



---

**2021\_CVB\_04544 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Griendeplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 april 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

Bij dit besluit wordt de toestand na het ontharden van de bypass in het midden van het plein geregulariseerd. Op het onderbord van het afslagverbod en het doorgangsverbod in beide richtingen ter hoogte van de Gebroeders de Smetstraat wordt de vermelding 'diensten' geschrapt wegens onduidelijkheid en 'bromfietsen klasse B' toegevoegd zodat zij ook reglementair van de naar de Begijnhoflaan kunnen rijden. Ook voor de fietsers komende van de Begijnhoflaan wordt de zone 30 gesignaleerd. Komende van de Wondelgemstraat wordt er een C1-bord geplaatst opdat bestuurders niet via de oostelijke zijde van het plein naar de Begijnhoflaan kunnen rijden. Ook wordt de aslijn tussen de Gebroeders de Smetstraat en Wondelgemstraat als doorlopende aslijn voorzien, behalve in het midden in functie van de fietsenstalling, omdat het er te gevaarlijk is om in te halen.

Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd er fietspadsignalisatie (verkeersbord D7 en onderbord M7) voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd het mogelijk gemaakt voor strooidiensten om het zuidelijke gedeelte van het Griendeplein te bedienen. In kader van de nazorg wordt de signalisatie op het Griendeplein verduidelijkt.

Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd een verdrijvingsvlak voorzien net na de bushalte. Daar werd reglementair geparkeerd, maar dit gaf hinder aan de uitrijdende bussen.

Bij collegebesluit van 19 januari 2017 werd de bestaande geregulariseerd en werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 22 februari 2016, werd het verkeer stadinwaarts via het Griendeplein onmogelijk. Deze maatregel geldt niet voor fietsers, bussen, taxi's, prioritaire voertuigen en huisvuilophaalwagens.

Het Griendeplein maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 (Stadsring).

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Griendeplein dossier P-204484 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Griendeplein dossier P-204484 (deel van de beslissing)
- Historiek Griendeplein dossier P-204484

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Griendeplein, goedgekeurd in zitting van 29 mei 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Griendeplein.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Griendeplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op het Griendeplein ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van huisnummer 5-13, het kruispunt van het fietspad aan de oostelijke en westelijke zijde met de rijbaan geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op het Griendeplein op de rijbaan van huisnummer 2 in de richting van huisnummer 14-15 ter hoogte van het kruispunt met de de rijbaan aan de oostelijke zijde van het Griendeplein geldt:  
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;  
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- Artikel 4.** Op de rijbaan van het Griendeplein komende van de Begijnhoflaan ter hoogte van het kruispunt met de rijbaan komende van huisnummers 2 t/m 5-13 en het fietspad aan de oostelijke zijde van het plein geldt:  
de bestuurders hebben voorrang.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B15

- Artikel 5.** Op het Griendeplein van het kruispunt van de rijbaan van huisnummer 2 in de richting van huisnummer 14-15 met de rijbaan aan de oostelijke zijde van het Griendeplein tot de Begijnhoflaan in de richting van de Begijnhoflaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 6.** Op het Griendeplein vanaf 20 meter zuidwaarts van huisnummer 2 in de richting van het kruispunt met de Begijnhoflaan wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
  - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalopaling en bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV
- Artikel 7.** Op het Griendeplein ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders de Smetstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het is verboden links af te slaan;
  - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
  - de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, prioritaire voertuigen, gemeentelijke afvalophaling en bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
  - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 8.** Op het Griendeplein ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan in de richting van de Wondelgemstraat geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 9.** Op de Griendeplein ter hoogte van huisnummer 5-13 geldt:
- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 10.** Op het Griendeplein op de rijbaan van huisnummer 2 in de richting van huisnummer 14-15 ter hoogte van het kruispunt met de oostelijke zijde van het Griendeplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12

**Artikel 11.** Op het Griendeplein van het kruispunt met de Begijnhoflaan tot het kruispunt met de Filips Van Cleeflaan aan de oostelijke zijde van de weg in de richting van de Wondelgemstraat en aan de westelijke zijde vanaf de Gebroeders de Smetstraat in de richting van de Begijnhoflaan geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;

het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M7

**Artikel 12.** Op het Griendeplein van het kruispunt met de Sint-Jozefstraat (reeds gesignaleerd ter hoogte van Wondelgemstraat 35-37) tot ter hoogte van Griendeplein huisnummer 35-37 geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 13.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de rijbaan aan de oostelijke zijde van het plein aan de noordwestelijke zijde van Filips van Cleeflaan huisnummer 2-6 geldt in de richting van de Filips van Cleeflaan:

het stilstaan en parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

**Artikel 14.** Op het Griendeplein ter hoogte van het kruispunt met de Begijnhoflaan geldt:

voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de

doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

**Artikel 15.** Op het kruispunt van het Griendeplein met de Begijnhoflaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 16.** Op het kruispunt van het Griendeplein met de de Begijnhoflaan geldt:

de bestuurders van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer moeten de lichten van de bijzondere verkeerslichten voor het regelen van het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.62ter van de wegcode

**Artikel 17.** Op het kruispunt van het Griendeplein met de Begijnhoflaan geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

**Artikel 18.** Op het grondgebied van de Stad Gent op het Griendeplein ter hoogte van huisnummers 2 en 4-4B wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

**Artikel 19.** Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van huisnummer 3 geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve

om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

**Artikel 20.** Op het Griendeplein ter hoogte van het kruispunt met de Gebroeders De Smetstraat, Begijnhoflaan;

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 21.** Op het Griendeplein ter hoogte van de bushalte aan de kant van het Filips van Cleeflaan en tussen de rijbaan komende van de trambedding en rijbaan komende van de Gebroederd de Smetstraat geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

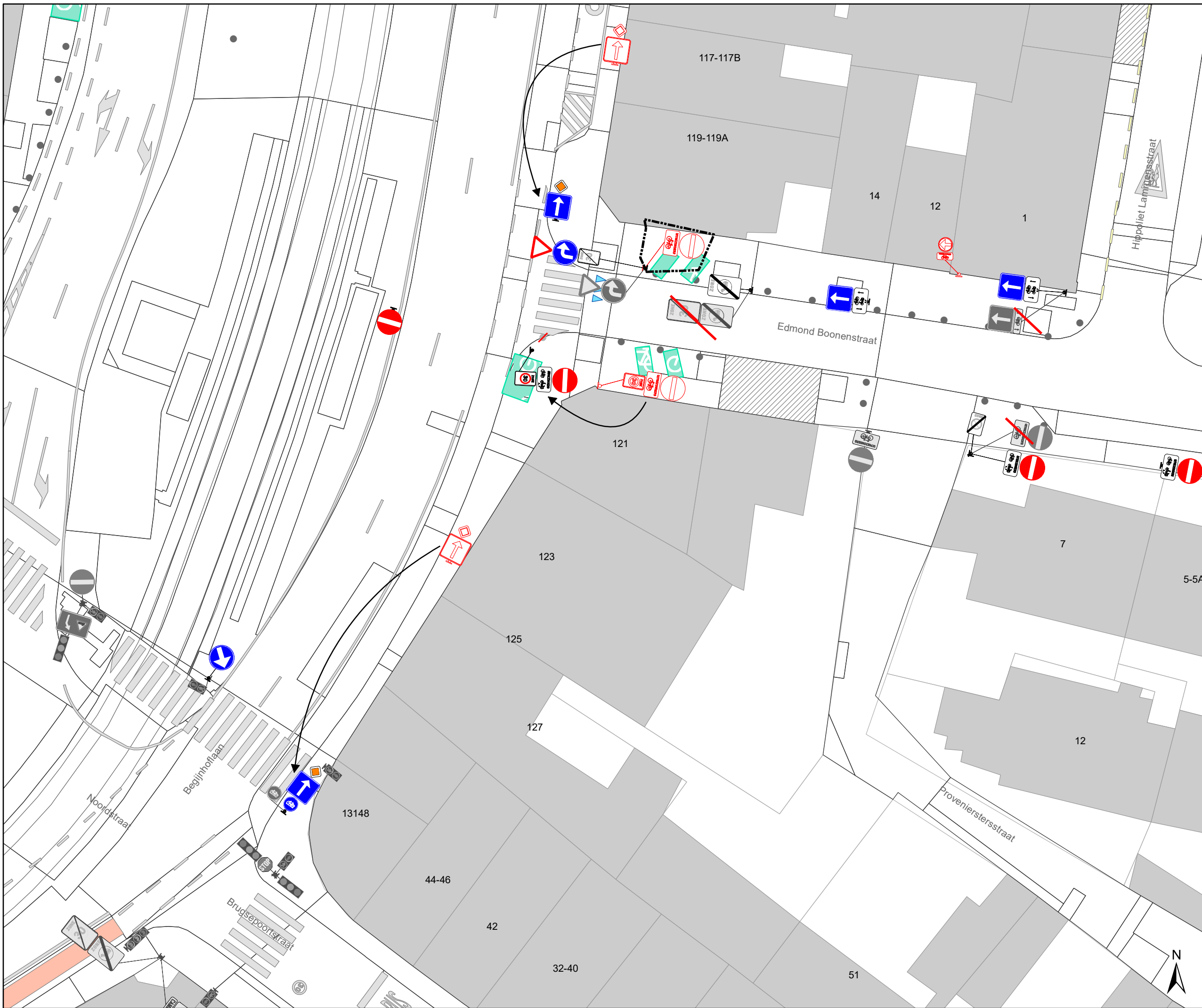
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

---

(einde reglement)





### Legende

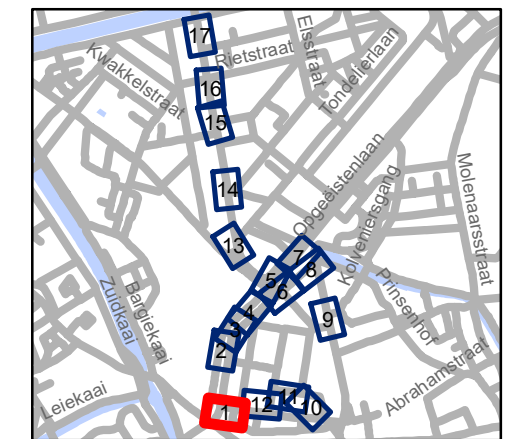
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Parkeerautomaat, cashless

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaande New-Jersey-betonblokken

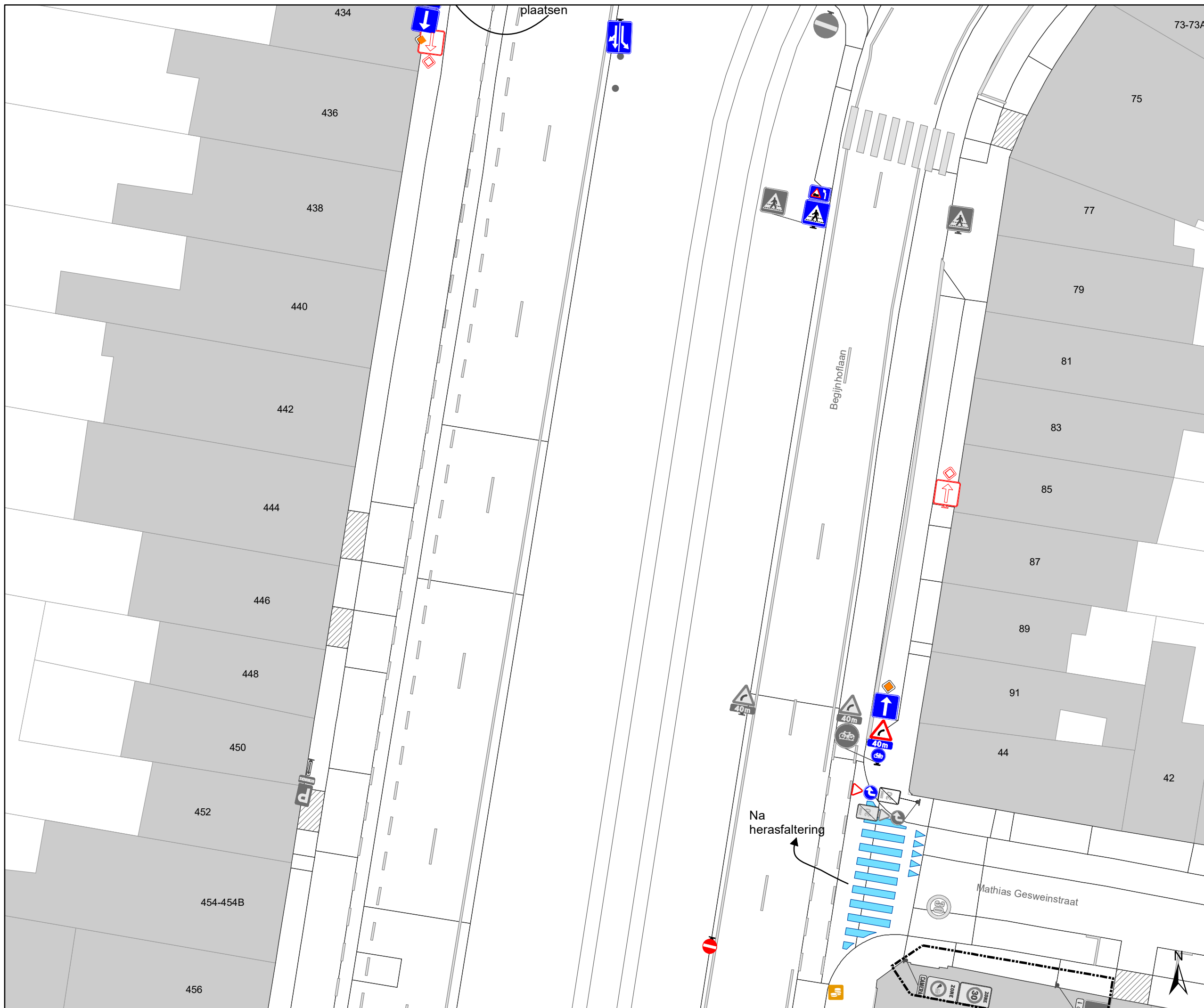


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken


## Begijnhoflaan Diverse

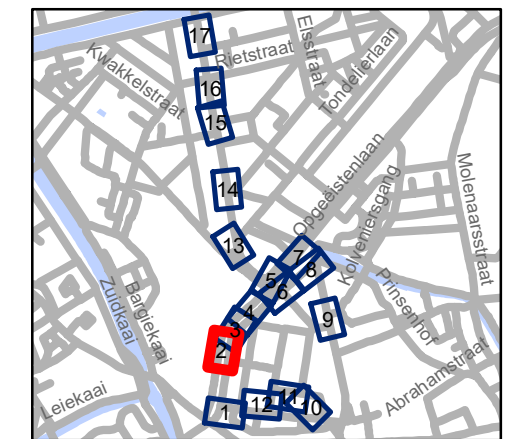
Dossinummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 1/17 | A3        |



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
- Straatmeubilair**
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless
  
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

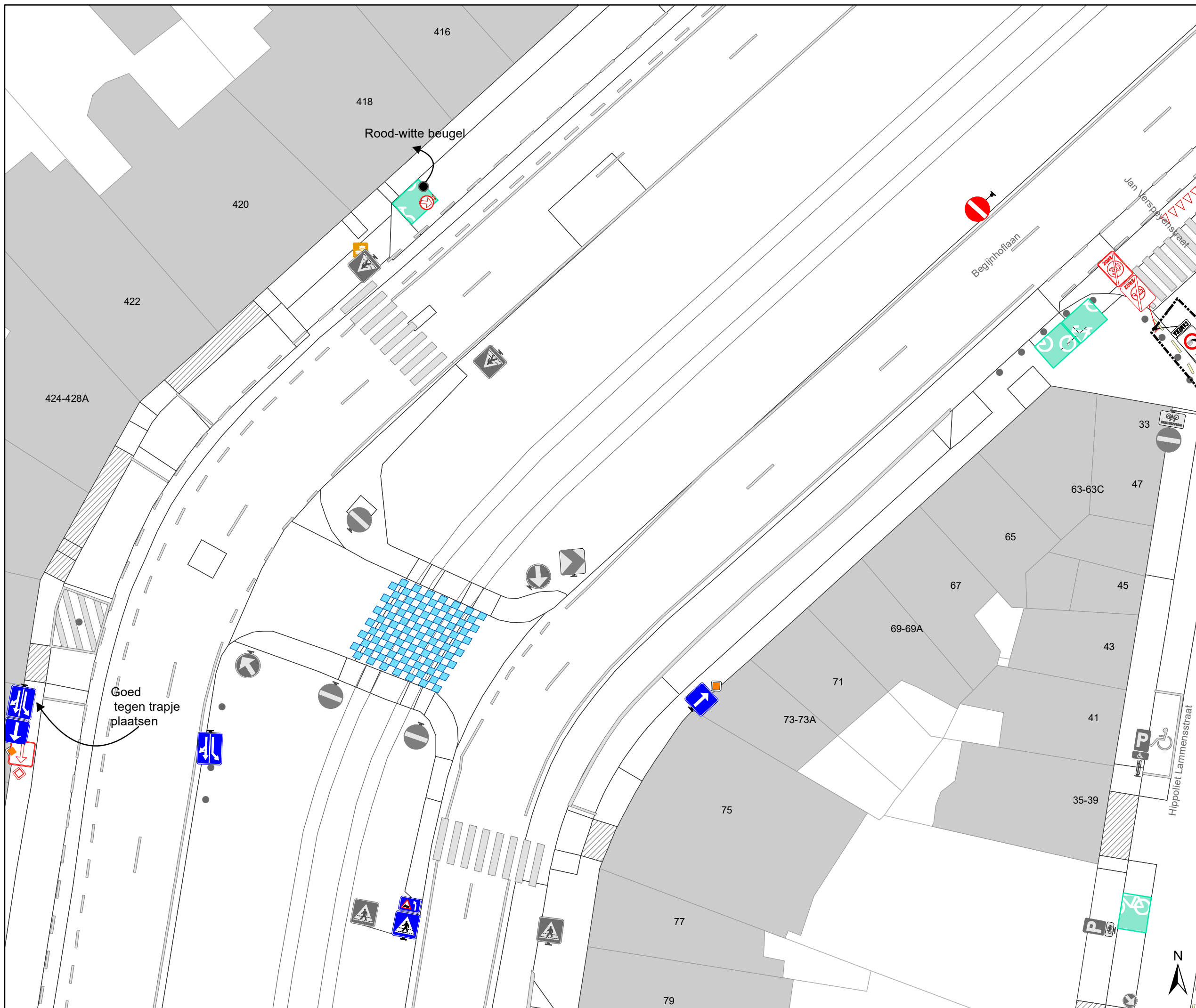


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







## Begijnhoflaan Diverse

Dossiernummer P-204484





| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 2/17 | A3        |







### Legende

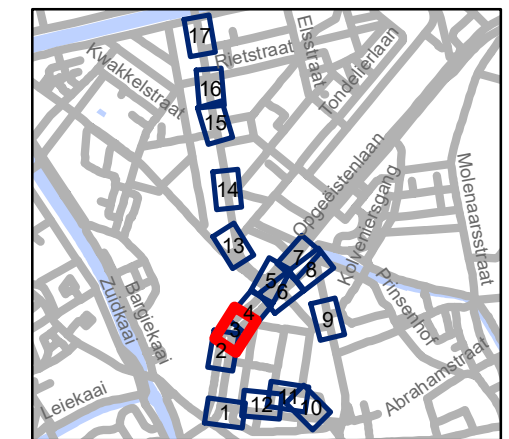
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless

### Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

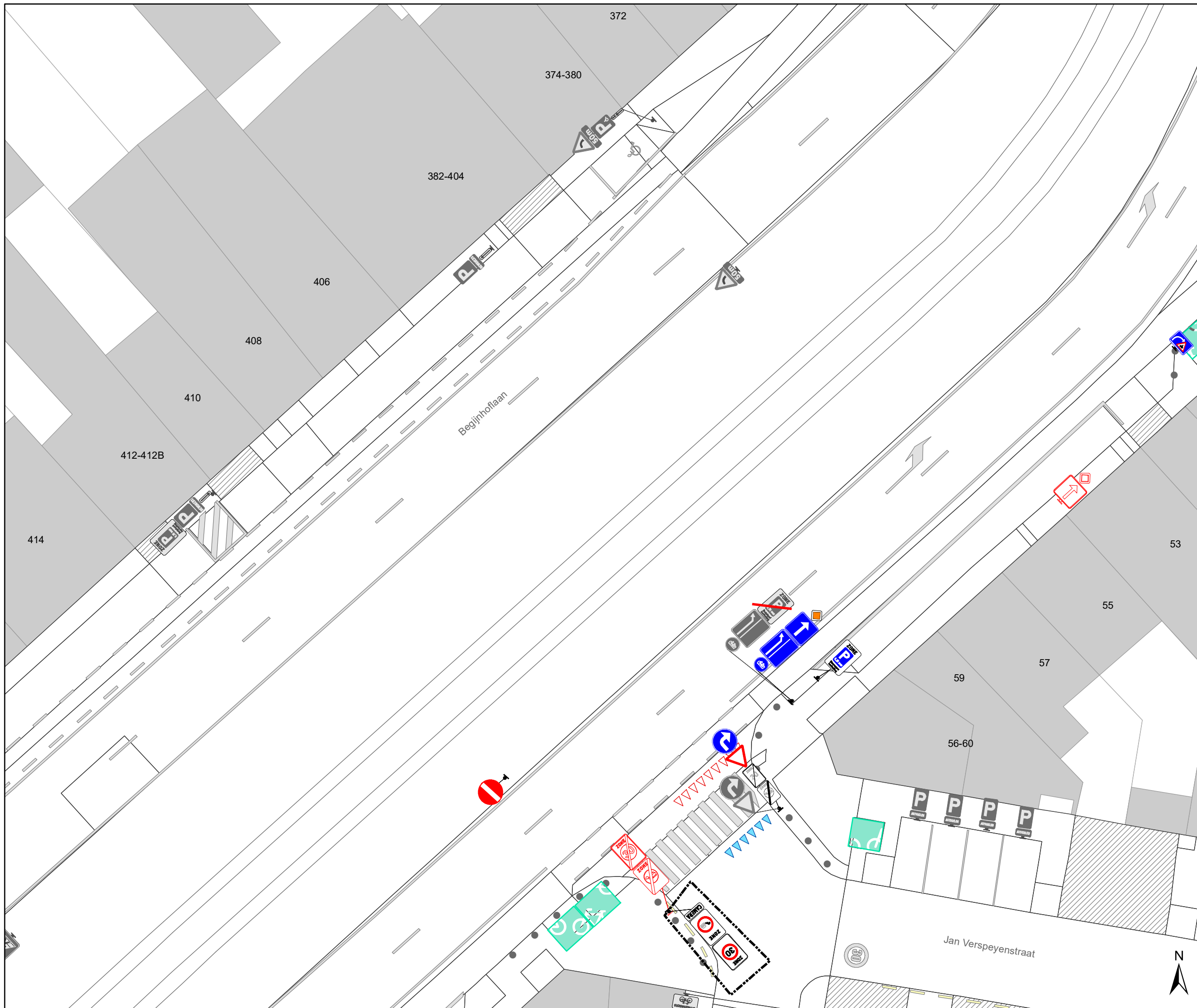


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken







**Begijnhoflaan  
Diverse**

Dossienummer P-204484





| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 3/17 | A3        |







# Legende

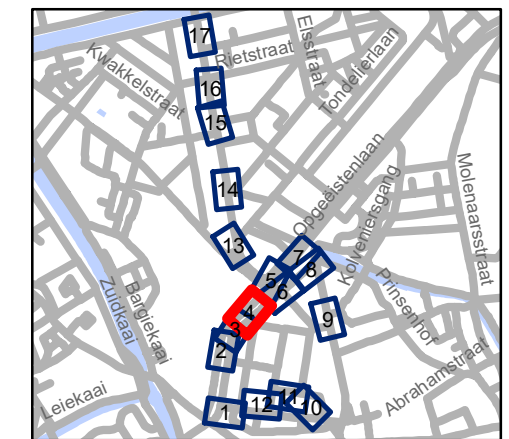
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

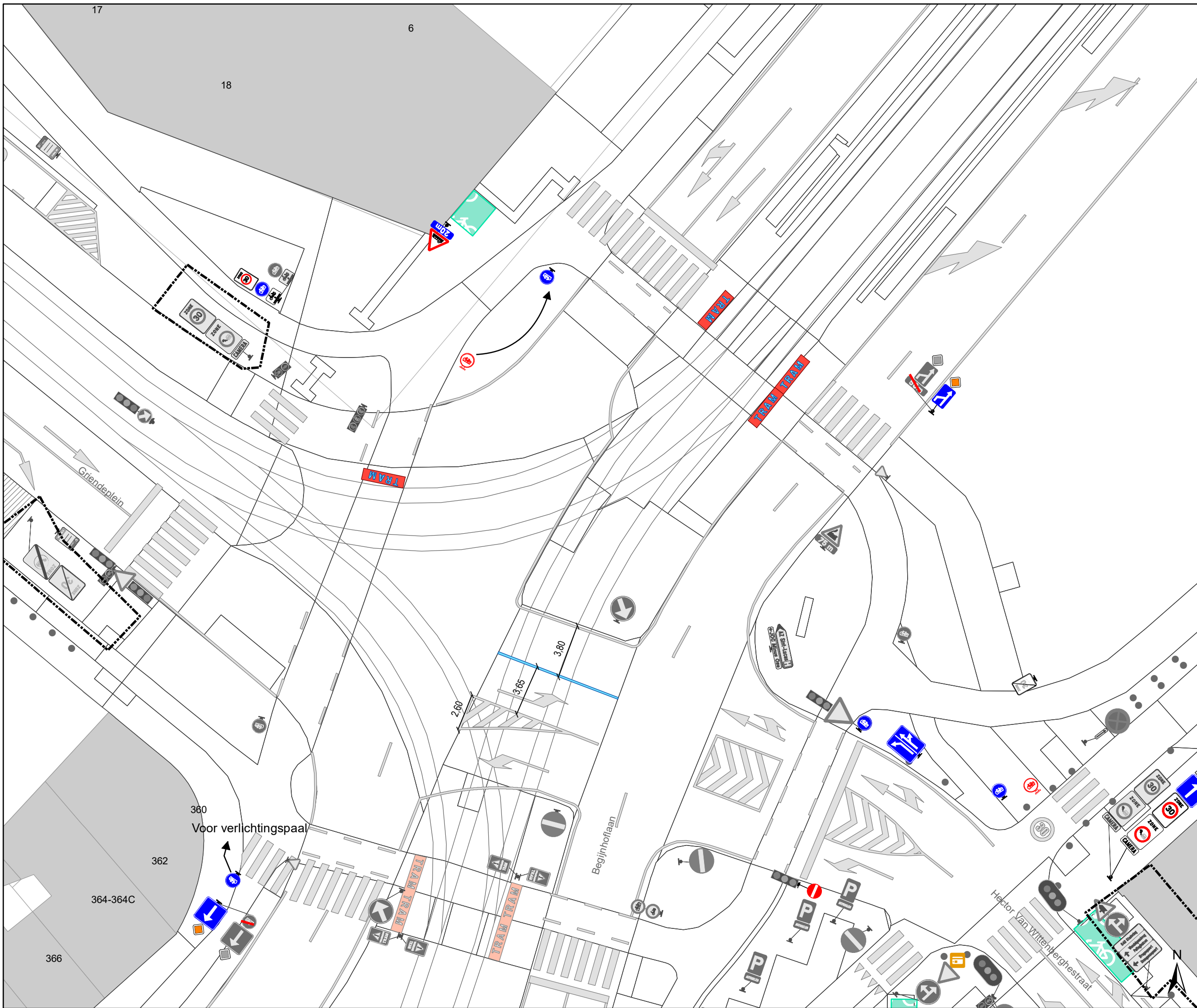


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken




**Begijnhoflaan  
Diverse**




Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 4/17 | A3        |







## Legende





-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

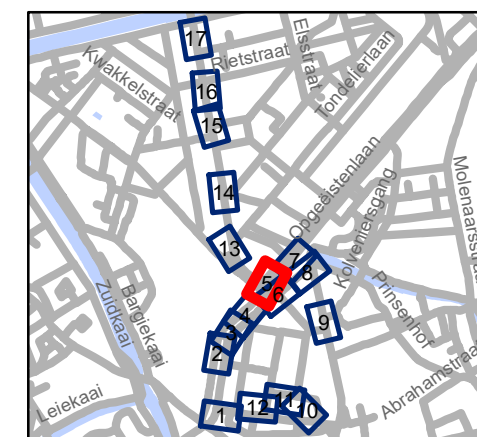
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

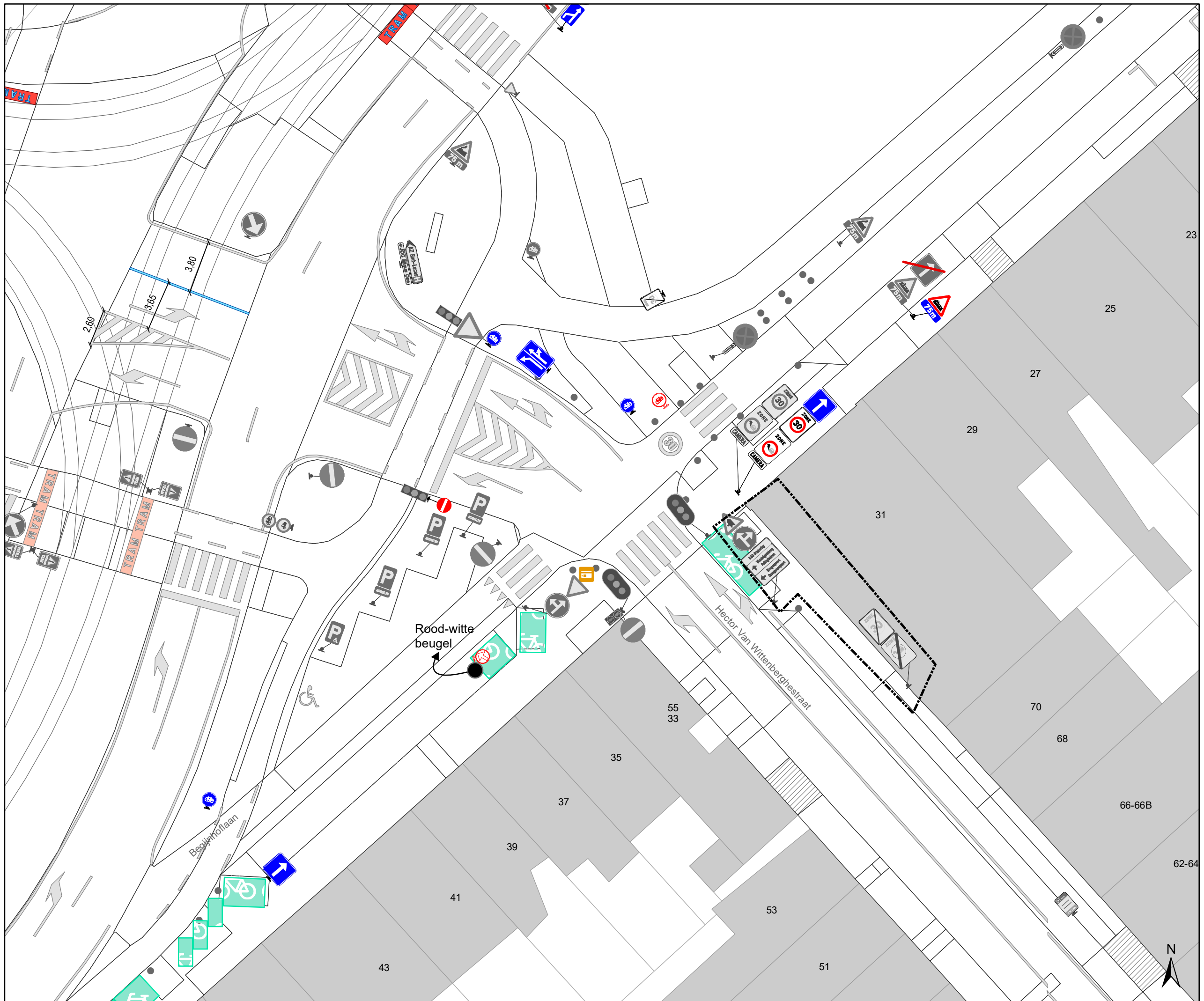


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

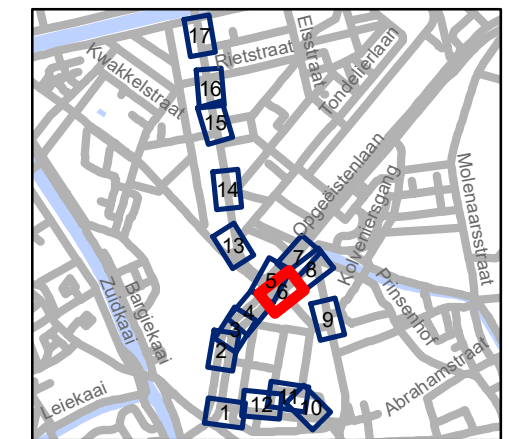
## Begijnhoflaan Diverse

Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 5/17 | A3        |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Bestaand omega-element
  - Parkeerautomaat, cashless
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Bestaande fietsenstalling
  - Bestaande New-Jersey-betonblokken

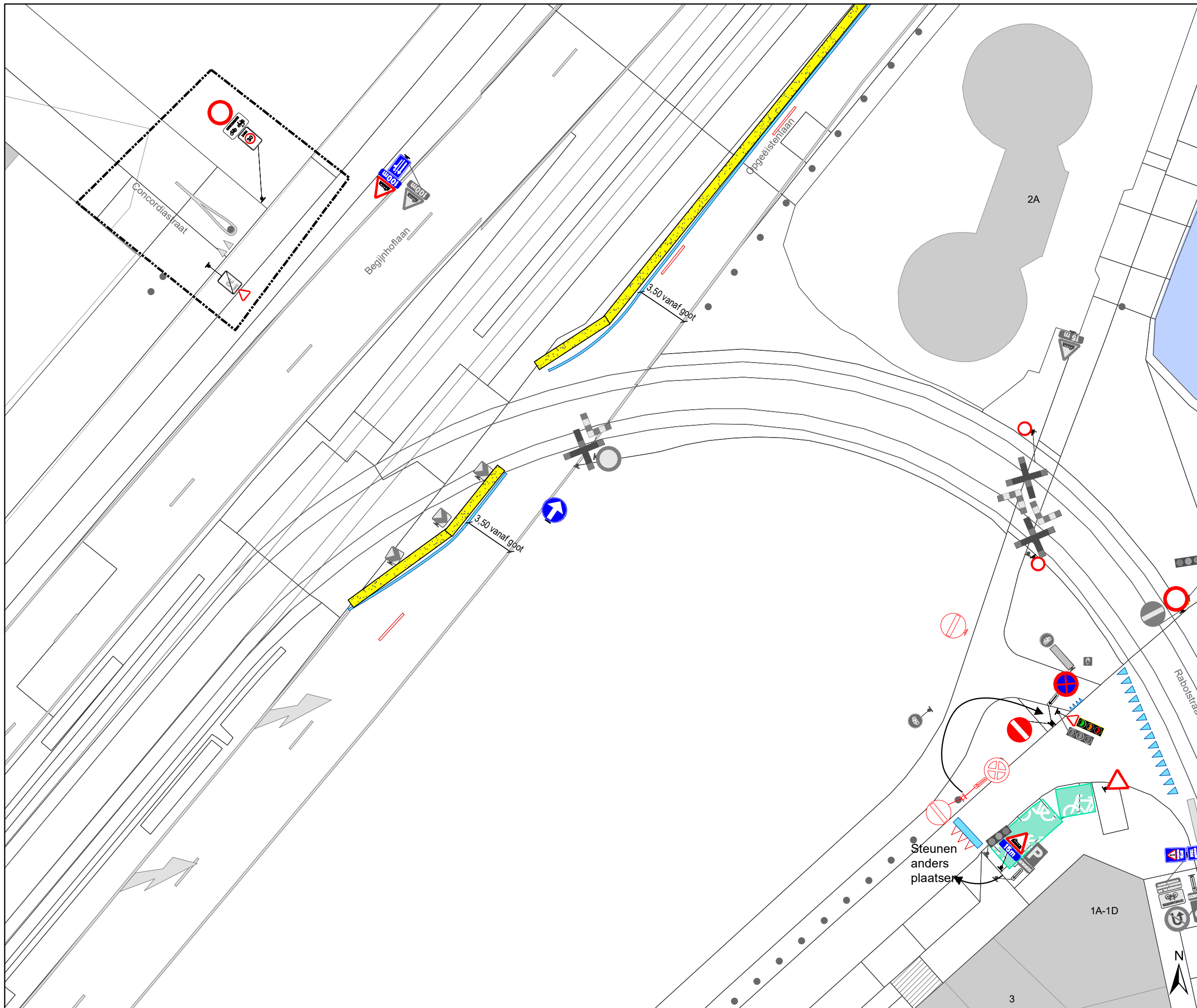


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

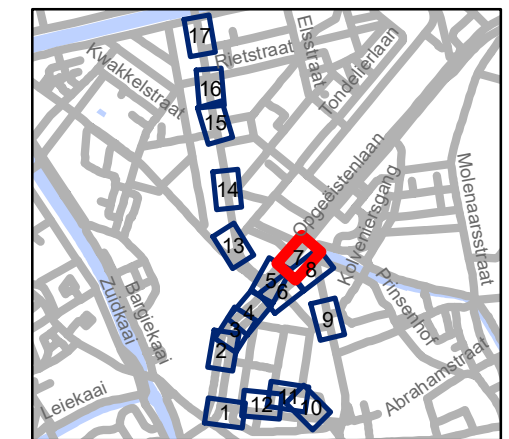
## Begijnhoflaan Diverse

Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 6/17 | A3        |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Bestaand omega-element
  - Parkeerautomaat, cashless
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Bestaande fietsenstalling
  - Bestaande New-Jersey-betonblokken

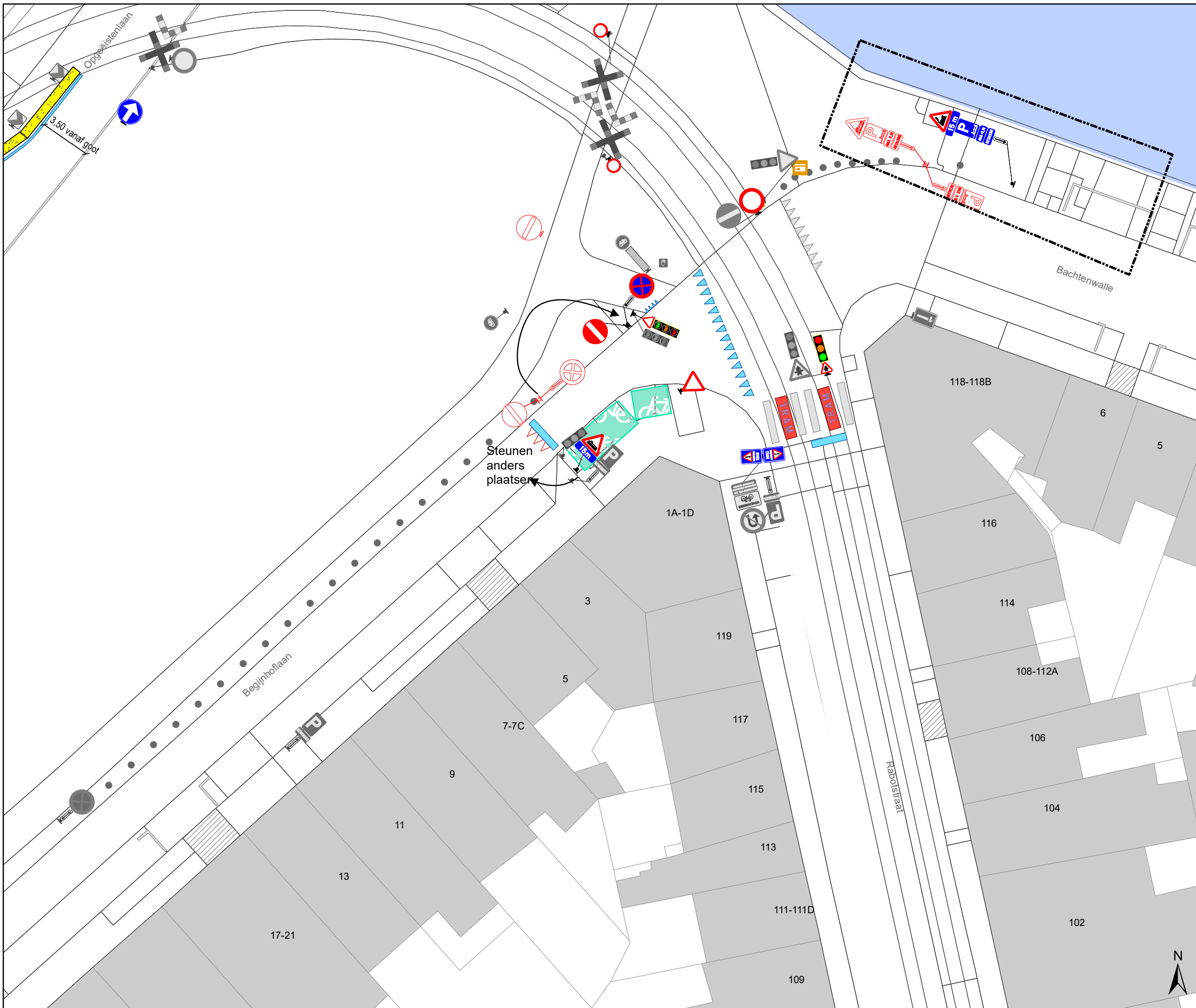


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

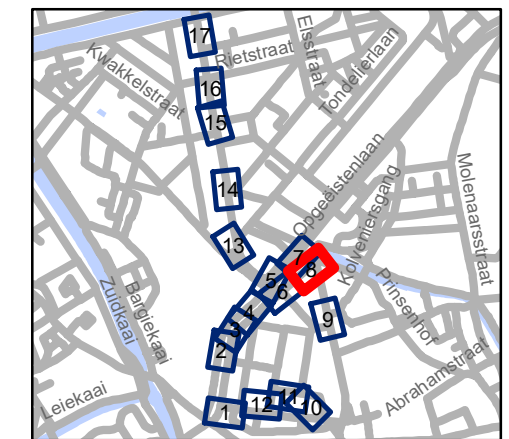
## Begijnhoflaan Diverse

Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 7/17 | A3        |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Bestaand omega-element
  - Parkeerautomaat, cashless
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Bestaande fietsenstalling
  - Bestaande New-Jersey-betonblokken

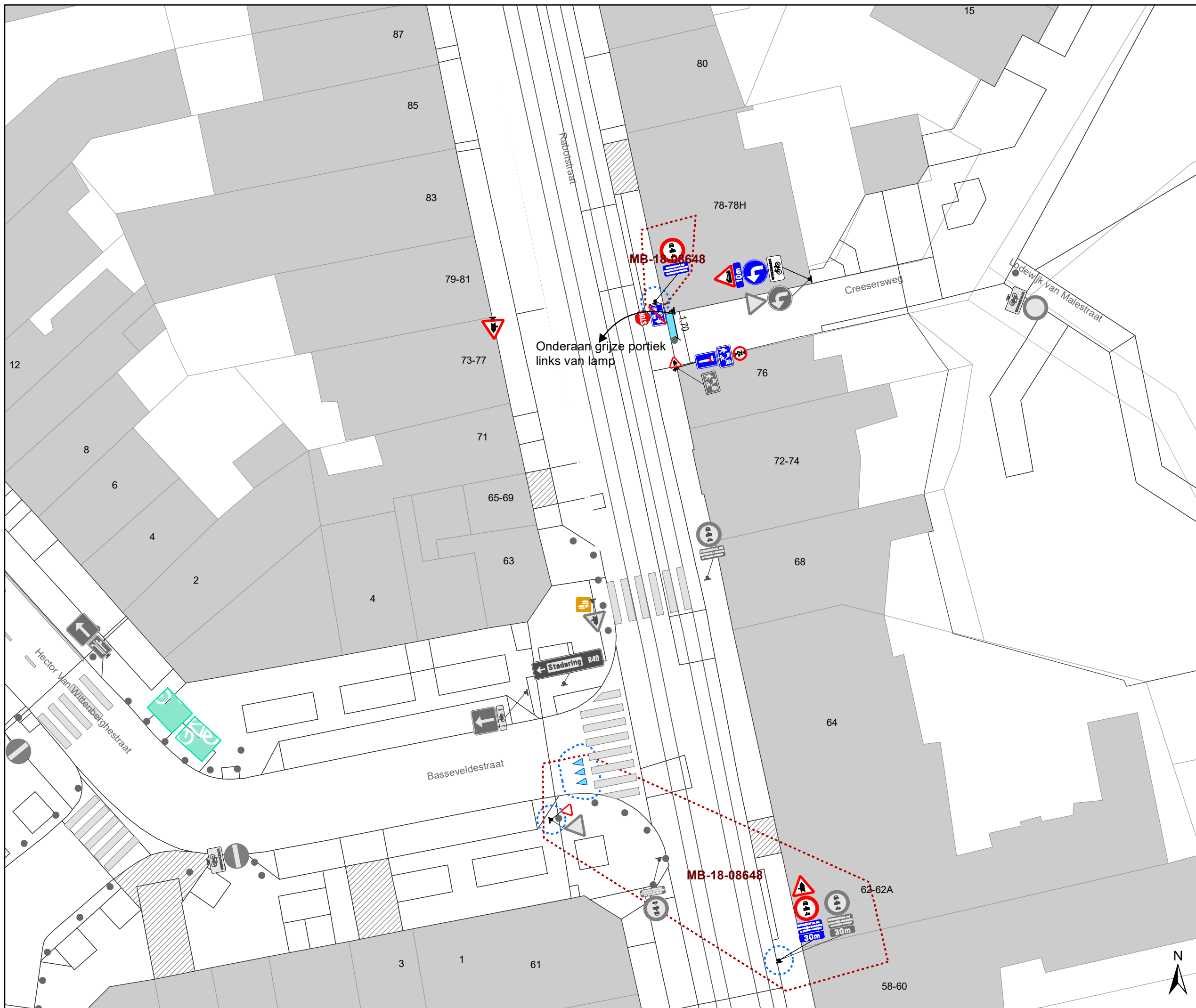


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

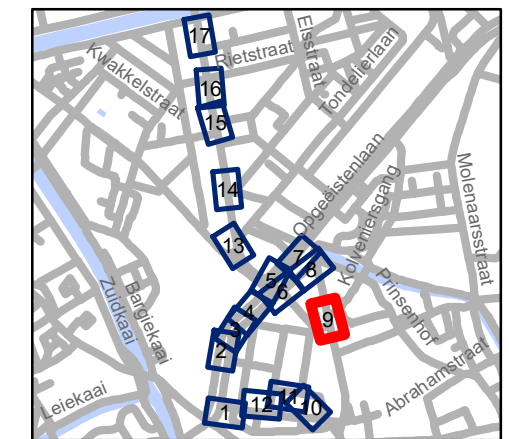
## Begijnhoflaan Diverse

Dossinummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 8/17 | A3        |



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Bestaand omega-element
  - Parkeerautomaat, cashless
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Bestaande fietsenstalling
  - Bestaande New-Jersey-betonblokken

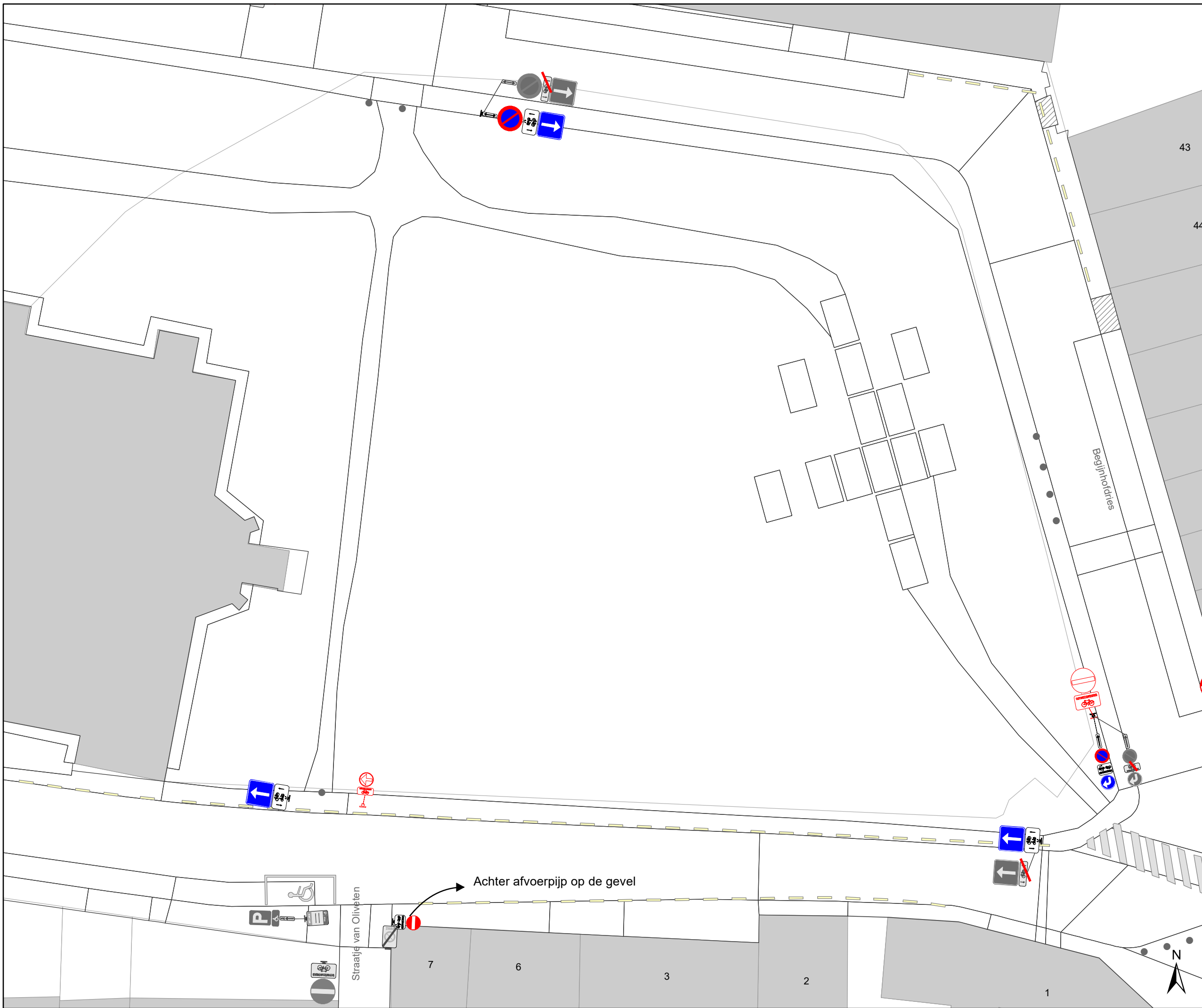


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Begijnhoflaan Diverse

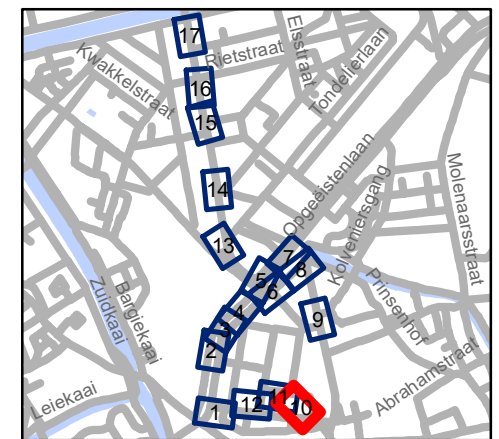
Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|-----------|--------|------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 9/17 | A3        |



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Straatmeubilair**
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless
- Overige**
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

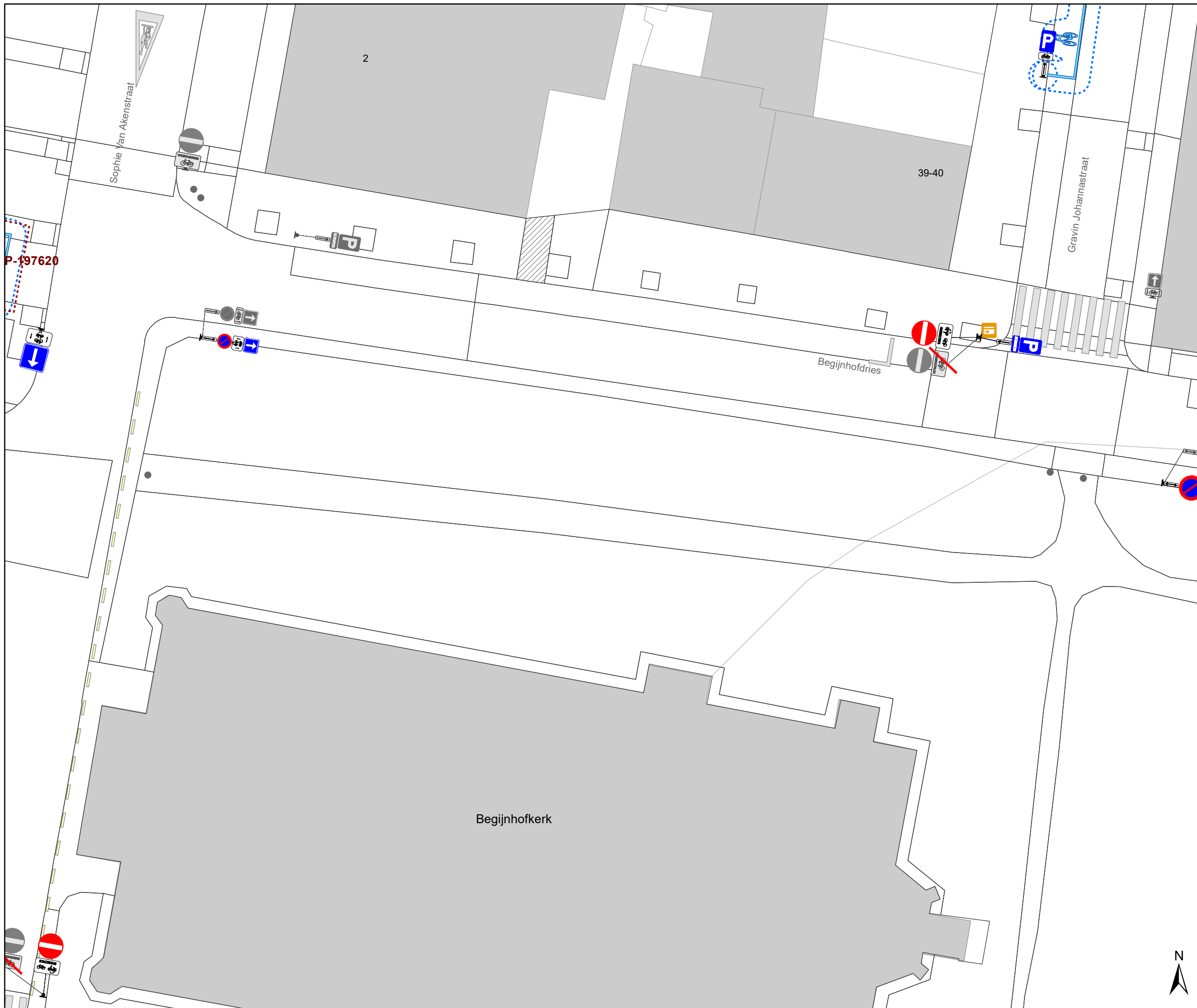


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken



**Begijnhoflaan  
Diverse**

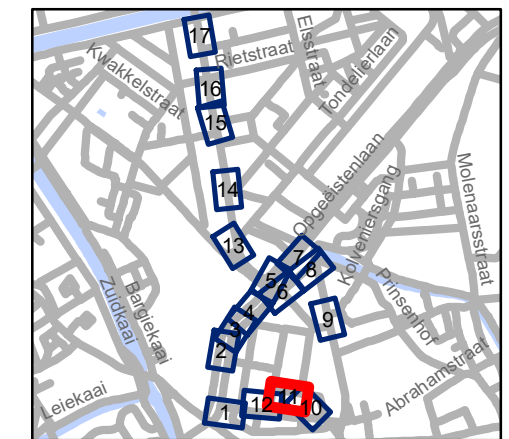
Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 10/17 | A3        |



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-   Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- 
- Straatmeubilair**
-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless
- 
- Overige**
-  **MB-XX**: Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- 
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken



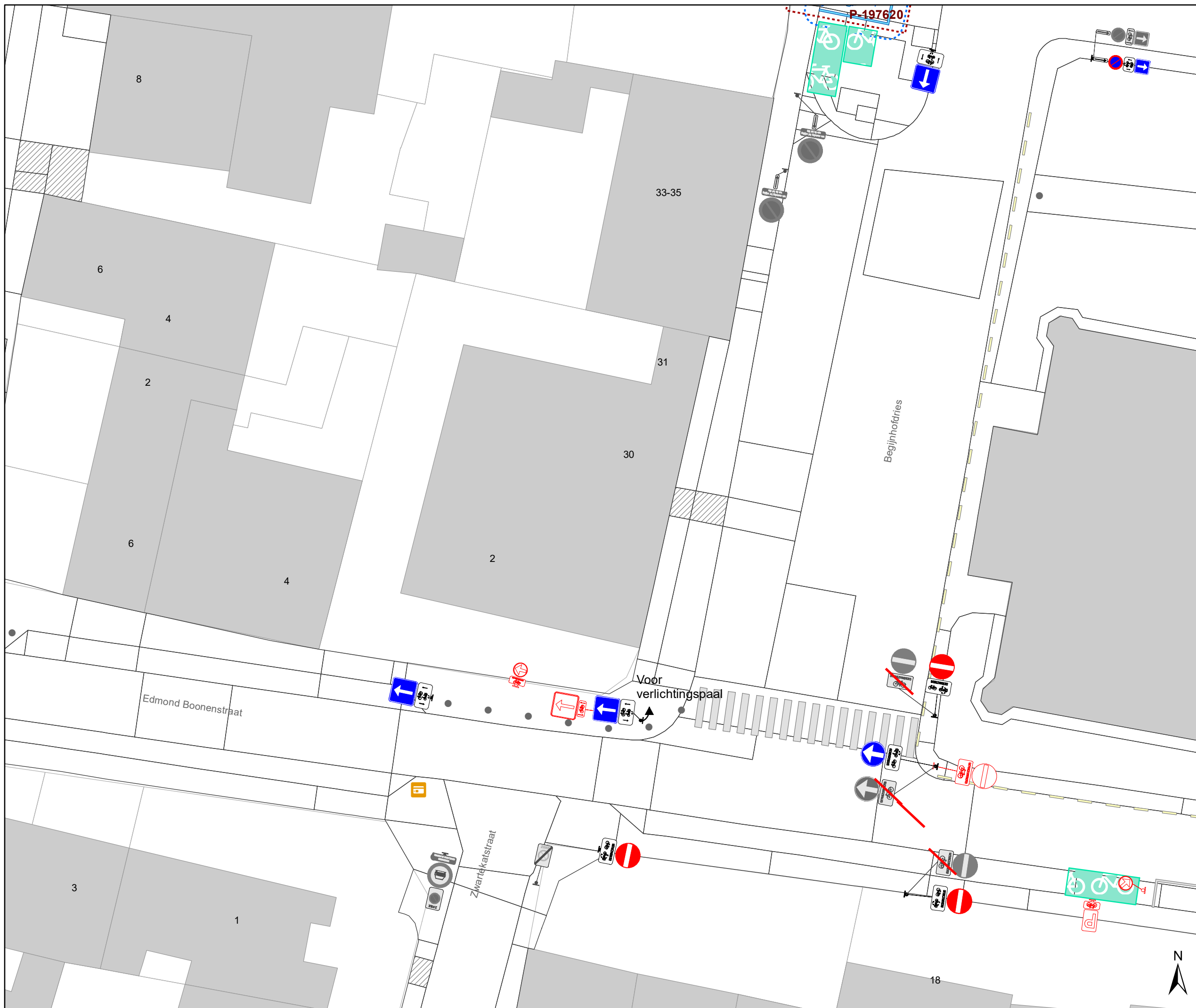
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Begijnhoflaan Diverse

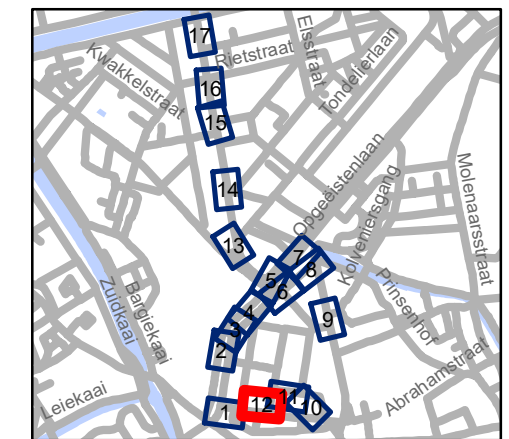
Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 11/17 | A3        |





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Bestaand paaltjes
  - Te verwijderen paaltje
  - Bestaand omega-element
  - Parkeerautomaat, cashless
- ### Overige
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
  - Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
  - Bestaande fietsenstalling
  - Bestaande New-Jersey-betonblokken

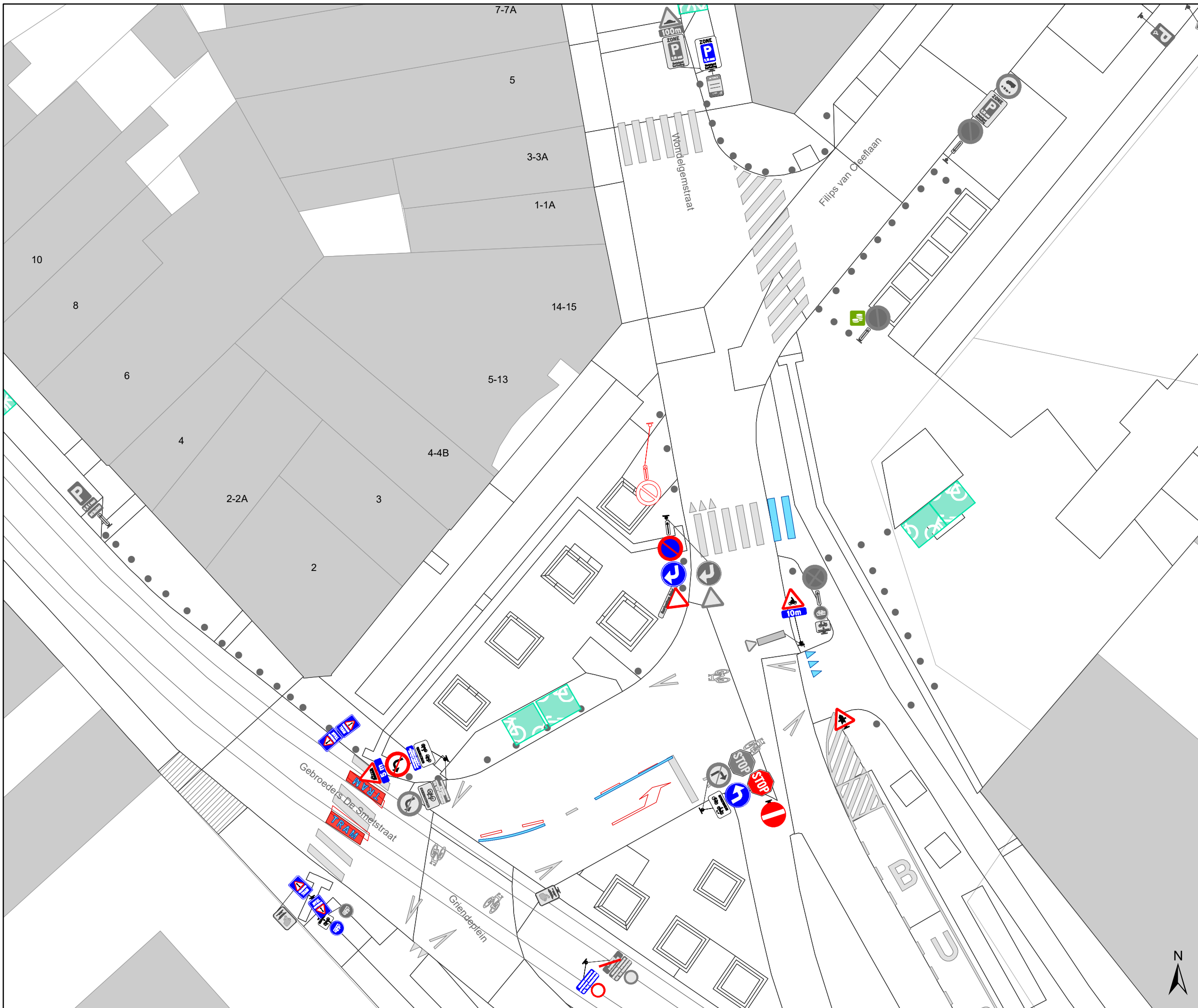


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Begijnhoflaan  
Diverse**

Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 12/17 | A3        |



## Legende

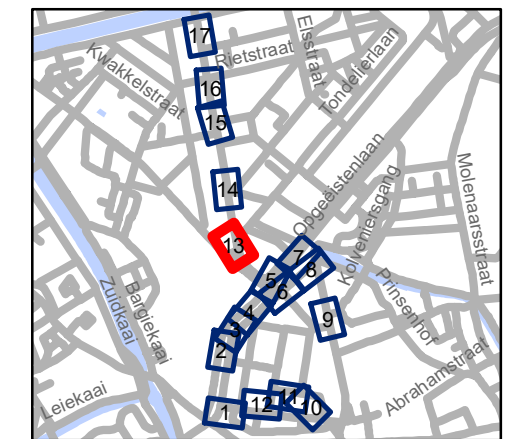
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Parkeerautomaat, cashless

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaande New-Jersey-betonblokken



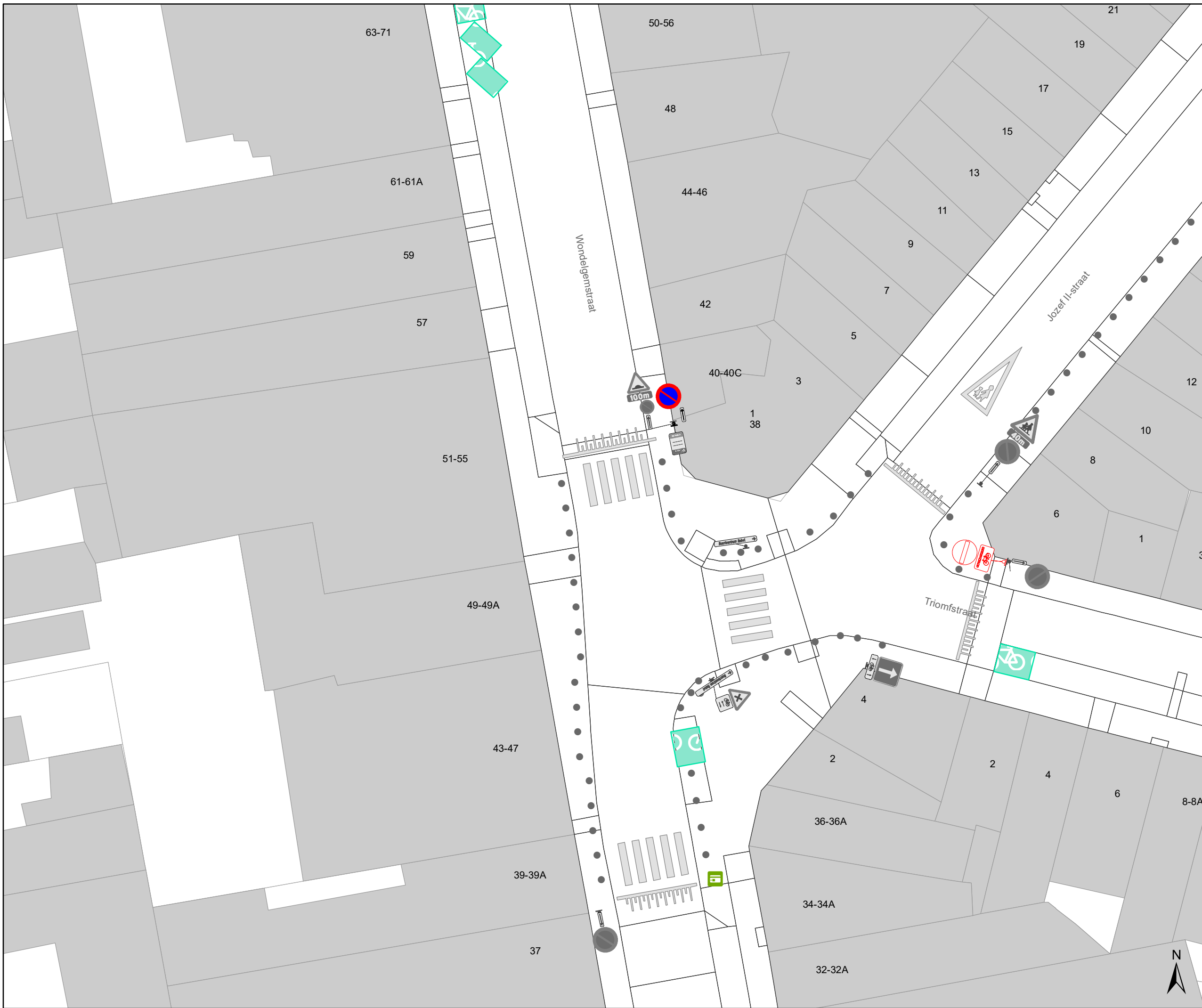
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Begijnhoflaan Diverse

Dossinummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 13/17 | A3        |





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

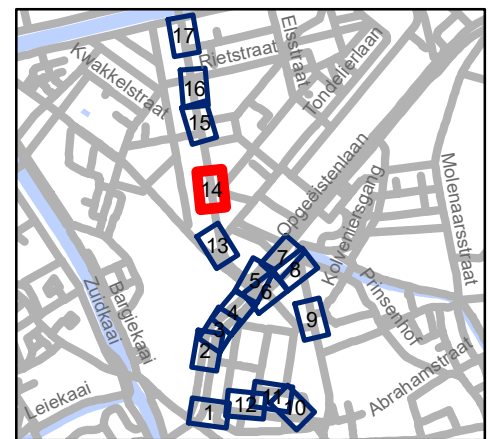
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Parkeerautomaat, cashless

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaande New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Begijnhoflaan  
Diverse**

Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 14/17 | A3        |



# Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

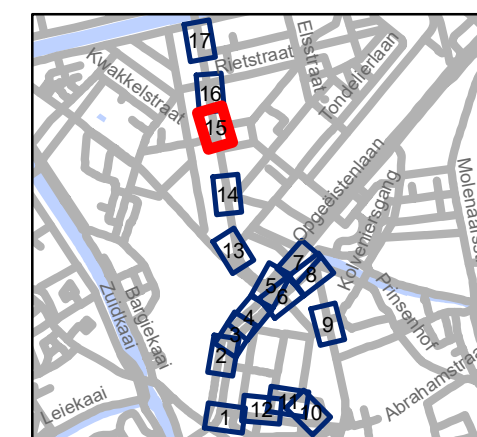
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Parkeerautomaat, cashless

## Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaande New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Begijnhoflaan Diverse




Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 15/17 | A3        |













# Legende

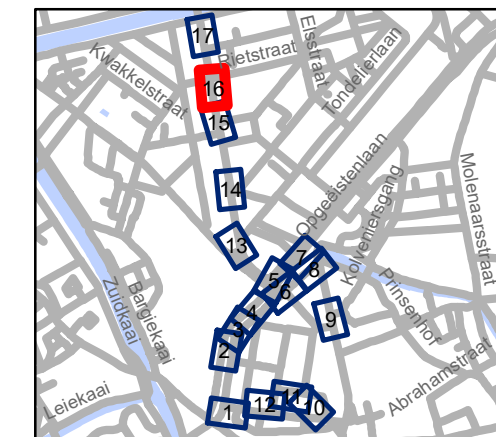
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Straatmeubilair

-  Bestaand paaltjes
-  Te verwijderen paaltje
-  Bestaand omega-element
-  Parkeerautomaat, cashless

## Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande fietsenstalling
-  Bestaande New-Jersey-betonblokken

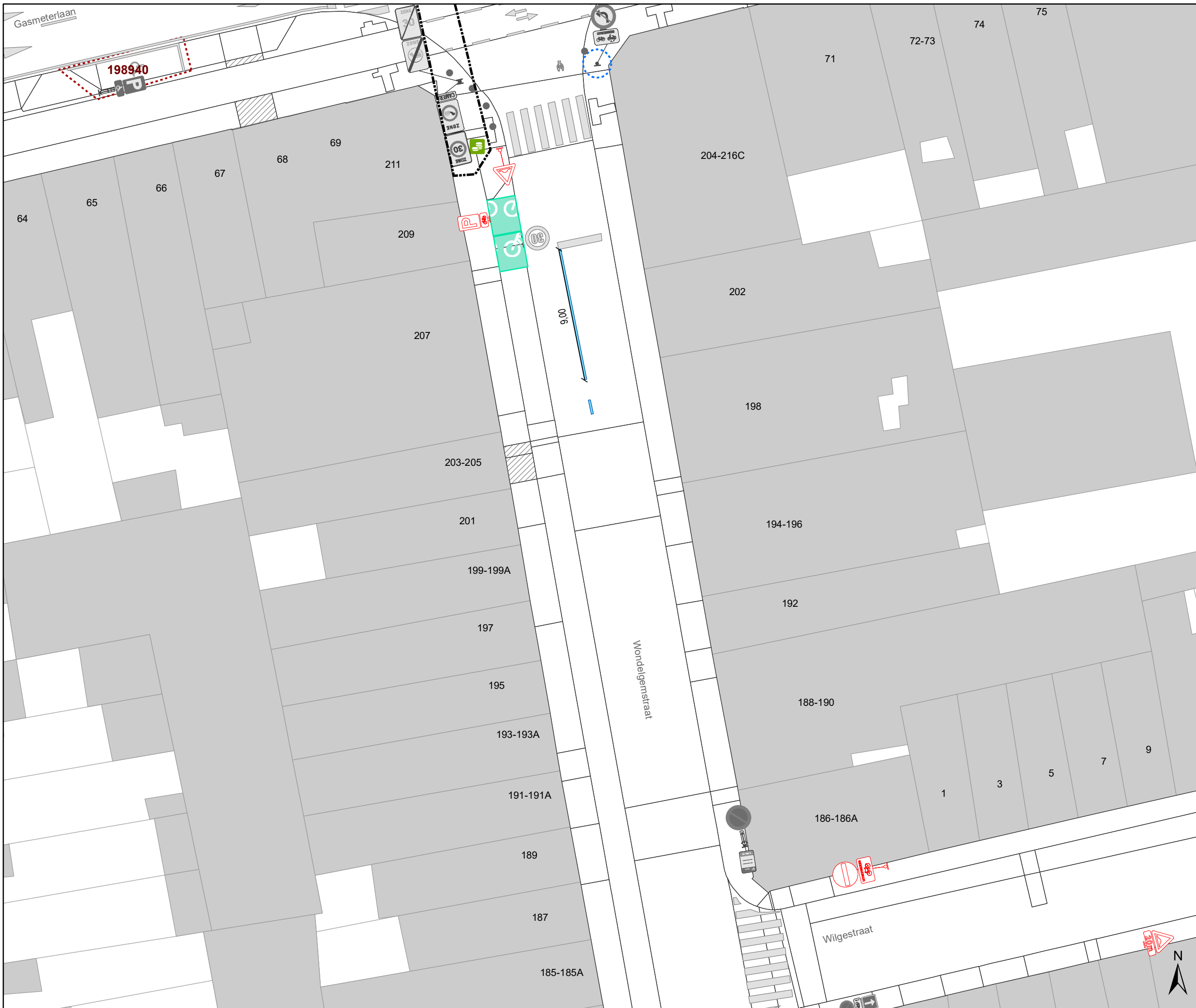


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Begijnhoflaan Diverse

Dossienummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 16/17 | A3        |



### Legende

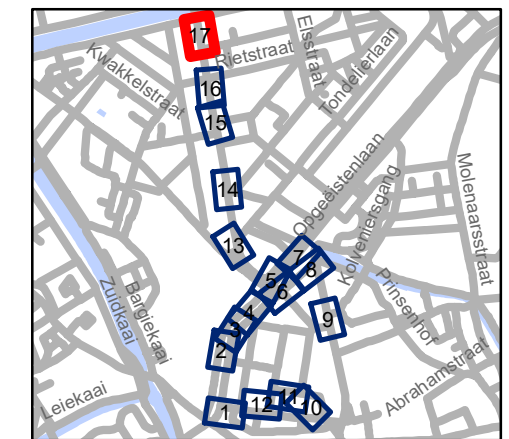
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Straatmeubilair

- Bestaand paaltjes
- Te verwijderen paaltje
- Bestaand omega-element
- Parkeerautomaat, cashless

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Bestaande fietsenstalling
- Bestaande New-Jersey-betonblokken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Begijnhoflaan Diverse

Dossiernummer P-204484

| DATUM     | SCHAAL | PLAN  | P FORMAAT |
|-----------|--------|-------|-----------|
| 8/04/2021 | 1/250  | 17/17 | A3        |

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_04544 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Griendeplein - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
YwRm-VcBS-Mk7C-m4xn