



Opschrift

Vergadering van 29 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00192

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanpassing verkeersborden Botestraat, Groenestaakstraat en Gaverstraat naar gedeeld gebruik voetgangers en fietsers

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Na een intensieve werkperiode van meer dan twee jaar, werden de wegen- en rioleringswerken in de Botestraat, Groenestaakstraat en Gaverstraat in juli van vorig jaar afgerond.

De veiligheid voor fietsers werd verbeterd, onder andere door de realisatie van vrijliggende fietspaden.

De fietspaden in deze drie straten vormen ook een aantrekkelijke zone voor voetgangers: om te wandelen, te joggen en zich zowel recreatief als functioneel te verplaatsen.

Er ontstaan echter conflicten op deze nieuwe fietspaden, die ook door voetgangers veelvuldig worden gebruikt. Fietsers interpreteren het verkeersbord “D7 - Verplicht fietspad” als een alleenrecht voor het gebruik van deze zone en zien voetgangers vaak als hinderlijke elementen voor een vlotte verplaatsing. Voetgangers hekelen dan weer de hoge snelheid van de fietsers.

Een mogelijkheid om wederzijds begrip te creëren tussen de verschillende trage weggebruikers, zou het plaatsen van verkeersbord “D10 - Deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers” kunnen zijn.

Vraag:

1/ Is de schepen bereid om de verkeersborden D7 op deze fietspaden te vervangen door het bord D10?

2/ Indien nee, waarom niet? Welke mogelijkheden ziet de schepen om ook voor voetgangers een vlotte verbinding mogelijk te maken?

3/ Indien ja, wanneer worden deze vervangingen ingepland?

4/ Welke stappen zal de schepen ondernemen om wederzijds begrip tussen voetgangers en fietsers te verhogen op deze fietspaden?

Antwoord

Op de as Botestraat-Groenestaakstraat was er door de aanwezigheid van bomen en de vereiste breedte van de rijweg voor dubbelrichting gemotoriseerd verkeer helaas onvoldoende ruimte om een fietspad en een voetpad aan te leggen. Er werd gekozen om te werken met een bord D7 “fietspad” omdat de as een belangrijke fietsverbinding is in het noorden van Gent en een aanvullende stedelijke fietsroute in het stadsregionaal fietsroutenetwerk. Wanneer we hier een D10, gemengd gebruik, zouden plaatsen betekent dit bovendien volgens de wegcode dat zowel bromfietsers klasse A als speedpedelecs sowieso enkel de rijbaan mogen gebruiken. Gezien de intensiteiten van het gemotoriseerd verkeer op deze as, is dit niet wenselijk. Dit zou veel te gevaarlijk zijn.

In de wegcode staat voor alle duidelijkheid ook uitdrukkelijk dat voetgangers gebruik mogen maken van fietspaden als er geen begaanbare trottoirs of voetpaden zijn.

We zullen dus niet ingaan op uw vraag om de signalisatie hier aan te passen.

Voor sommige fietsers zal het wennen zijn dat er ook voetgangers gebruik mogen maken van het fietspad, maar we rekenen hier zoals overal in het verkeer op de hoffelijkheid en voorzichtigheid van alle weggebruikers. Het valt ons trouwens ook op dat verschillende Gentenaars en Gentgebruikers ons laten weten dat het gemengd gebruik gesignaleerd met bv. een F99, D9 of D10 van sommige bruggen, paden of wegen evenzeer tot misverstanden en conflicten kan leiden. Een wonderoplossing hebben we hier dan ook helaas niet voorhanden.
