



---

**2021\_CVB\_04537 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningsdonkstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 15 april 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: ten eerste het omdraaien van het parkeerverbod, aangeduid met de verkeersborden E1 dat opgesteld staat van huisnummer 32 tot huisnummer 50, in de andere rijrichting. Het straatsegment gelegen tussen huisnummer 32 en huisnummer 50 kent tweerichtingsverkeer. Langs de rijbanen met verkeer in beide richtingen mogen de verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren slechts gericht worden naar de bestuurders die rijden aan de kant waar ze zijn geplaatst. Ten tweede wordt het beginbord E1 opgeschoven van huisnummer 32 naar huisnummer 36, omdat het beginbord niet zichtbaar is voor verkeer komende vanuit de zijstraat (ook Koningsdonkstraat). Ten derde worden er gele onderbroken strepen voorzien ter hoogte van huisnummer 34-36 om de zone die niet opgevangen kan worden door het verkeersbord E1 te voorzien van een parkeerverbod. Ten vierde wordt het eindbord C1 (eenrichtingsverkeer) verwijderd, omdat er geen verkeersbord C1 meer mag geplaatst worden op het einde van het wegvak of weggedeelte met verboden richting.

Bij collegebesluit van 18 februari 2021 werd de voorrang opgeheven ten aanzien van de woonerven in de Koningsdonkstraat, ingevolge de invoering van zone 30 in Gentbrugge-zuid. Het betreft woonerven ter hoogte van nrs 75-89 en nrs 91-107. Voor woonerven die zich binnen de zone 30 bevinden is het uitgangspunt dat deze worden opgenomen in de voorrang van rechtsregeling.

Bij collegebesluit van 27 februari 2020 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 32 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werd de signalisatie aangepast in het kader van een heraanleg.

Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden twee nieuwe maatregelen ingevoerd, met name het voorzien van een parkeerhaak en het voorzien van een gele onderbroken streep ter hoogte van huisnummer 16 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Koningsdonkstraat P-64644 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koningsdonkstraat P-64644 (deel van de beslissing)
- Historiek Koningsdonkstraat P-64644

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningsdonkstraat, goedgekeurd in zitting van 18 februari 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

### **Artikel 2:**

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Koningsdonkstraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningsdonkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Koningsdonkstraat van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan tot huisnummer 32 in de richting van huisnummer 32 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Koningsdonkstraat, op de steenslagpaden door de Gentbrugse Meersen van begin tot einde geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 3.** Op de Koningsdonkstraat van aan het begin van de zijarm ter hoogte van Tweebunders, op de zijarm, tot aan het einde van de zijarm;

op de Koningsdonkstraat van aan het begin van de zijarm ter hoogte van huisnummer 107, op de zijarm, tot aan het einde van de zijarm geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

**Artikel 4.** Op de Koningsdonkstraat vanaf huisnummer 55 in de richting van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 5.** Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 36 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Koningsdonkstraat van huisnummer 107 tot huisnummer 61 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 6.** Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 86 tot huisnummer 88;

op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 89;

op de Koningsdonkstraat van huisnummer 91 tot huisnummer 107 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 8. Op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 16;  
op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummers 34-36 geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode**

**Artikel 9. Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 16 tot Tineke Van Heulestraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**






---

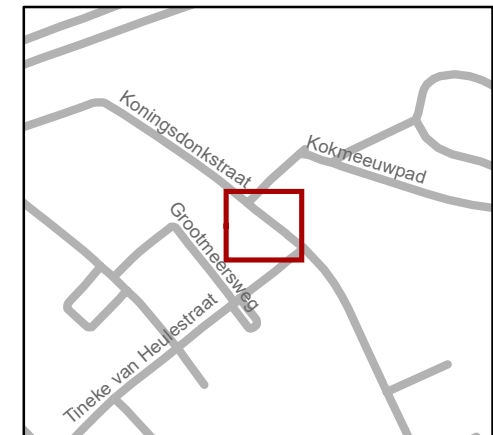
(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Koningsdonkstraat APM

Dossiernummer P-64644

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
26/03/2021	1/250	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_04537 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koningsdonkstraat - nieuwe anti-parkeermaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**Q4He-MXAY-dz5k-hrsp**