

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

Met betrekking tot de aanvraag **Filmopnames Vive le Vélo** met aanvang op 30-3-2021 12:00 te Schouwburchstraat Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Een inname van de Kouter en de Schouwburchstraat en de Ketelvest voor het plaatsen van de technische voertuigen kan enkel indien er een dossier inname openbaar domein werd aangevraagd! Hierbij dient de technische zone duidelijk afgebakend te worden (technische zones omheinen met Heras-hekkens).

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- * De organisatie dient zich te houden aan de COVID-maatregelen die op het moment van het evenement van toepassing zijn. De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van deze maatregelen en van de eventuele bijkomende voorwaarden die zijn opgenomen in deze toelating. Tevens dient men zich te houden aan het protocol opgesteld voor de audiovisuele sector.
- * Een vrije doorgangruimte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- * De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- * Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- * De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- * Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- * Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- * Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- * De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- * De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

OVERLAST

- * Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloeï)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.

U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

GUNSTIG mits naleving van onder vermelde veiligheidsvoorschriften:

- De organisatie bevestigt dat er **ALTIJD** een chauffeur(s) aanwezig is die **ONMIDDELLIJK** de vrachtwagen(s) kan verwijderen ongeacht tijdstip of aard van uitzending wanneer een hulpdienst de straat (Ketelvest) inrijdt.
- Eventueel aangesloten kabels mogen geen reden zijn om niet onmiddellijk doorgang te geven.
- De chauffeur(s) moet(en) bij lunch- of plaspauze vervangen worden door iemand die ook deze vrachtwagen(s) kan en mag verplaatsen om doorgang te geven.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT – CEL VERKEERSTECHNISCHE TAKEN

Negatief advies voor inname van de voorbehouden parkeerplaatsen voor politie ter hoogte van het

Koophandelsplein. De parkeerplaatsen zijn nodig en worden dagelijks gebruikt door zowel de federale politie als het veiligheidskorps.

Positief advies onder voorwaarden voor de tijdelijke inname voor het operagebouw in de Schouwburgstraat.

- Het voetpad ter hoogte van de opera blijft ten allen tijde vrij voor voetgangers en rolstoelgebruikers
- Er is een veilige doorgang voor fietsers
- Er is voldoende ruimte voor passage voor gemotoriseerd verkeer langs de inname door de technische voertuigen
- De inrit van de parkeergarage van de Kouter blijft ten alle tijden toegankelijk

Positief advies onder voorwaarden voor de inname in de Ketelvest

- Alle voetgangersin- en uitgangen van de parking Savaanstraat blijven bereikbaar
- De in- en uitrit aan Ketelvest blijft steeds bereikbaar

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies mits door de aannemer volgende veiligheidsvoorschriften in acht genomen worden: De langsrijdende tramexploitatie mag niet gehinderd worden. Er moet bij passage van een tram steeds 1,5 meter vrije ruimte blijven tussen de inname en het buitenste spoor.

--> Rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven

--> De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen te worden nageleefd

--> De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.

--> Gelet op het decreet Basismobiliteit,

-->Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

--> Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01), En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten.

Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia - BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de aannemer.

Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 / 211 97 61 van Eddy

Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be. of telefoonnummer 09 / 211 97 45 van Bert De Munck

VOORWAARDEN VAN DE PLANNINGSDIENST IVAGO

Een gunstig advies van IVAGO om de Ketelvest ter hoogte van de brug af te sluiten op dinsdag 30/03/21 met de volgende voorwaarde:

- **een doorgang van minstens 3,5 meter tot aan de inname in de Ketelvest.**