



Opschrift

Vergadering van 29 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00190

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Fietsinfrastructuur Zwijnaarde: Heerweg-Zuid en Krekelstraat

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Recent werden in het noordelijke deel van Zwijnaarde een aantal nieuwe zones 30 en 50 ingevoerd met de bedoeling de verkeersveiligheid te verhogen. Verkeersveiligheid is echter ook een zaak van aangepaste weginfrastructuur. Bewoners vragen zich met name af wanneer er werk zal gemaakt worden van goede fietsinfrastructuur in de Heerweg-Zuid en ook de Krekelstraat. Burgemeester De Clercq antwoordde me in april 2019 dat wat de Heerweg-Zuid betreft de (her)aanleg van degelijke fietspaden geregistreerd stond bij de dienst wegen, maar dat er nog geen project was opgestart en er dus ook nog geen timing was.

Vandaar mijn vragen:

1. Wat is de stand van zaken betreffende de (her)aanleg van fietspaden in de Heerweg-Zuid? Is er al een project opgestart? Wat is de timing?
2. Zijn er plannen om te investeren in fietsinfrastructuur in de Krekelstraat? Wat is de visie van de schepen?

Antwoord

HEERWEG ZUID

Het meest noordelijke deel van Heerweg-Zuid dat aansluit op Heerweg-Noord en aansluitend op de kern van Zwijnaarde beschikt langs weerszijden van de weg over goede en verhoogde enkelrichtingsfietspaden.

Verder van de kern zijn er idd. nog enkele segmenten waar de fietspaden nog niet zijn vernieuwd. Voor deze delen van Heerweg-Zuid is idd. een project opgestart. Het goede nieuws is dat dit binnenkort ook wordt uitgevoerd.

Ik licht het even toe. Voorbij de kruising van Heerweg Zuid met de Eedstraat worden aan beide zijden de fietspaden grotendeels vernieuwd tot aan de versmalling thv Heerweg-Zuid nr 232. De westelijke zijde, met slechte asfalt wordt vernieuwd door een nieuwe betongoot met boordsteen en een fietspad uit nieuw asfalt. Aan de oostelijke zijde worden de zones met oude betondallen vervangen door een nieuw fietspad in betonklinkers dat aansluit op de reeds vernieuwde delen.

- Ter hoogte van deze versmalling (huisnr 232) gaat Heerweg-Zuid over van een rijweg met fietspaden naar een rijweg zonder fietspad. De verkeersdrukte is op dit deel merkbaar luwer dan in het dorp zelf en bovendien versmalt het straatprofiel hier. Daar is het inpassen van fietspaden in het huidige straatprofiel niet mogelijk. Voor fietsers worden hier fietssuggestiestroken aangebracht tot aan de brug over de E17.
- Ter hoogte van deze wegversmalling voorzien we een verkeersgeleider met een éézijdige asverschuiving. Op die manier kunnen de fietsers met rugdekking van het verkeerseiland op de rijweg.

De uitvoering van het geheel is voorzien in de tweede helft van 2021. De werken kunnen al starten in juni.

KREKELSTRAAT

De Krekelstraat is momenteel een vrij smalle landelijke asfaltweg met tweerichtingsverkeer en zonder fietspaden. Er zijn plannen om de volledige Krekelstraat aan te pakken (integrale heraanleg). In het programma van eisen zit onder meer ook het aanpakken van de fietsinfrastructuur in deze straat.

Vooraleer we conceptontwerpen kunnen uitwerken voor de Krekelstraat moet er eerst een keuze gemaakt worden voor het toekomstige inrichtingsconcept van deze landelijke weg. Momenteel is de rooilijnbreedte nl. wisselend en te smal om in 2 richtingen gemotoriseerd verkeer en gescheiden fietspaden aan te leggen.

Twee mogelijkheden worden momenteel onderzocht:

1. Een eerste mogelijkheid is een concept waarbij de circulatie niet of nauwelijks wijzigt en de rooilijn breder wordt gemaakt. In dat geval zullen er grondverwingen noodzakelijk zijn.

2. Een tweede optie is zoveel mogelijk werken binnen het bestaande profiel en ruimte maken voor veilige fietsinfrastructuur door wijzigingen aan de circulatie.

Momenteel worden deze twee scenario's verder afgewogen. Na dit onderzoek en de keuze van een concept kunnen wij verder werken om hiermee een geschikt conceptplan op te maken voor de Krekelstraat.
