

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Langestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op het kruispunt van de Langestraat met de Hoveniersstraat geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;
de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

Artikel 2. Op het kruispunt van de Langestraat met de Hoveniersstraat geldt:

de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.63.1 van de wegcode

Artikel 3. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4. Op de Langestraat van het kruispunt met de Weldadigheidstraat tot het kruispunt met de Doorgangstraat in de richting van het kruispunt met de Doorgangstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 5. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 6. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 90 geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 8. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Ajuinmarktstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 9. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 10. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D3

Artikel 11. Op de Langestraat van het kruispunt met de Brusselsesteenweg tot het kruispunt met de Steenhouwersstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Langestraat van het kruispunt met de Doorgangstraat tot het kruispunt met de Weldadigheidstraat aan de kant van de pare huisnummers;
op de Langestraat van huisnummer 38 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op de Langestraat van het kruispunt met de Doorgangstraat tot huisnummers 59-61B aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 13. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 92 geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 14. Op de Langestraat van huisnummer 84 tot huisnummer 90 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 37 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 16. Op de Langestraat vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat, in noordelijke richting, over een lengte van 12 meter;

op de Langestraat vanaf het kruispunt met de Hoveniersstraat, in zuidelijke richting, over een lengte van 12 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 17. Op de Langestraat ter hoogte van huisnummers 396-398 van de Brusselsesteenweg;

op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 77, aan de andere kant van de weg;

op de Langestraat van huisnummers 96-96B tot huisnummer 100;

op de Langestraat van huisnummer 148 tot huisnummer 150 geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 18. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hoveniersstraat;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Van den Heckestraat;

op de Langestraat ter hoogte van huisnummer 80;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Petrus Meirestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Guido Gezellestraat;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Doorgangstraat;

op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenhouwersstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 19. Op de Langestraat van huisnummer 132 tot huisnummer 138;
op de Langestraat van huisnummer 140 tot huisnummer 146;
op de Langestraat van huisnummer 150 tot het kruispunt met de Doorgangstraat geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

**Artikel 20. Op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Steenhouwersstraat;
op de Langestraat ter hoogte van het kruispunt met de Driesstraat geldt:
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige
snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- een plateau**

(einde reglement)

