



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00161

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: heraanleg Coupure Rechts

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De plannen voor de heraanleg van Coupure Rechts zijn vorige week aan de pers voorgesteld.

Het is absoluut een goede zaak dat we hier eindelijk werk van maken om deze as op verschillende vlakken een opwaardering te geven.

Vraag:

Is het mogelijk om de plannen ook in de commissie toe te lichten?

Voor voetgangers is de beleving langs het water essentieel. Kunt u aangeven hoe de wandelpromenade langs het water zal worden mogelijk gemaakt? Voetgangers zullen daar de infrastructuur moeten delen met fietsers? Hoe ziet u dit? Voor voetgangers is het absoluut nodig dat men aan beide kanten van de Coupure kan stappen, omwandelen betekent meteen een significante verlenging van de route.

Op Coupure Links kan men dit vandaag, aangezien de fietsers nu op de fietsstraat moeten rijden.

Antwoord

De uitwerking van de plannen voor heraanleg van de Coupure Rechts was geen sinecure. De ruimte is er beperkt en er zijn veel functies in deze weg:

- aangename leefomgeving
- Nieuw gemengd rioleringsstelsel, dubbelrichtingsfietspad, comfortabele voetpaden, veilige oversteekplaatsen, afgebakende parkeerplaatsen, tram en tramhaltes
- Bescherming bomenrijen (platanen en linden), beeldbepalend voor de Coupure, bescherming als stadsgezicht
- Aan waterkant met Groenklimaatas

Op de website van de stad staat heel veel informatie.

Daarnaast kan u ook een ingesproken presentatie vinden onder deze link:

https://www.youtube.com/watch?v=q_ZImWt-C1A

Bij deze ingesproken presentatie is er slechts één nuance: de start van de werken is verschoven naar augustus 2022. Op de twee digitale infomomenten kwamen ook heel wat vragen van buurtbewoners aan bod. De presentatie hiervan kan u terug vinden op de website van de Stad Gent. Alles is daar trouwens vindbaar: www.stad.gent/coupurerechts

In de nieuwe aanleg is aan de kant van het water een gedeeld fiets- en wandelpad voorzien, net zoals vandaag. Dit pad wordt wel 75 cm breder dan het huidige pad. Dit pad kan breder worden aangelegd dankzij een zwevende constructie om de boomwortels voldoende ruimte te geven. Op de Coupure Rechts komt er een volledig uitgerust voetpad aan de kant van de huizen. Zo kunnen wandelaars kiezen of zij hetzij aan de kant van de huizen stappen, hetzij aan de kant van het water.

Het pad dat er nu ligt is ook een gedeeld pad. Gezien de slechte staat zijn er nu niet veel fietsers, fietsers verkiezen Coupure Links. Ook voor voetgangers maken we exclusief plaats op de Coupure Links.

De hoofdfietsas voor doorgaand fietsverkeer blijft trouwens op de Coupure Links liggen. Op de Coupure Links doen we ingrijpende werken (o.a. momenteel de onderdoorgang onder de Contributiebrug) om het de fietser zo comfortabel mogelijk te maken. Het fietspad in de Coupure Rechts zal dan ook meer voor lokaal gebruik dienen, waardoor de intensiteit er vele malen minder zal zijn dan op de Coupure Links. Fietsers op de Coupure Rechts zullen ter hoogte van de Contributiestraat en de Papegaaistraat ook steeds voorrang moeten verlenen aan het drukke verkeer op deze beide verkeersassen. Dit zal het gebruik van de Coupure Rechts als voornaamste fietsas ook ontmoedigen. De aanwezigheid van een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad blijft evenwel, ook op de Coupure Rechts, steeds nodig. Fietsers mengen met tramverkeer proberen we immers, indien mogelijk, te vermijden. Voor fietsers is de aanwezigheid van tramsporen mogelijk gevaarlijk en ook de doorstroming van de tram kan gehinderd worden door de aanwezigheid van fietsers.

