

OVEREENKOMST betreffende Coördinatie werven Gent-Noord

TUSSEN

De Werkvennootschap NV van publiek recht, gevestigd Sint-Lazaruslaan 4-10 te 1210 Brussel, vertegenwoordigd door Clair Ysebaert, voorzitter van de raad van bestuur en Wouter Casteels, algemeen manager ; hierna genoemd "DWV" ,

de Vlaamse Waterweg NV, gevestigd Havenstraat 44 te 3500 Hasselt, vertegenwoordigd door Chris Danckaerts, gedelegeerd bestuurder en Frieda Brepoels, voorzitter raad van bestuur, hierna genoemd "DVW" ,

de Stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d; hierna genoemd "de Stad";

het Vlaams Gewest, Agentschap Wegen en Verkeer - Oost-Vlaanderen, gevestigd Virginie Lovelinggebouw, Kon. Maria Hendrikaplein 70/bus 81, 9000 Gent, vertegenwoordigd door ir. Tim Lonneux, afdelingshoofd Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen ; hierna genoemd "AWV" ,

de opdrachthoudende vereniging Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening, gevestigd Stropstraat 1 te 9000 Gent en vertegenwoordigd door de heer Christophe Peeters, voorzitter van de raad van bestuur en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur; hierna genoemd "TMVW",

de cvba Fluvius , gevestigd Brusselsesteenweg 199 te 9090 Melle, vertegenwoordigd door Dirk Smet, Regiomanager infrastructuurgebied Schelde-Lieve ; hierna genoemd "Fluvius"

Hierna "Partij" en samen "de Partijen" genoemd.

WORDT VOORAF UITEENGEZET WAT VOLGT:

De Partijen hebben heel wat weg-, infrastructuur- en nutswerken gepland ten noorden van Gent en omgeving voor de periode 2021-2028.

Het onderling afstemmen en coördineren van de werken, alsook het stroomlijnen en opvolgen van de communicatie ervan, is noodzakelijk om de bereikbaarheid van/naar/over Gent, de deelgemeenten en de gemeenten ten noorden van Gent (regio Gentse Kanaalzone) te garanderen. Tevens is het noodzakelijk om de hinder voor de multimodale weggebruikers, bedrijven, lokale handelaren, scholen en bewoners zo veel mogelijk te beperken. Deze uitdagingen worden gevat onder 'Minder Hinder Werven Gent-Noord'.

De Partijen wensen hiervoor een structurele samenwerking op te zetten, ondersteund door een dienstverlener.

DWV heeft, na overleg met de Partijen en in toepassing van artikel 48 Wet Overheidsopdrachten 2016 ("occasioneel gezamenlijke opdracht"), een bestek uitgeschreven voor de opdracht van deze dienstverlener, m.n. teneinde te voorzien in een projectcoördinator die instaat voor de coördinatie van de communicatie in het kader van de geplande werken en de Partijen kan samenbrengen in het kader van het minder-hindermanagement opdat de werven op elkaar kunnen afgestemd worden. In deze overeenkomst worden samenwerkingsmodaliteiten afgesproken en worden de verbintenissen van de Partijen verduidelijkt.

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Artikel 1 - Doel van de overeenkomst

Deze overeenkomst heeft tot doel de afspraken vast te leggen tussen de Partijen met betrekking tot de samenwerking rond 'Minder Hinder Werven Gent-Noord' (deelname aan overlegstructuren, inbreng van informatie en middelen, afstemming van verschillende werken, ...) ter uitbouw van een gestroomlijnde gestructureerde communicatie rond Minder Hinder in relatie tot het geheel van uit te voeren weg-, infrastructuur- en nutswerken in de regio Gentse Kanaalzone in de periode 2021-2028, en dit met het oog op een doelmatige en efficiënte realisatie van de projecten van de Partijen.

Artikel 2 - Algemene principes van de overeenkomst

De Partijen engageren zich ertoe om maximaal bij te dragen tot het welslagen van het doel van de overeenkomst. Hiervoor zullen de Partijen onder meer alle relevante informatie met betrekking tot de uit te voeren projecten tijdig delen met de andere Partijen, actief deelnemen aan de overlegstructuren, alle nodige afspraken maken en streven naar beslissingen in consensus in het belang van de Minder Hinder doelstelling.

Bij het maken van afspraken en het nemen van beslissingen zullen de Partijen maximaal rekening houden onder meer het STOP-principe inzonderheid het comfort en de veiligheid van voetgangers en fietsers, het Charter Werftransport van de Stad Gent (in bijlage) en de bereikbaarheid van woningen, bedrijven, handelszaken, scholen, ...

Indien de Partijen binnen de overlegstructuren van deze overeenkomst geen consensus vinden, zullen zij er binnen hun eigen organisatie en zo nodig via de geëigende beleidsweg naar streven om zo snel mogelijk tot beslissingen te komen in het belang van Minder Hinder Werven Gent-Noord.

Artikel 3 - Projectcoördinatie

DWV heeft een overheidsopdracht uitgeschreven in het kader waarvan is overgegaan tot het aanstellen van een externe dienstverlener voor de projectcoördinatie (hierna : Projectcoördinator). De leidend ambtenaar voor deze overheidsopdracht maakt deel uit van DWV.

De Projectcoördinator bereidt de hierna vermelde overlegstructuren voor en zit deze voor. De Projectcoördinator coördineert, modereert en staat in voor opmaak en verspreiden van de voorbereidende stukken, agenda en het verslag.

Een goede informatiedoorstroming tussen de verschillende overlegstructuren wordt verzekerd door de projectcoördinator die aanwezig is in alle overlegstructuren.

De overige modaliteiten van de dienstverlening staan beschreven in het bestek.

Artikel 4 – Overlegstructuren

De Partijen verbinden zich ertoe om actief mee te werken en bij te dragen aan volgende overlegstructuren. De vertegenwoordigers van de Partijen bepalen in onderling overleg, samen met de Projectcoördinator, de praktische modaliteiten van de samen- en wisselwerking binnen deze overlegstructuren.

4.1. Stuurgroep

Taakstelling:

Organisatie en coördinatie van de afstemming tussen de verschillende projecten zonder de inhoud of missie ervan te beïnvloeden. De stuurgroep bepaalt de lijnen waarbinnen het Technische Forum Minder-Hinder en de Werkgroep Communicatie hun opdracht vervullen, en is indien nodig het escalatieorgaan voor deze werkgroepen.

Samenstelling:

Alle Partijen en de Projectcoördinator nemen hieraan deel. De Partijen laten zich in de stuurgroep

vertegenwoordigen door één of meerdere personen met de nodige beslissingsbevoegdheid.

Frequentie:

Om de 6 maand, vaker indien nodig.

4.2. Technisch forum Minder-Hinder

Taakstelling:

Centraliseren van alle informatie omtrent de relevante projecten en onderling afstemmen van deze projecten, om te voorkomen dat onverwachte/ongewenste interferenties (verstoringen) leiden tot extra vermindering van de mobiliteit, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en/of bereikbaarheid voor alle verkeersmodi.

Het Technisch forum Minder-Hinder zorgt ervoor dat de partijen van elkaars werkzaamheden op de hoogte zijn en biedt de kans om bepaalde synergiën te zoeken, problemen tijdig te captureren en op te lossen en afstemming te voorzien.

Samenstelling:

De technisch experts (en eventuele omgevingsmanagers) van alle Partijen, de Projectcoördinator, alle ondersteunende partijen zoals hierboven vermeld. Deze samenstelling kan naargelang de impact van de verwachte hinder uitgebreid of aangepast worden.

Vanaf het moment dat DWV voor R4WO een aannemersconsortium heeft aangesteld, zal de omgevingsmanager, bereikbaarheidsadviseur en Minder-Hindercoördinator van de opdrachtnemer mee aansluiten.

Frequentie:

Tweemaandelijks in het begin, te evalueren na de start van de DBFM-werken aan R4WO.

4.3. Werkgroep Communicatie

Taakstelling:

De Werkgroep Communicatie zorgt voor de afstemming tussen de communicatie van de Partijen. De Partijen blijven zelf verantwoordelijk voor de communicatie van hun eigen projecten, maar in de Werkgroep Communicatie wordt een overkoepelend communicatieplan gemaakt zodat ook kan gecommuniceerd worden vanuit 'Gent-Noord' wanneer de Partijen dit nodig achten.

In de Werkgroep Communicatie wordt ook een communicatiestrategie ontwikkeld zodat de Partijen hun eigen communicatie kunnen aanvullen met communicatie vanuit 'Gent-Noord', zodat het bij de verschillende doelgroepen duidelijk wordt dat er over de verschillende werven en overheidsinstanties heen wordt samengewerkt aan Minder-Hinder, bereikbaarheid tijdens werken, garanderen van verkeersleefbaarheid, ...

Samenstelling:

De communicatieverantwoordelijken (en omgevingsmanagers) van alle Partijen, de Projectcoördinator. De werkgroep kan indien nodig andere betrokkenen uitnodigen. Vanaf het moment dat DWV voor R4WO een aannemersconsortium heeft aangesteld, zal de omgevingsmanager, bereikbaarheidsadviseur en communicatiedeskundige van de opdrachtnemer mee aansluiten.

Frequentie:

Tweemaandelijks in het begin, te evalueren na de start van de DBFM-werken aan R4WO.

4.4. Tussenkommende partijen

Eén of meerdere Partijen kunnen gemotiveerd (in functie van de doelstelling van deze samenwerkingsovereenkomst) aan de andere Partij(en) voorstellen belanghebbende stakeholders te betrekken bij de activiteiten van de in artikel 4.1 t.e.m. 4.3 bedoelde organen. Het gaat m.n. onder meer om volgende partijen:

- De Lijn
- Brandweer
- IVAGO
- North Sea Port
- VOKA
- Fietzersbond
- Zelzate
- Evergem
- Wachtebeke
- ...

De andere Partijen zullen hun instemming niet op onredelijke wijze weigeren.

Zij kunnen deelnemen aan de activiteiten van voormelde organen doch louter als waarnemende leden. Hun tussenkomensten mogen de realisatie van de projecten van de Partijen niet belemmeren of anderszins verstoren of negatief impacteren.

Bovenstaande lijst is niet exhaustief. Als er nog andere tussenkommende partijen worden geïdentificeerd tijdens de uitvoering kunnen die nog worden toegevoegd als tussenkommende partijen.

Artikel 5 – Financiering

5.1 Vergoeding

De vergoeding van de Projectcoördinator, die moet instaan voor de coördinatie en communicatie van Gent-Noord, wordt gemeenschappelijk gefinancierd door de Partijen.

Het geraamde budget voor deze coördinatieopdracht is 150.000 EUR , excl BTW op jaarbasis .

Voor deze financiering wordt de volgende verdeelsleutel toegepast:

- DWV: 50 %
- DVW: 10 %
- De Stad Gent: 10 %
- AWV : 10 %
- TMVW : 10 %
- Fluvius : 10 %

Indien het jaarlijkse bedrag van de totale opdracht hoger ligt dan 150.000 EUR, excl. BTW, wordt een akkoord voor deze budgetverhoging voorgelegd aan de Stuurgroep.

Indien het bedrag van de totale opdracht per jaarthoger ligt dan 150.000 EUR, excl. BTW, en het akkoord voor deze verhoging werd verkregen van de Stuurgroep, dan wordt de volgende verdeelsleutel toegepast, voor het bedrag bovenop de eerste 150.000 EUR:

- DWV: 75 %
- DVW: 5 %
- De Stad Gent: 5 %
- AWV : 5 %
- TMVW : 5 %
- Fluvius : 5 %

5.2 Betalingsmodaliteiten

DWV zal instaan voor de betaling van de aan te stellen dienstverlener (zie preambule), de andere Partijen storten hun bijdrage voor het project (zie verdeelsleutel) door aan DWV.

De afrekening van de Projectcoördinator zal jaarlijks ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Stuurgroep.

De Partijen (buiten DWV) engageren zich om na de goedkeuring van de afrekening door de Stuurgroep binnen de maand hun financiële bijdrage aan DWV over te maken.

Rekeningnummer van DWV waarop de subsidie gestort dient te worden: [●].

5.3 Verplichtingen van DWV

DWV verbindt zich ertoe de regelgeving inzake overheidsopdrachten toe te passen.

DWV verbindt er zich toe om de Partijen op de hoogte te houden van het verloop van de overheidsopdracht. In voorkomend geval worden de Partijen in kennis gesteld van pv ingebrekestelling, extra prestaties, ambtshalve maatregelen, verbreking en beëindiging van de opdracht.

Wanneer een Partij schriftelijk om meer informatie verzoekt, zal DWV deze informatie schriftelijk binnen de 7 werkdagen na ontvangst van het verzoek verstrekken.

Artikel 6 – Inwerkingtreding en looptijd

Huidige overeenkomst gaat in vanaf 1 mei 2021 en loopt tot 31 december 2023.

Vóór het verstrijken van deze overeenkomst beslissen de Partijen binnen de Stuurgroep in consensus of zij deze overeenkomst al dan niet voortzetten, waarna deze overeenkomst telkens, behoudens uitdrukkelijke beëindiging door alle Partijen, stilzwijgend wordt verlengd met één jaar waarbij elke Partij haar deelname aan deze overeenkomst jaarlijks kan opzeggen met een opzegtermijn van 3 maanden. Deze opzegging wordt betekend aan DWV en gecommuniceerd tijdens een hiervoor samengeroepen Stuurgroep, en met dien verstande dat de opzeggende Partij gehouden blijft tot de verbintenissen aangaan in het kader van deze overeenkomst.

Indien één Partij haar deelname in deze overeenkomst beëindigt zal deze overeenkomst worden voortgezet tussen de overblijvende Partijen. Stopzetting van de deelname laat de reeds opgelopen verplichtingen in hoofde van die Partij in het kader van deze overeenkomst onverlet.

In geval van opzegging door een Partij wordt de deelname van die Partij in de vergoeding van de Projectcoördinator omgeslagen over de resterende Partijen in overeenstemming met onderlinge verhoudingen van hun deelname in die vergoeding, hetgeen resulteert in een proportionele toename van het aandeel in die ten laste neming van die vergoeding.

In elk geval eindigt deze overeenkomst op datum van beëindiging van het project R4 West en Oost van De Werkvennootschap.

Indien de Partijen dit noodzakelijk achten, kunnen zij hun samenwerking voor de realisatie van de doelstelling (art 1), verderzetten buiten deze overeenkomst.

BIJLAGEN:

BIJLAGE 1: Bestek 'Coördinatie Minder Hinder Werven Gent-Noord'

BIJLAGE 2: Charter Werftransport Stad Gent

Opgemaakt in zes exemplaren te Gent op Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad	
Mieke Hullebroeck Algemeen directeur Stad Gent en OCMW Gent	Voor de voorzitter van de gemeenteraad bij delegatiebesluit van 26 november 2019 Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw
Voor TMVV	
Marleen Porto-Carrero Algemeen directeur	Christophe Peeters Voorzitter
Voor De Werkvennootschap	
Clair Ysebaert Voorzitter van de raad van bestuur	Wouter Casteels Algemeen manager
Voor AWV	
Lucie Pertry Regiomanager AWV Oost-Vlaanderen	Tom Roelants Administrateur-Generaal AWV
Voor Fluvius	
Dirk Smet Regiomanager infrastructuurgebied Schelde- Lieve	

Voor De Vlaamse Waterweg

Chris Danckaerts
Gedelegeerd bestuurder

Frieda Brepoels
Voorzitter Raad van bestuur