



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00153

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Wijkmobiliteitsplan Dampoort

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

Voor de opmaak van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort werd de voorbije weken een 3^e participatieronde georganiseerd.

Vraag:

Vraag

Graag wat feedback met eerste indrukken bij deze extra participatieronde.

- Organisatorisch : opkomst, diversiteit, thema's, geografische spreiding opkomst, aanpak, constructief, feedback deelnemers, ...?
- Inhoud : Zijn er nieuwe elementen of inzichten naar boven gekomen, of werden de reeds bekende versterkt met nieuwe gegevens? Graag een korte eerste inhoudelijke inblik bij de aandachtspunten die gegeven zijn.

Wat is nu de verdere timing van het WMP Dampoort, en welke stappen vallen daar nog onder?

Antwoord

Er zijn in februari digitale focusgroepen doorgegaan op drie verschillende dagen en gespreid over 12 verschillende sessies. In deze sessies sloten zowel bewoners, ondernemers als verantwoordelijken uit de zorgsector uit de wijken aan. Er sloten mensen van alle leeftijden aan. 120 personen schreven zich in, 100 personen kwamen effectief opdagen. De gesprekken verliepen constructief, met veel respect voor elkaars mening of bezorgdheden.

Tijdens deze focusgesprekken werd gefocust op 3 verschillende thema's: bereikbaarheid, verkeersveiligheid en doorgaand verkeer. Er werd minder gefocust op de concrete inhoud van de scenario's. Toch leken de onderwerpen die aangebracht werden weinig te verschillen van de onderwerpen die aangebracht werden op de gesprekken begin december 2020. Echt nieuwe elementen zijn, op het eerste zicht, weinig of niet toegevoegd tijdens deze focusgesprekken. Wat we te horen kregen klonk zeer bekend in de oren.

Hoeveel nieuwe elementen er exact aangebracht werden is op dit moment niet te zeggen gezien de grote hoeveelheid signalen die in december werden gegeven via het participatieplatform, mail of telefoon nog inhoudelijk verwerkt moeten worden.

Wat opvallend was, was dat ze heel constructie waren.

De verwerking van deze signalen is de eerstvolgende stap in het project. Hierbij zal soms ook bijkomend onderzoek van de signalen noodzakelijk zijn (snelheidsdata raadplegen, draaicirkelsimulaties uitvoeren, ...). Er zal dan verdere verfijning van de mogelijke oplossingen gebeuren en de effecten hiervan zullen ingeschat worden (modeldoorrekeningen, opportuniteitsanalyse, gesprekken met brandweer, IVAGO, AWV, ...). Hieruit kan dan uiteindelijk een concreet voorstel van scenario gekozen worden door het stadsbestuur. We hopen dat dit tegen komende zomer kan gebeuren. De wijk zal dan uiteraard van de beslissing op de hoogte worden gebracht. Het uiteindelijke scenario zal dan ook worden onderbouwd en geduid naar de betrokkenen.
