



Opschrift

Vergadering van 29 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00184

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: Verlenging van de vergunningen voor de toegang tot het autovrij gebied

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Twee jaar geleden stelde collega Peeters u een aantal vragen omtrent de problemen die bewoners ondervinden bij de 'automatische' verlenging van vergunningen voor de toegang tot het autovrij gebied.

De pijnpunten die toen aan u zijn voorgelegd, zijn op vandaag jammer genoeg nog niet van de baan.

Helaas is het informaticasysteem nog steeds niet in staat om bij de automatische vernieuwing van de vergunning van de bewoners elk jaar, de toegekende permissies simpelweg te behouden. Bij elke automatische vernieuwing worden de nummerplaten gewist.

De bewoners worden hier bovendien niet over ingelicht. Met te vermijden GAS-boetes tot gevolg.

U erkende de gesignaleerde problemen en antwoordde onder meer als volgt: "Het niet automatisch overnemen van de nummerplaten in de tool wordt meegenomen als

aandachtspunt voor de volgende versie van de software."

Vraag:

Vanaf wanneer zullen de nummerplaten automatisch worden overgenomen bij verlenging van de vergunning?

Wat met (onterechte en vermijdbare) boetes die zijn opgelegd door het uitblijven van een ordentelijk informaticasysteem?

Antwoord

Het Mobiliteitsbedrijf is bezig met het laten ontwikkelen van een nieuwe software voor de vergunningen voor het autovrij gebied. Die zal zorgen voor meer gebruiksgemak en toegankelijkheid van zowel het e-loket als de beheertool. De automatische verlenging van de vergunningen van bewoners en uw voorstel om daarbij de actieve nummerplaten over te nemen in de online beheertool, worden meegenomen als aandachtspunt in deze ontwikkeling. Hierbij zal men wel rekening moeten houden met de GDPR-regelgeving. Het manueel opnieuw registreren van de nummerplaten door het Mobiliteitsbedrijf, bijvoorbeeld, zal nooit mogelijk zijn.

De nieuwe software moet er zijn tegen het laatste kwartaal van dit jaar.

In het huidige systeem krijgen bewoners een mail als de vergunning verlengd moet worden. Daarin wordt zeer duidelijk aangeraden om de kentekenplaten in de beheertool te controleren en indien nodig opnieuw te registreren. Als de bewoner geen emailadres heeft, krijgt hij of zij ook een papieren brief waar dezelfde boodschap in staat.

Boetes voor niet-geregistreerde nummerplaten na verlenging zijn inderdaad niet wenselijk, maar volledig reglementair, en juridisch wel degelijk terecht.

Een bestuurder kan echter altijd verweer indienen, indien hij de GAS-boete onterecht acht. Elk verweer wordt afzonderlijk beoordeeld door een sanctionerend ambtenaar, die autonoom en op onafhankelijke wijze een oordeel vormt en een beslissing neemt. De betrokken sanctionerende ambtenaren overleggen echter ook hun oordeelvorming en beslissingsmethodes, zodat hun beslissing niet afhankelijk is van de individuele ambtenaar die het verweer behandelt.
