

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Bredestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Bredestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Rafaëlstraat enerzijds, en met de Wittewalle anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Bredestraat van Oostakkerdorp tot de Pijphoekstraat in de richting van Oostakkerdorp geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- .
- In de tegenovergestelde richting geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
 - fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
 - verkeersborden F19
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 3.** Op de Bredestraat vanaf de parking ter hoogte van de begraafplaats in de richting van de begraafplaats geldt:
- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
 - de maatregel geldt niet voor stadsdiensten en ceremoniewagens.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

- Artikel 4.** Op de Bredestraat ter hoogte van de fietsstalling aan de begraafplaats geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 5.** Op de Bredestraat van Oostakkerdorp tot huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Bredestraat van huisnummer 30 tot 34 aan de kant van de pare huisnummers geldt:
op de Bredestraat van huisnummer 29-35B tot 23 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:
het parkeren is toegelaten;
de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb
- Artikel 6.** Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats, op twee plaatsen tegenover elkaar gepositioneerd, geldt:
het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- Artikel 7.** Op de Bredestraat ter hoogte van de begraafplaats geldt:
het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1
- Artikel 8.** Op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pijphoekstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 42;
op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 88;
op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Moststraat;
op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molzelestraat geldt:
op de Bredestraat ter hoogte van het kruispunt met Oostakkerdorp geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 9. Op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 234;

op de Bredestraat ter hoogte van huisnummer 252;

op de Bredestraat ter hoogte van Oostakkerdorp geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

