



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00156

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Werken Dampoort

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

De Dampoortknoop wordt – in afwachting van een grondige lange termijn aanpak over enkele jaren (zie verder) – binnenkort heringericht om te anticiperen op een verlegde ringfunctie met de komst van de Verapazbrug (start werken 2021), en om de ruimte in de stadinwaartse viaductruimte voor fietsers, busgebruikers en voetgangers veiliger en comfortabeler te maken. Ook andere elementen worden meegenomen, zoals leidingen, rioleringen, en optimaliseren lichtenregelingen voor fietsers en voetgangers. Eind deze maand starten de voorbereidende werken (nutsmaatschappijen etc).

Ook zijn er op dit moment en komen er binnenkort nog werkzaamheden aan in het noorden van Gent. Het gaat daarbij zowel om zeer grote werken (Dampoort, turborotonde Oostakker, Meulestedebrug), maar ook over kleinere werken (bv. nutsmaatschappijen). Dit zorgt voor enorm lange files in het noorden van Gent, ihb op de Gentse stadsring R40. Bij een aantal werven is er overmacht (bv. ongeval met schip aan Meulestedebrug), in geval van werken De Lijn aan Griendeplein .

Gebruikers, passanten, zitten met vragen.

Vraag:

Vragen

- Werken Dampoort :
 - Blijven alle bewegingen met fiets en voor voetgangers mogelijk tijdens de werken, dmv een veilige omleidingsroute? Minstens al voor de

- fietsbeweging komende van Sint-Amandsberg (Campo Santo, Oude Bareel, Westveld, etc) naar Gent-Centrum, wordt een problematische omleiding voorgesteld (website AWV). (desnoods in commissie te visualiseren met kaartje)
- Hoe worden de buurtbewoners ingelicht van de tijdelijke omleidingen e.d. tijdens de resp. fases van de werkzaamheden?
 - De werken aan de Dampoort zullen volop lopen in 2022, het jaar waarin ook de verkeerscirculatiemaatregelen in de Dampoortwijk (in opmaak zijnd WMP) zouden worden ingevoerd. Wordt er met deze factor van de werken rekening gehouden bij de implementatie van het WMP Dampoort? Op welke wijze?
 - Combi met overige wegenwerken in noorden van Gent.
 - Wordt, of is, er voor de verdere begeleiding, coördinatie van deze jarenlange werken in het noorden van Gent een coördinerend orgaan in het leven geroepen? Naar analogie met andere grote werven in het verleden in Gent (ombouw R4), ‘Buzz’. Dit is echt noodzakelijk, rekening houdend met het aantal grote werven (turborotonde Oostakker, Meulestedeburg, Dampoortknoop, Verapazbrug, werken Nieuwe Wandeling, R4/N70, ...).
 - Indien wel,
 - Is dit al actief, wanneer wordt dit geactiveerd?
 - Soms gaat het om kleinere werven die er gedurende enkele weken, voor extra – sterke – verkeershinder kunnen zorgen. Kan dit tijdelijk vermeden worden, of gekeken worden of die eventueel kunnen verschoven worden in tijd?
 - Ook signalisatie bij omleidingen blijkt in een aantal gevallen gebrekkig, met nog meer problemen tot gevolg; Kan ook dit element centraal gecoördineerd opgevolgd worden aub?
 - Wordt er extra communicatie rond deze werven in het leven geroepen?
 - Graag meer duiding bij de coördinatie van deze grote en kleine werken in het noorden van Gent.

Antwoord

Ik dacht dat ik 14 mondelinge vragen ging beantwoorden op deze commissie, maar u stelt nu tien vragen in één vraag. Dus eigenlijk zit ik nu aan 24 vragen in één commissie.

Ik ga mijn best doen u zo goed mogelijk te antwoorden, maar u weet wellicht dat de werken aan Dampoort ook geen werken van Stad Gent zijn, maar van het Agentschap Wegen en Verkeer, van Farys, en voorbereidend ook van nutsbedrijven.

Tijdens de voorbesprekingen van de faseringen tussen de bouwheer (Farys/AWV) , stad Gent en de adviespartners (brandweer, De Lijn, IVAGO,..) hebben de stadsdiensten steeds aangedrongen op maximale verkeersveiligheid, in het bijzonder voor de fietsers en

voetgangers. De visualisering van de omleiding tijdens deze nutswerken en de eigenlijke werken communiceert het agentschap Wegen en Verkeer steeds op hun website: <https://wegenverkeer.be/dampoort>

Voor de fase die zal worden uitgevoerd tijdens de paasvakantie zullen extra maatregelen van toepassing zijn om de oversteekplaats richting Dok-Noord vanaf de voorzijde van Dampoort-station extra onder de aandacht te brengen van de automobilisten, met knipperlichten en extra verkeersborden. Er wordt ook een omleiding voorzien langs de andere kant van de zwaairom. Tijdens de hoofdwerken zal er steeds doorgang voor fietsers en voetgangers voorzien worden. De beschikbare fietspaden rond de zwaairom worden dan tweerichtingsfietspaden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer, Farys en de nutsbedrijven voorzien een pakket aan communicatiemiddelen om de bewoners dicht bij en verder van de Dampoort te informeren. Voor de nutswerken is de afgelopen dagen een bewonersbrief in de bus gevallen bij zo'n 8000 Gentenaars. Eind maart komt er nog een folder op meer dan 20.000 ex., waarin ook al de werken aan de Verapazbrug toegelicht worden. Op buurtplatform Hoplr is AWV al actief voor alle wijken grenzend aan Dampoort. Geïnteresseerden kunnen zich inschrijven op de digitale nieuwsbrief van AWV via de eerder genoemde projectsite www.wegenverkeer.be/dampoort. Er worden verschillende infomomenten voorzien voor bewoners begin mei. Onze wijkregisseurs zijn actief betrokken om info door te spelen en vragen te beantwoorden. Er is ook een bereikbaarheidsadviseur aangesteld die als contactpunt dient voor vragen van bewoners en ondernemers uit de buurt en die mee helpt zoeken naar oplossingen voor bezorgdheden, problemen, behoeften die bewoners rond de werf zouden hebben. Deze bereikbaarheidsadviseur heeft al een deel van de ondernemers in de onmiddellijke omgeving persoonlijk bezocht en zal dat de komende weken ook nog doen, in samenwerking met de dekenij. Die bereikbaarheidsadviseur is echt een meerwaarde.

Er wordt daarnaast samengewerkt met PuurGent om zelfstandigen maximaal te informeren en ondersteunen. Daarnaast zijn er allerlei communicatiemiddelen die én bewoners én passanten moeten informeren, zoals LED-borden van de Stad Gent, visuals op de rotonde vanaf eind deze maand, affiches en raamstickers in het station Dampoort, en berichten op sociale media.

Wat betreft uw vraag over het wijkmobiliteitsplan. Momenteel is nog niet gekend welk scenario gekozen zal worden voor het wijkmobiliteitsplan en dus ook niet welke maatregelen zullen genomen worden. Op dit moment is dan ook nog niet in te schatten welke onderlinge impact de werken aan de Dampoort rotonde en eventuele maatregelen van het wijkmobiliteitsplan zullen hebben.

Wat betreft uw vraag over de coördinatie.

In september 2019 werd, op initiatief van de stad Gent, gestart met een coördinatieproject voor de verschillende toen geplande werken in de omgeving van Oostakker. Samen met 4 partners (AWV, De Werkvennootschap, Farys en Fluvius) werd het Boost project opgericht, dat zich voornamelijk richtte op het afstemmen van de grote werven, het

temperen van de overkoepelende hinder en het verzorgen van de overkoepelende communicatie. Het project Boost, en de opdracht van de externe partner die de coördinatie en communicatie verzorgen, loopt eind maart af.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een vernieuwde samenwerkingsovereenkomst tussen 6 partners (De Werkvennootschap, AWV, De Vlaamse Waterweg, Fluvius, Farys en stad Gent) om de coördinatie rond en de communicatie tussen de vele geplande werven in het Noorden van Gent te stroomlijnen. Ik deel echter uw bezorgdheid over de impact die de vele werven zullen hebben op de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid van het Noorden van onze stad. Ik heb daarom het departementshoofd van het departement Stedelijke Ontwikkeling ook de opdracht gegeven om samen met de directeurs van de verschillende betrokken diensten een plan van aanpak uit te werken voor een verdere opschaling van de coördinatie en communicatie over de werven in het Noorden van Gent.

Het zou interessant zijn om dit naar een van de volgende commissies te brengen.
