

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Koningsdonkstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Koningsdonkstraat van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan tot huisnummer 32 in de richting van huisnummer 32 geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2. Op de Koningsdonkstraat, op de steenslagpaden door de Gentbrugse Meersen van begin tot einde geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 3. Op de Koningsdonkstraat van aan het begin van de zijarm ter hoogte van Tweebunders, op de zijarm, tot aan het einde van de zijarm;

op de Koningsdonkstraat van aan het begin van de zijarm ter hoogte van huisnummer 107, op de zijarm, tot aan het einde van de zijarm geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 4. Op de Koningsdonkstraat vanaf huisnummer 55 in de richting van het kruispunt met de Emiel Van Swedenlaan geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5. Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 36 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Koningsdonkstraat van huisnummer 107 tot huisnummer 61 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 6. Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 86 tot huisnummer 88;

op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 75 tot huisnummer 89;

op de Koningsdonkstraat van huisnummer 91 tot huisnummer 107 geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b

**Artikel 8. Op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummer 16;
op de Koningsdonkstraat ter hoogte van huisnummers 34-36 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9. Op de Koningsdonkstraat van huisnummer 16 tot Tineke Van Heulestraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)

