



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00154

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Openbaar watervervoer

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De visienota “Water in de Stad” laat mogelijkheden voor gemeenschappelijk personenvervoer over het water open.

De goedgekeurde beleidsnota Toerisme kiest voor een verdere uitbouw van de watertram (hop-on-hop-off).

Naast toerisme liggen er ook mogelijkheden om onze Gentenaars, zowel vanuit het centrum als vanuit de deelgemeenten, op een aangename manier naar en door hun stad te brengen.

Voorbeelden vindt men onder anderen terug in Venetië waar de Vaporetto zowel doorheen de stad, alsook naar de omliggende lagunes vaart. Zo zouden personen langs de Leie, Ringvaart en Schelde langs het water tot in de stad kunnen geraken.

Vraag:

1/ Wat is de visie van de schepen op het collectief personenvervoer over het water van onze stad?

2/ Welke studies, pilootprojecten of acties worden deze legislatuur uitgevoerd rond “openbaar watervervoer”?

3/ Ziet schepen mogelijkheden in de uitbreiding van de bestaande hop-on-hop-off, enerzijds naar aantal haltes, anderzijds naar tijdstippen (vb. wekdagen) en kostprijs om het vervoer via water in onze stad verder te ontwikkelen?

4/ Welke opportuniteiten ziet de schepen rond het ontsluiten over het water van het stadscentrum vanuit de deelgemeenten?

Antwoord

Vervoer over water spreekt toch altijd wat tot de verbeelding. Het geeft toch wat vakantiegevoel niet waar?

Waterwegen hebben we uiteraard we in Gent, maar dat wil nog niet zeggen dat ze geschikt zijn voor functioneel collectief personenvervoer.

De beperkte vaarsnelheid en de op zich beperkte oppervlakte van Gent biedt niet zoveel opportuniteiten voor het functioneel vervoer (zo snel mogelijk van A naar B). Dit geldt zowel binnen het centrum, als in de buitenwijken: voor vervoer van personen vanuit de deelgemeenten naar het centrum zijn het bestaande openbaar vervoer, de fiets of de auto (al dan niet in combinatie met een Park-and-ride) voor de gebruikers interessantere vervoerswijzen.

Er liggen wel mogelijkheden in de recreatieve sfeer, waarbij de verplaatsing op zich een deel van de beleving is. Ook voor onderzijs zouden we dit moeten onderzoeken.

De hop-on-hop-off waarnaar u verwijst, is vooral een toeristisch initiatief. Mocht u hier verdere vragen over hebben verwijs ik u graag door naar de bevoegde Schepen Van Braeckvelt. Vooralsnog is de hop-on-hop-off service niet sneller of gemakkelijker dan andere verplaatsingsmodi in Gent. Maar als hier mogelijkheden ontstaan voor bewoners om daar gebruik van te maken, dan zullen we die verder laten onderzoeken.

Op dit moment zijn er deze legislatuur geen pilootprojecten of nieuwe studies gepland rond “openbaar watervervoer”. Maar mochten opportuniteiten zich aandienen, dan onderzoeken we die zeker. We mogen het niet te snel aan de kant schuiven, maar we houden dit in het oog.
