. geen voorafgaandelijke samenwerkingsovereenkomst moest worden afgesloten. Dus eigenlijk

was al heel veel voorbereid en het feit dat we dit alleen kunnen doen maakt het natuurlijk makkelijker.

2/ Wanneer staan de werken gepland, wat houden ze precies in en wat is het budget?

De werken beginnen op 1 september 2021 en zouden moeten afgerond zijn tegen de jaarwisseling.

De werken worden geraamd op 140.000,00 euro ten laste van Farys en 209.500,00 euro ten laste van de Stad Gent.

3/ Hoe wordt de oversteek over de Morekstraat aangepakt? Wordt deze veiliger gemaakt? Wat is de eventuele invloed van de werken op de hondenloopweide?

De oversteek op het plateau met het kruispunt Morekstraat wordt aangeduid met een rode coating op het asfalt. De aansluiting op het Westerringspoor wordt uitgevoerd in asfalt.

Deze oversteek zal hierdoor zeker veiliger worden. Er is eigenlijk geen invloed van de werken op de hondenloopweide.

4/ Welke oplossing is er met De Lijn uit de bus gekomen voor de tijdelijke halte die ze hier hadden geplaatst, gezien er betonblokken op de straat werden geplaatst?

De Lijn heeft de voormalige halte in de Grensstraat opnieuw in gebruik genomen aan de overkant van de Dracenastraat/Morekstraat.
